

6.1 NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU

Vrsta načrta:

NAČRT TELEKOMUNIKACIJ

Načrt:

6/1 Načrt zaščite SVTK vodov

Investitor:

Občina Ilirska Bistrica
Bazoviška cesta 14
6250 Ilirska Bistrica

Objekt/Projekt:

**DOPOLNITEV PZI PROJEKTNE
DOKUMENTACIJE REKONSTRUKCIJE
CESTNEGA NADVOZA NAD ŽELEZNIŠKO
PROGO PIVKA – ILIRSKA BISTRICA – D.M. V
KM 20+654,75 V NASELJU MALA BUKOVICA**

Vrsta projektne dokumentacije:

PZI

Za gradnjo:

REKONSTRUKCIJA

Projektant:

PAP INFORMATIKA INŽENIRING, d.o.o.
Čepelnikova ulica 7
1000 Ljubljana

Odgovorni predstavnik projektanta:

Ivan Pureber
univ. dipl. inž. el.

Podpis:

Odgovorni projektant:

Jože Bokal
dipl. inž. el.
E-2084

Podpis:

Številka načrta:

53 37 502

Številka projekta: **8382**

Kraj in datum:

Ljubljana, april 2018

Odgovorni vodja projekta:

Matej Brešan,
univ. dipl. inž. grad.
G-2403

Podpis:

6.1.1

SEZNAM SODELAVCEV PRI IZDELAVI NAČRTA

ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA IN VRSTA NAČRTA:

NAČRT TELEKOMUNIKACIJ

6/1 Načrt zaščite SVTK vodov

INVESTITOR:

Občina Ilirska Bistrica

Bazoviška cesta 14

6250 Ilirska Bistrica

OBJEKT:

**DOPOLNITEV PZI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE REKONSTRUKCIJE CESTNEGA
NADVOZA NAD ŽELEZNIŠKO PROGO PIVKA – ILIRSKA BISTRICA – D.M. V KM
20+654,75 V NASELJU MALA BUKOVICA**

SEZNAM SODELAVCEV – PROJEKTANTOV PRI IZDELAVI NAČRTA:

Andrej ŠUMEC, inž. tk.

Karmen BEK, inž. tk.

6.2	KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 53 37 502	
6.1	Naslovna stran načrta	
	6.1.1	Seznam sodelavcev pri izdelavi načrta
6.2	Kazalo vsebine načrta	
	6.2.1	Kazalo vsebine projekta
6.3	Izjava odgovornega projektanta načrta (samo v PGD)	
6.4	Tehnično poročilo	
	6.4.1	Tehnični opis
	6.4.2	Ocena vrednosti materiala in del – projektantski predračun
6.5	Risbe	

6.2.1	KAZALO VSEBINE PROJEKTA št. 8382
--------------	---

Kazalo vsebine projekta je v vodilni mapi.

6.4	TEHNIČNO POROČILO
------------	--------------------------

6.4.1 TEHNIČNI OPIS

6.4.2 OCENA VREDNOSTI MATERIALA IN DEL – projektantski predračun

6.4.1 TEHNIČNI OPIS

KAZALO TEHNIČNEGA OPISA:

T.1.1	UVOD	2
T.1.2	OBSTOJEČE STANJE	2
T.1.2.1	KABLI IN NAPRAVE NA OBMOČJU GRADNJE	2
T.1.2.2	ZAKLJUČEK	2
T.1.3	NOVO STANJE.....	2
T.1.3.1	POPIS DEL	3
T.1.3.2	ZAKLJUČEK	3
T.1.4	NADZOR	3

T.1.1 UVOD

Investitor želi rekonstruirati nadvoz čez elektrificirano enotirno železniško progo Pivka – Ilirska Bistrica – državna meja, glavna železniška proga št. 64, v km 20+654,75. Predvidena je zamenjava obstoječe lesene prekladne konstrukcije z novo montažno AB konstrukcijo.

Predvidena rekonstrukcija bo potekala v bližini obstoječih SVTK vodov, zato bo potrebno zaščititi obstoječe SVTK vode, da ne bi prišlo v času gradnje do poškodb ali do nepredvidenih prekinitev delovanja SVTK naprav.

