

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670

**PRILOGA 1A****PODATKI O
UDELEŽENCIH, GRADNJI
IN DOKUMENTACIJI
INVESTITOR**

ime in priimek ali naziv družbe	Občina Ilirska Bistrica
naslov ali sedež družbe	Bazoviška cesta 14
elektronski naslov	obcina.ilirska-bistrica@ilirska-bistrica.si
telefonska številka	05 714 13 61
davčna številka	19908911

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	MOST ČEZ DOLENJSKI POTOK
kratek opis gradnje	Dolenjski potok – odcep Mala Bukovica. Načrt je nastal na podlagi geodetskega načrta terenskega ogleda. Na lokalni cesti LC 135181 Dolenjski potok – odcep Mala Bukovica tik glavni cesti G1-6, odsek 0343 Ilirska Bistrica – Jelšane. Projekt zajema: -rekonstrukcijo mostu in obnova vozišča -ureditev naveza na lokalno cesto LC 135181 Dolenjski potok – odcep Mala Bukovica -ureditev struge potoka Dolenjski potok -ureditev cestnega priključka na glavno cesto G1-6, odsek 0343 Ilirska Bistrica -Jelšane v km 4.0+167
vrste gradnje	novogradnja - novozgrajen objekt rekonstrukcija

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
	☐ sprememba dokumentacije

PODATKI O PROJEKTI DOKUMENTACIJI

številka projekta	19-034-034
datum izdelave	april 2018

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	KRASINVEST inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
sedež družbe	Partizanska cesta 30, 6210 Sežana
vodja projekta	NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-0728
podpis vodje projekta	

odgovorna oseba projektanta	NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ univ.dipl.inž.grad.
-----------------------------	--

podpis odgovorne osebe projektanta	
------------------------------------	--

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

Neustrezno izpusti ali dodaj vrstice. V fazi DGD in pri PZI za odstranitev se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršnakoli gradiva, ki služijo vodji projekta pri pripravi DGD ali PZI za odstranitev (skice, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), v fazi PZI in PID pa načrti ter poročila o preveritvi ustreznosti strokovnih rešitev, kadar se pri projektiranju ne uporabljajo pravila evrokodov ali tehničnih smernic.

POOBlašČeni ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Dušan Arko dipl.inž.grad., G-0964
navedba gradiv, ki so jih izdelali	2/1 Načrt gradbeništva - gradbene konstrukcije
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Almir Čajlaković, dipl.inž.grad., G-3089
navedba gradiv, ki so jih izdelali	2/2 Načrt gradbeništva-Načrt ceste

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670

**PRILOGA 3****KAZALO VSEBINE PROJEKTA****KAZALO NAČRTOV****PZI**

naziv načrta

številka načrta

PID*navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo*

naziv načrta

številka načrta

0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva**19-034-034****2/1 Načrt gradbeništva - gradbene konstrukcije****12/19****2/2 Načrt gradbeništva - načrt ceste****19 - 034- 034 - G***po potrebi dodaj vrstice***KAZALO IZKAZOV****PZI**

naziv izkaza

št. izkaza

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670

**PRILOGA 2B****IZJAVA PROJEKTANTA
IN VODJE PROJEKTA V PZI****PROJEKTANT**

projektant (naziv družbe)	KRASINVEST inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
sedež družbe	Partizanska cesta 30, 6210 Sežana
odgovorna oseba projektanta	NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ univ.dipl.inž.grad.

IN VODJA PROJEKTA

vodja projekta	NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ , univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-0728

IZJAVLJAVA

- da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,
- da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,
- da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve,
- da so bili pri izdelavi projektne dokumentacije vključeni vsi ustrezni pooblaščenih arhitekti, pooblaščenih inženirji ter drugi strokovnjaki, katerih strokovne rešitve so potrebne glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta tako, da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena.

vodja projekta	NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ , univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-0728
podpis vodje projekta	

odgovorna oseba projektanta	NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ univ.dipl.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta	

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana

Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA

tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81

info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1870

**PRILOGA 4****SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI****OSNOVNI PODATKI O GRADNJI**

naziv gradnje	MOST ČEZ DOLENJSKI POTOK
kratek opis gradnje	investitor Občina Ilirska Bistrica namerava urediti obstoječi most na lokalni cesti LC 135181 Dolenjski potok – odcep Mala Bukovica. Načrt je nastal na podlagi geodetskega načrta terenskega ogleda. Na lokalni cesti LC 135181 Dolenjski potok – odcep Mala Bukovica tik glavni cesti G1-6, odsek 0343 Ilirska Bistrica – Jelšane. Projekt zajema: -rekonstrukcijo mostu in obnova vozišča -ureditev naveza na lokalno cesto LC 135181 Dolenjski potok – odcep Mala Bukovica -ureditev struge potoka Dolenjski potok

kratek opis spremembe zaradi večjih
odstopanj od gradbenega dovoljenja

Izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja.

kratek opis pripravljanih del

vrste gradnje	novogradnja - novozgrajen objekt
	rekonstrukcija
	odstranitev

glavni objekt

pripadajoči objekti

objekt z vplivi na okolje **NE**

številka GD za obstoječe objekte

datum GD za obstoječe objekte **0.1.1900**

navedba uprav. organa, ki je izdal GD **0.1.1900**

ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO

☐ gradnja se nanaša na stavbo

☒ seznam zemljišč je v priloženi tabeli

SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN

Izpolniti v IZP, DGD, PZI. PID samo za stavbe.