Ta načrt 6/1 obravnava zaščito signalno varnostnih in telekomunikacijskih (SVTK) kablov na področju predvidene rekonstrukcije med km 20+640 in km 20+670 na železniški progi št. 64.

T.1.2 OBSTOJEČE STANJE

T.1.2.1 KABLI IN NAPRAVE NA OBMOČJU GRADNJE

Na območju obdelave med km 20+640 in km 20+670 potekajo SVTK vodi (DBK korita in PEHD cev 2x ϕ 50 mm pod njimi) v skupni trasi levo od proge. V betonska korita so položeni:

- progovni kabel tipa TD59 GM 20x4x1,2 EP,
- energetski kabel PP41 4x4 mm² (za napajanje porabnikov v mejnem objektu),
- energetski kabel NAYY 3x35 mm² (za napajanje bazne postaje).

V PEHD ceveh pod betonskimi koriti sta optična kabla:

- 48-vlakenski zemeljski optični kabel (OK-1) tipa TOSMD 03 (8x6)xIIxIIIx0,38/0,25x3,5/17CMAN,
- 72-vlakenski zemeljski optični kabel (ZOK) tipa SJAD 6x12_G.652-D (za sistem GSM-R).

Kabli potekajo na obravnavanem območju delno v ceveh – PEHD (optična kabla), večinoma pa v betonskih koritih.

Glej situacijsko risbo št. 1-1, na kateri je prikazana SVTK kabelska trasa.

T.1.2.2 ZAKLJUČEK

Potek obstoječih SVTK kablov, cevi ter DBK korit smo povzeli iz obstoječe dokumentacije Slovenskih železnic, d.o.o., Služba za EE in SVTK, Pisarna SVTK Postojna ter iz podatkov s terenskega ogleda.

T.1.3 NOVO STANJE

Zaščita kablov je projektirana tako, da ne bo ovirala ostalih napeljav in naprav na območju predmetnega objekta ob upoštevanju ekonomike, estetskega izgleda in možnosti izvedbe.

Dopolnitev PZI projektne dokumentacije rekonstrukcije cestnega nadvoza nad železniško progo Pivka – Il. Bistrica – d.m. v km 20+654,75 v naselju Mala Bukovica

Vsi kabli so v delovnem obratovanju, zato bo potrebno zaščito opraviti tako, da delovanje SV in TK naprav ne bo moteno.

Za vsako fazo del se mora izvajalec dogovoriti z upravljavcem SVTK naprav Slovenske železnice, d.o.o. o času izvajanja del. V kolikor bi prišlo do poškodb kablov ali naprav, moramo vse spremembe javiti pristojnim službam, odgovornim za nemoten in varen potek prometa!

Vsa dela za zaščito SV in TK kablov je potrebno opraviti pred drugimi deli pri rekonstrukciji nadvoza. Zaradi gradbenih del na nadvozu je potrebno obstoječa korita zaradi nevarnosti padanja gradbenega materiala iz nadvoza začasno zaščititi. Začasno zaščito izvedemo s položitvijo gradbenega filca za zaščito pred umazanijo in morebitnimi poškodbami, nanj položimo deske (plohe) na teren nad korita. Korita je potrebno zaščititi v dolžini 15 m na vsako stran, gledano od osi nadvoza.

Dela v bližini kablov je potrebno izvajati pod strokovnim nadzorom SŽ Infrastruktura, d.o.o., Služba za EE in SVTK, Pisarna Postojna. Zlasti pri delih na podporni konstrukciji, ki se nahaja v bližini korit. Vmesna stebra sta poškodovana zaradi neustreznega krovnega sloja nad betonom. S stebrov bo odstranjen poškodovan beton in izvedla se bo površinska sanacija betonskih površin s premazovanjem.

Upoštevati je potrebno tudi mnenje upravljavca SŽ – Infrastruktura, d.o.o., št. 31002-37/2017-147 z dne 02.11.2017. Prepovedano je nasipavanje kablinskih tras in vožnja s težko gradbeno mehanizacijo po kablinski trasi.

T.1.3.1 POPIS DEL

V popisu je zajeta začasna zaščita SVTK vodov.

T.1.3.2 ZAKLJUČEK

Kot je prikazano v predhodnih poglavjih, predvidevamo zaščito kablov brez prekinitve delovanja SVTK kablov in naprav.

T.1.4 NADZOR

Vsa dela na območju železniške proge je potrebno izvajati skladno s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture (Ur. l. RS št. 82/2006).

Zaradi del v progovnem pasu, je potreben stalen nadzor Službe za EE in SVTK, Pisarna SVTK Postojna. V kolikor bi prišlo do poškodb kablov ali naprav, moramo vse spremembe javiti pristojnim službam, odgovornim za nemoten in varen potek prometa!

Med gradnjo mora izvajalec v progovnem pasu zagotoviti čuvajniško službo.

6.4.2 OCENA VREDNOSTI MATERIALA IN DEL

ZA ZAŠČITO SVTK VODOV

NA ODSEKU PROGE PIVKA - IL. BISTRICA - D.M. od km 595+900 do km 599+600

KRAJ: NADVOZ MALA BUKOVICA

POPIS 1 Zaščita SVTK vodov**1. GRADBENA DELA**

Poz.	delo, material in prevozi	enota	količina	cena/enoto	skupaj
1	2	3	4	5	6 (4x5)

BETONSKA KORITA - ZAČASNO

- | | | | | | |
|---|---|-----|---|----------|----------|
| 1 | Zaščita obstoječih betonskih kabelskih korit -
15 m na vsako stran nadvoza (skupaj 30 m):
- dobava in položitev gradbenega filca na
betonska kabelska korita;
- položitev in pritrditev desk ("plohov") na
teren nad koriti, pokritimi s filcem;
- po končanih delih odstranitev zaščite iz desk
in filca, odvoz in ureditev okolice v prvotno
stanje | vse | 1 | 1.000,00 | 1.000,00 |
| 2 | Zamenjava obstoječih poškodovanih betonskih
kabelskih korit in pokrovov - po potrebi
- DBK korito tip B ali tip 4 | m | 2 | 36,00 | 72,00 |

SKUPAJ - GRADBENA DELA:	€	1.072,00
--------------------------------	----------	-----------------

2. OSTALA - SPLOŠNA DELA

Poz.	delo, material in prevozi	enota	količina	cena/enoto	skupaj
1	2	3	4	5	6 (4x5)

- | | | | | | |
|---|--|-----|----|----------|----------|
| 1 | Stroški čuvajniške službe pri izvajanju del na
območju železniške proge - ocena | ura | 15 | 37,00 | 555,00 |
| 2 | Sodelovanje in stroški upravljavca SVTK
vodov in naprav pri zaščiti - ocena | kos | 1 | 1.000,00 | 1.000,00 |
| 3 | Tehnični nadzor pooblaščenega nadzornega
organa upravljavca vodov in naprav (SŽ) -
ocena | kos | 1 | 1.500,00 | 1.500,00 |
| 4 | Projektantski nadzor - ocena | ura | 8 | 60,00 | 480,00 |

DOKUMENTACIJA

- | | | | | | |
|---|---------------------------------------|-----|---|----------|----------|
| 5 | Izdelava projekta izvedenih del (PID) | kos | 1 | 1.000,00 | 1.000,00 |
|---|---------------------------------------|-----|---|----------|----------|

SKUPAJ - OSTALO:	€	4.535,00
------------------	---	----------

OPOMBA: Pri vseh delih je potrebno urediti in pospraviti okolico! Pri vseh delih so zajeti tudi transportni stroški!

OPOMBA: Pri vseh postavkah je upoštevano delo in potreben material!

OPOMBA: V popisu so zajeta le dela, ki so potrebna za zaščito SVTK vodov in naprav!

OPOMBA: Nepredvidena dela (material in delo) so določena z odstotkom od investicije - obračunati po dejansko izvedenih delih z vpisom nadzornega organa v gradbeni dnevnik!