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA GJI

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.

OSKRBA S PITNO VODO

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

ELEKTRIKA

Podatki o zemljišču na katerih je predviden poseg

Predvideni posegi za most bodo tangirali parcele parc. št.

-2039/3, 2040/1, 2038/60, 1584/10, 1222/13, vse k.o. Mala Bukovica.

Predvideni posegi za cesto bodo tangirali parcele parc. št.

-2039/1, 2039/3, 2038/60, 2040/1, 1584/10, 1222/170, 1222/13, 1222/168
vse k.o. Mala Bukovica.

ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

2/1 Načrt gradbeništva- gradbene konstrukcije

Izračun je izveden po zahtevah iz Pravilnika o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Ur. l. RS št. 101) in v skladu z veljavnimi predpisi SIST EN 1990 do 1998 (EC1 do EC8).

Obtežbe so upoštevane v skladu z ustreznimi Evrokodi in so analizirane v uvodnem delu izračuna.

AB okvirna konstrukcija svetlega razpona med oporniki 11,20 m.

Širina plošče je 7,00 m, robni venci 25 cm, skupna širina mostu 7,50 m.

Opornika sta deb. 50 cm, krila 30 cm, višina do plošče cca 3,00 m.

Opornika sta vpeta v pasovna temelja prereza 200/50 cm, pod krili so temelji 150/50 cm. Širina vozišča je 5,00 m, širina hodnika za pešče je 1,50 m.

Namesto prehodnic se izvede utrditev zaledja opornikov.

Temelji

Ker geomehansko poročilo ni izdelano, je ob izkopih nujna prisotnost geomehanika, kateri poda smernice za pripravo tal, da se doseže skladnost z izračunom konstrukcije. V primeru večjih odstopanj je potrebno obvestiti projektanta, kateri prilagodi temeljno konstrukcijo.

Temelji prereza 200/50 (pod oporniki) in 150/50 cm (pod krili) se betonirajo s C 25/30 XC2

Zaledje opornikov

Namesto prehodnih plošč se izvede utrditev zaledja v sledeči sestavi:

-kamnita greda ($D_{max} = 200$ mm) od spod. roba temelja do cca 70 cm pod vrhom asfalta

-10 cm sloj peska granulacije 0 - 32 mm

-50 cm sloj stabilizacije (tampon + cement cca 120 kg/m³)

-asfaltni sloji.

Pri izvedbi slojev za oporniki je obvezna prisotnost geomehanika. **Oporniki, krila**

Debeline opornikov so 50 cm, deb. kril pa 30 cm.

Na mestih robnih konzol (50 cm) je izvedena dilatacija - konusni robni deli plošče so ločeni od opornikov. Oporniki so obloženi s kamnito zložbo, tako da abrazijsko niso ogroženi.

Oporniki in krila se betonirajo s C

30/37 XF4. **Plošča**

Plošča je vpeta v opornike (osrednji pas širine 6,00 m), robne konzole (2x 0,50 m) so od opornikov dilatirane. Debelina plošče je 45 cm, robne konzole so 37 - 25 cm. Nadvišanje plošče ni potrebno.

Plošča se betonira s C

30/37 XF4. **Robni venci**

Izvedejo se v deb. cca 25 cm v C 35/45 XF4.

Zaledje opornikov

Namesto prehodnih plošč se izvede utrditev zaledja v sledeči sestavi:

-kamnita greda ($D_{max} = 200$ mm) od spod. roba temelja do cca 70 cm pod vrhom asfalta

-10 cm sloj peska granulacije 0 - 32 mm

-50 cm sloj stabilizacije (tampon + cement cca 120 kg/m³)

-asfaltni sloji.

Pri izvedbi slojev za oporniki je obvezna prisotnost geomehanika.

Oporniki, krila

Debeline opornikov so 50 cm, deb. kril pa 30 cm.

Na mestih robnih konzol (50 cm) je izvedena dilatacija - konusni robni deli plošče so ločeni od opornikov. Oporniki so obloženi s kamnito zložbo, tako da abrazijsko niso ogroženi.

Oporniki in krila se betonirajo s C
30/37 XF4. Plošča

Plošča je vpeta v opornike (osrednji pas širine 6,00 m), robne konzole (2x 0,50 m) so od opornikov dilatirane. Debelina plošče je 45 cm, robne konzole so 37 - 25 cm. Nadvišanje plošče ni potrebno.

Plošča se betonira s C
30/37 XF4.