SKUPNA REKAPITULACIJA STROŠKOV - POPIS 1

1. GRADBENA DELA	€	1.072,00
2. OSTALA - SPLOŠNA DELA	€	4.535,00
5. NEPREDVIDENA DELA (10%)	€	560,70

S K U P A J (brez DDV):	€	6.167,70
--------------------------------	----------	-----------------

Davek na dodano vrednost (DDV - 22%)	€	1.356,89
--------------------------------------	---	----------

S K U P A J (z DDV):	€	7.524,59
-----------------------------	----------	-----------------

6.5	RISBE
------------	--------------

PREGLEDNA KARTA

0 Pregledna karta

M 1:1000

SITUACIJSKA RISBA

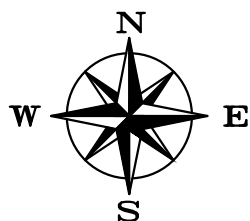
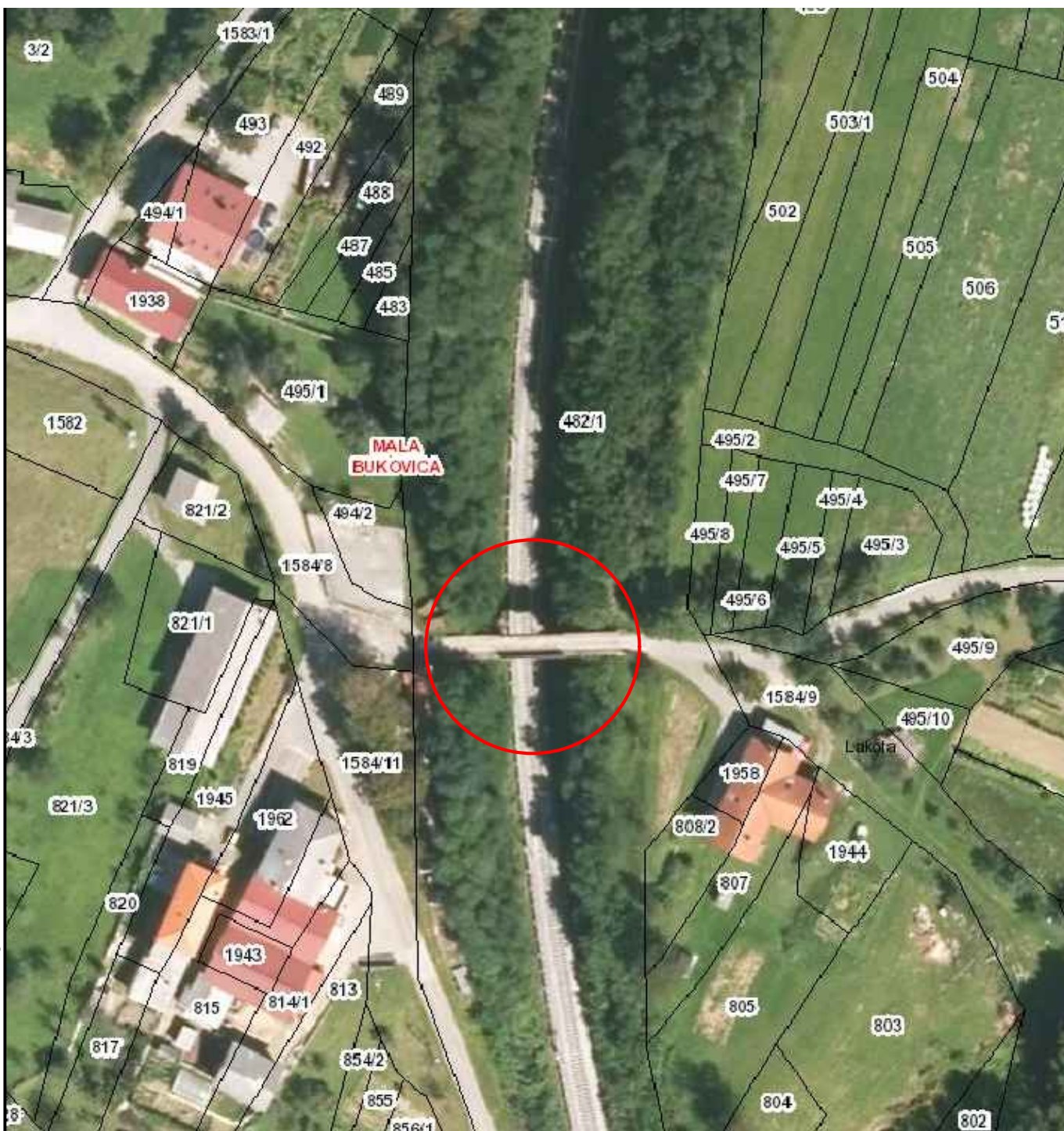
1-1 Situacijska risba

M 1:500

PREČNI PREREZ

2-1 Prečni prerez

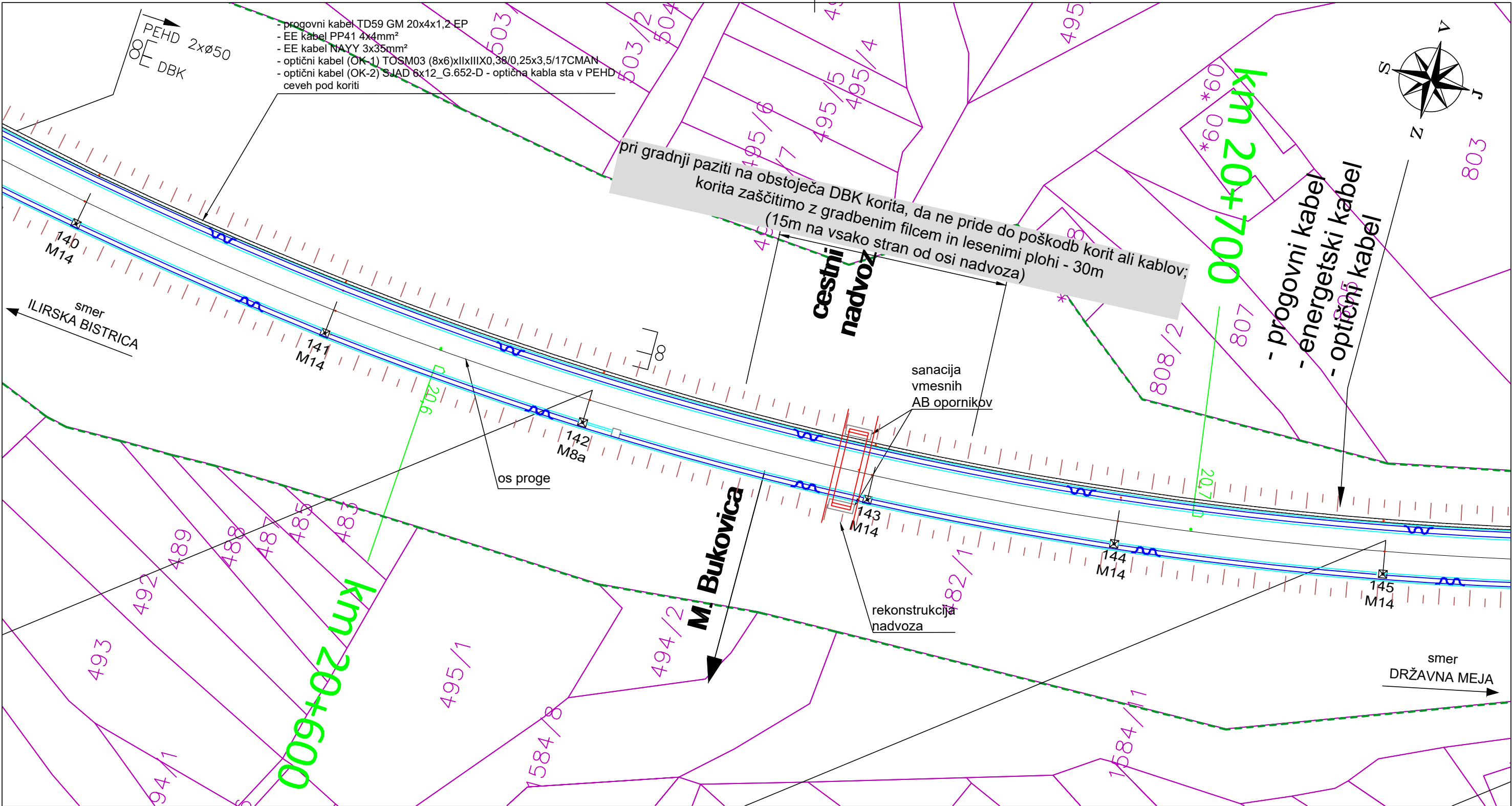
M 1:50



6/1

PREGLEDNA KARTA

Investitor: Občina Ilirska Bistrica Bazoviška cesta 14 6250 Ilirska Bistrica	Objekt: Dopolnitev PZI proj. dok. rekonstrukcije cestnega nadvoza nad žel. progo Pivka - Il. Bistrica - d.m. v km 20+654,75	Št. projekta 8382	Odg. projektant načrta E-2084 Jože BOKAL, dipl.inž.el.	
			Projektant Andrej ŠUMEC, inž.tk.	
Projektant načrta: PAP INFORMATIKA INŽENIRING <i>Podjetje za projektiranje, inženiring in intelektualne storitve, d.o.o.