Robni venci

Izvedejo se v deb. cca 25 cm v C 35/45 XF4.



Zbirno tehnično poročilo

2/2 Načrt gradbeništva- načrt ceste

1. SPLOŠNO

Investitor Občina Ilirska Bistrica namerava urediti obstoječi most na lokalni cesti LC 135181 Dolenjski potok – odcep Mala Bukovica.

Načrt je nastal na podlagi geodetskega načrta terenskega ogleda.

Na lokalni cesti LC 135181 Dolenjski potok – odcep Mala Bukovica tik glavni cesti G1-6, odsek 0343 Ilirska Bistrica – Jelšane.

Projekt zajema:

- rekonstrukcijo mostu in obnova vozišča
- ureditev naveza na lokalno cesto LC 135181 Dolenjski potok – odcep Mala Bukovica
- ureditev struge potoka Dolenjski potok

Podatki o investitorju

Investitor je Ilirska Bistrica, Bazoviška cesta 14, 6250 Ilirska Bistrica.

Podatki o zemljišču na katerih je predviden poseg

Predvideni posegi za most bodo tangirali parcele parc. št.

-2039/3, 2040/1, 2038/60, 1584/10, 1222/13, vse k.o. Mala Bukovica.

Predvideni posegi za cesto bodo tangirali parcele parc. št.

-2039/1, 2039/3, 2038/60, 2040/1, 1584/10, 1222/170, 1222/13, 1222/168 vse k.o. Mala Bukovica.

Potek ceste je že zdaj posegel v zasebna zemljišča, za samo izvedbo del pa si bo moral investitor zagotoviti soglasja, oz. ustrezne pogodbe z lastniki zemljišč, s katerimi bodo le ti dovolili poseg na svoja zemljišča.

Opis obstoječega stanja

Obstoječi most je: višine ca 1.49 do 1.59 m, širine 5.0 m. Povprečni padec struge na obravnavanem območju je cca 0.38 %, širina struge pa varira 3.62 m-5.50 m. Naklon brežin je 1:1.

Normalni prečni profil obstoječega mostu:

-vozišče zaključeno z ograjo 5.10 m

Skupaj **5.10 m**

2. PREDVIDENA UREDITEV

Predvidena je rekonstrukcija mostu, dela ceste in ureditev struge.

2.1 Most

Obstoječi most se v celoti poruši in nadomesti z novim mostom.

Novi most bo armirano betonski z razponom v osi 11.20 m. Širina mostu bo znašala 5.0 m, z enostranskim hodnikom za pešce širine 1.75 m.

Temelji bodo pasovni, debelina plošče bo 45 cm in se bo naslanjala na armiranobetonski zid debeline 50 cm. Plošča bo zaključena z mostno kapo



Zbirno tehnično poročilo

širine 75 cm na levi strani, na desni strani pa širine 1.75 m. Na mostno kapo se bo vgradila ograja iz pravokotnih profilov z vertikalnimi polnili višine 1.20 m. Predvidena plošča bo visela proti glavni cesti v naklonu 2.50 %. Vozišče bo zaključeno z žaganim granitnim robnikom 20/23 višine 18 cm.

Po pravilniku o projektiranju cest (60.člen) velja, da se odprtina pod mostom in v cestnem prepustu dimenzionira za pretočno količino pogostosti pojava visoke vode Q100 na cesti s projektno hitrostjo večjo od 60 km/h in ceste v naselju ter za pojav visoke vode Q20 na ostalih cestah. Naselje je območje, ki ga tvori skupina najmanj 10 stanovanjskih stavb med katerimi ni večje razdalje kot 100 metrov. Projektna hitrost na obravnavanem delu je manjša od 60 km/h. Iz tega sledi, da bi se omenjeni most projektiralo na Q20, vendar je zahteva investitorja, da se most projektira na Q100 z 0.5 m varnostne višine. Potrebno je tudi regulirati strugo saj obstoječa ne prevaja pretokov s stoletno povratno dobo.

2.2 Struga

Ureditev struge potoka se izvede gorvodno od mosta v dolžini 83 m in dolvodno od mosta v dolžini 117 m. Struga se na tem delu očisti in uredi naklon dolvodno in gorvodno v naklonu 0.38 %. Dolvodno se ta naklon uredi v dolžini 117 m, gorvodno pa v dolžini 35 m, na tej dolžini se uredi kaskada višine 0.60 m. V območju mostu se dno struge in brežine tlakuje, brežine se uredijo v naklonu 1:1 do 1:5 na mestu navezave na obstoječe brežine. Na tlakovanem delu struge se uredi poglobljen del za prehod rib.

2.3 Cesta

Cesta se od glavne ceste dviguje v naklonu 2.5 % v dolžini 26.60 m, nato se vzdolžni naklon spremeni v naklon -0.80 % v dolžini 57 m in se v profilu P8 naveže na obstoječe.

GRAFIČNI IN DRUGI PRIKAZI ZA ZAKOLIČBO