</i> PAP Informatika inženiring, podjetje za projektiranje, inženiring in intelektualne storitve d.o.o. Čepelnikova ulica 7. 1000 Ljubljana	Vrsta načrta: 6 - Načrt telekomunikacij 6/1 - Načrt zaščite SVTK vodov	Št. načrta 53 37 502	Datum 04 / 2018	Spremembe
			Vrsta projekta PZI	Številka risbe 0
	Vsebina risbe: PREGLEDNA KARTA		Merilo 1:1000	



LEGENDA:

- parcelna meja
- meja JŽI
- 482/1 parcelna številka
- km 20+700 hektometrski kamen
- os železniške proge
- 144 drog voznega omrežja
- trasa dvodelnih betonskih korit
- kanaleta

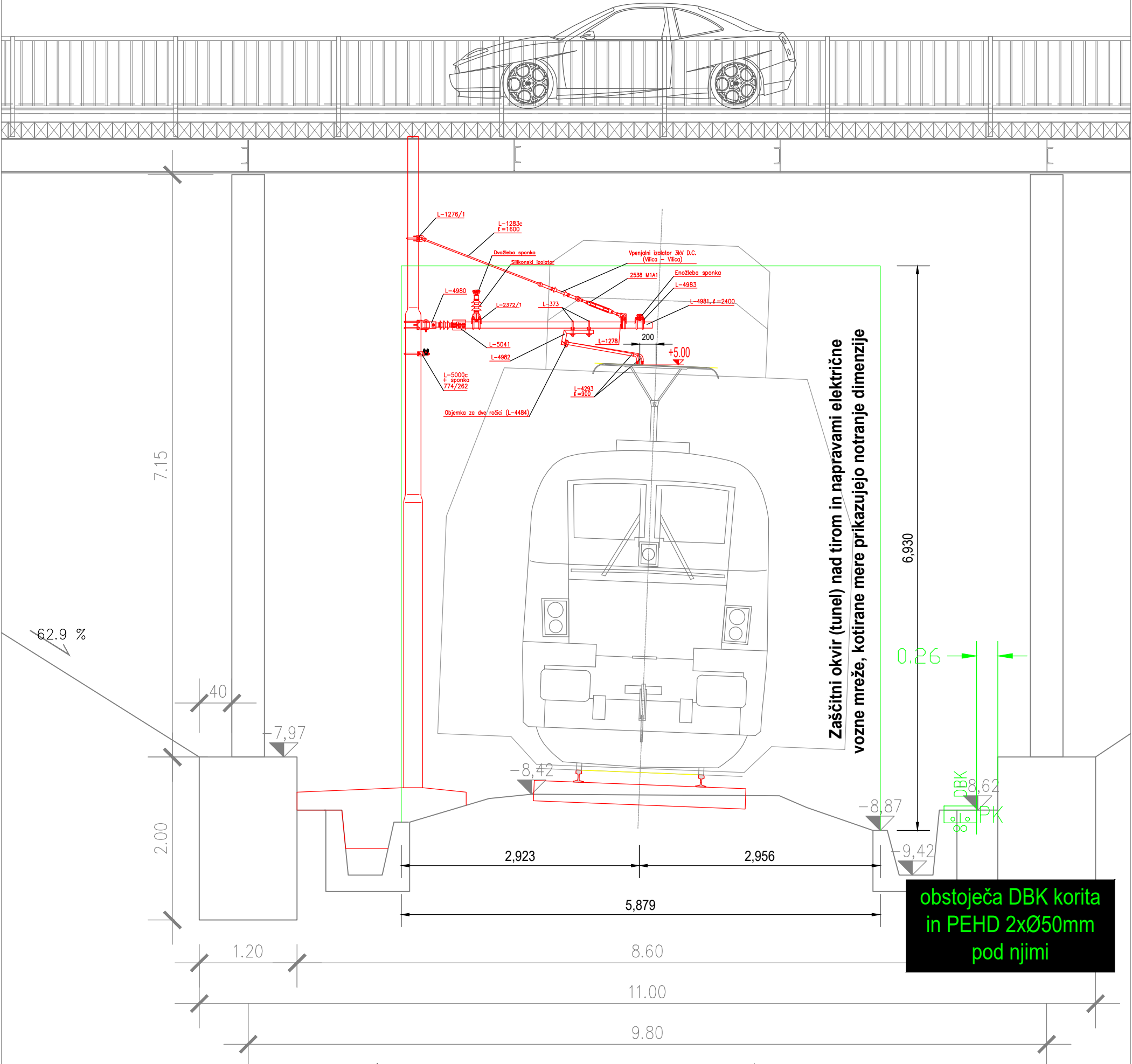
SITUACIJSKA RISBA
PROGA G64: PIVKA - IL. BISTRICA - D.M.

Investitor: Občina Ilirska Bistrica Bazoviška cesta 14 6250 Ilirska Bistrica	Objekt: Dopolnitev PZI proj. dok. rekonstrukcije cestnega nadvoza nad žel. progo Pivka - Il. Bistrica - d.m. v km 20+654,75	Št. projekta 8382	Odg. projektant načrta E-2084 Jože BOKAL, dipl.inž.el.	
			Projektant Andrej ŠUMEC, inž.tk.	
Projektant načrta: PAP INFORMATIKA INŽENIRING <i>Podjetje za projektiranje, inženiring in intelektualne storitve, d.o.o.</i> PAP Informatika inženiring, podjetje za projektiranje, inženiring in intelektualne storitve d.o.o. Čepelnikova ulica 7, 1000 Ljubljana	Vrsta načrta: 6 - Načrt telekomunikacij 6/1 - Načrt zaščite SVTK vodov	Št. načrta 53 37 502	Datum 04 / 2018	Spremembe
			Vrsta projekta PZI	Številka risbe 1-1
	Vsebinska risbe: SITUACIJSKA RISBA		Merilo 1:500	

M. Bukovica (vas)

Pogled v smeri Ilirska Bistrica

M. Bukovica 34,35



6/1

PREČNI PREREZ
PROGA G64: PIVKA - IL. BISTRICA - D.M.

Investitor: Občina Ilirska Bistrica Bazoviška cesta 14 6250 Ilirska Bistrica	Objekt: Dopolnitev PZI proj. dok. rekonstrukcije cestnega nadvoza nad žel. progo Pivka - Il. Bistrica - d.m. v km 20+654,75	Št. projekta 8382	Odg. projektant načrta E-2084 Jože BOKAL, dipl.inž.el.	
			Projektant Andrej ŠUMEC, inž.tk.	
Projektant načrta: PAP INFORMATIKA INŽENIRING Podjetje za projektiranje, inženiring in intelektualne storitve, d.o.o. PAP Informatika inženiring, podjetje za projektiranje, inženiring in intelektualne storitve d.o.o. Čepelnikova ulica 7, 1000 Ljubljana	Vrsta načrta: 6 - Načrt telekomunikacij 6/1 - Načrt zaštite SVTK vodov	Št. načrta 53 37 502	Datum 04 / 2018	
			Vrsta projekta PZI	Številka risbe 2-1