

## 2. NAČRT GRADBENIŠTVA

INVESTITOR:

**Občina Ilirska Bistrica, Bazoviška cesta 14, 6250 Ilirska Bistrica**

OBJEKT:

**Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135171  
Koseze - Mala Bukovica v dolžini 600 m**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

**PZI**

ŠTEVILKA PROJEKTA

**883/2020**

ZA GRADNJO:

**Rekonstrukcija**

PROJEKTANT:

**GLG projektiranje d.o.o., Vojkovo nabrežje 23, 6000 Koper  
Bojan GRLJ, univ.dipl.inž.grad.**

ODGOVORNI PROJEKTANT:

**Bojan GRLJ, univ.dipl.inž.grad. IZS G - 0489**

ŠTEVILKA NAČRTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:

**Št. načrta.: 883/2020; Koper, julij 2020**

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

**Bojan GRLJ, univ.dipl.inž.grad. IZS G - 0489**

**2.1 KAZALO VSEBINE PROJEKTA****št. 883/2020****Načrt gradbeništva**

Vodilni načrt

- 2.1 Kazalo vsebine projekta
- 2.2 Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji - obrazec 1A
- 2.3 Izjava projektanta in vodje projekta – obrazec 2B
- 2.4 Kazalo vsebine projekta – obrazec 3
- 2.5 Splošni podatki o objektih – obrazec 4
- 2.6 Zbirno tehnično poročilo
- 2.7 Izkazi

**2.8. Grafični prikazi**

- 2.8.1 Situacija s prikazom minimalne komunalne oskrbe objekta in priključevanja objekta na gospodarsko javno infrastrukturo ter zakoličbena situacija 1 M 1 : 250
- 2.8.2 Situacija s prikazom minimalne komunalne oskrbe objekta in priključevanja objekta na gospodarsko javno infrastrukturo ter zakoličbena situacija 2 M 1 : 250
- 2.8.3 Situacija s prikazom minimalne komunalne oskrbe objekta in priključevanja objekta na gospodarsko javno infrastrukturo ter zakoličbena situacija 2 M 1 : 250

Naslovna stran načrta – obrazec 1B

- 2.9.1 Tehnično poročilo
- Popis del

**2.9.2 Tehnični prikazi**

- 2.9.2.1 Pregledna situacija M 1 : 2500
- 2.9.2.2 Geodetska situacija 1 M 1 : 250
- 2.9.2.3 Geodetska situacija 2 M 1 : 250
- 2.9.2.4 Geodetska situacija 3 M 1 : 250
- 2.9.2.5 Situacija predvidene ceste 1 M 1 : 250
- 2.9.2.6 Situacija predvidene ceste 2 M 1 : 250
- 2.9.2.7 Situacija predvidene ceste 3 M 1 : 250
- 2.9.2.8 Situacija s prikazom preglednosti v priključku na državno cesto g1-6 0343 M 1:500
- 2.9.2.9 Vzдолžni profil ceste 1 M 1 : 500/100
- 2.9.2.10 Vzдолžni profil ceste 2 M 1 : 500/100
- 2.9.2.11 Prečni profili ceste od P1 do P6 M 1 : 100
- 2.9.2.12 Prečni profili ceste od P7 do P12 M 1 : 100
- 2.9.2.13 Prečni profili ceste od P13 do P17 M 1 : 100
- 2.9.2.14 Prečni profili ceste od P18 do P23 M 1 : 100
- 2.9.2.15 Prečni profili ceste od P24 do P31 M 1 : 100
- 2.9.2.16 Karakteristični prečni profil ceste in odvodnega jarka M 1 : 50
- 2.9.2.17 Detajl cevnege prepusta M 1 : 50
- 2.9.2.18 Detajl postavitve prometnega znaka izven naselja M 1 : 50

## PRILOGA 1A

# PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

**INVESTITOR**

|                                 |                                              |
|---------------------------------|----------------------------------------------|
| ime in priimek ali naziv družbe | Občina Ilirska Bistrica                      |
| naslov ali sedež družbe         | Bazoviška cesta 14,<br>6250 Ilirska Bistrica |
| davčna številka                 | SI19908911                                   |
| elektronski naslov              | stanko.skrab@ilirska-bistrica.si             |
| telefonska številka             | 05 71 41 361                                 |

**OSNOVNI PODATKI O GRADNJI**

|                     |                                                                                                                                                                      |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| naziv gradnje       | Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135171 Koseze - Mala Bukovica v dolžini 600 m                                                                                   |
| kratak opis gradnje | Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135171 Koseze - Mala Bukovica, v odseku dolžine ca 600 m v okviru obstoječe trase, z rekonstrukcijo priključka na državno cesto |
| VRSTE GRADNJE       | REKONSTRUKCIJA                                                                                                                                                       |

**DOKUMENTACIJA**

|                     |                                                  |
|---------------------|--------------------------------------------------|
| vrsta dokumentacije | PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje) |
|                     | <input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije |

**PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI**

|                   |            |
|-------------------|------------|
| številka projekta | 883/2020   |
| datum izdelave    | JULIJ 2020 |

**PODATKI O PROJEKTANTU**

|                           |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| projektant (naziv družbe) | GLG projektiranje d.o.o.        |
| sedež družbe              | Vojkovo nabrežje 23, 6000 Koper |
| vodja projekta            | Bojan Grlj, univ.dipl.inž.grad. |
| identifikacijska številka | IZS G-0489                      |

podpis vodje projekta

odgovorna oseba projektanta Bojan Grlj

podpis odgovorne osebe projektanta

**UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU**

Neustrezno izpusti ali dodaj vrstice. V fazi DGD in pri PZI za odstranitev se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršnakoli gradiva, ki služijo vodji projekta pri pripravi DGD ali PZI za odstranitev (skice, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), v fazi PZI in PID pa načrti ter poročila o preveritvi ustreznosti strokovnih rešitev, kadar se pri projektiranju ne uporabljajo pravila evrokodov ali tehničnih smernic.

**POOBlašČENI ARHITEKTI**

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| ime in priimek, strokovna            |  |
| izobrazba, identifikacijska številka |  |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali   |  |

**POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA**

|                                      |                                                    |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------|
| ime in priimek, strokovna            | <b>Bojan Grlj, univ.dipl.inž.grad., IZS G-0489</b> |
| izobrazba, identifikacijska številka |                                                    |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali   | <b>0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva</b>      |

**POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE**

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| ime in priimek, strokovna            |  |
| izobrazba, identifikacijska številka |  |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali   |  |

**POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA**

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| ime in priimek, strokovna            |  |
| izobrazba, identifikacijska številka |  |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali   |  |

**POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE**

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| ime in priimek, strokovna            |  |
| izobrazba, identifikacijska številka |  |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali   |  |

**POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI**

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| ime in priimek, strokovna            |  |
| izobrazba, identifikacijska številka |  |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali   |  |

**POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA**

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| ime in priimek, strokovna            |  |
| izobrazba, identifikacijska številka |  |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali   |  |

**POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE**

|                                      |                                                 |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| ime in priimek, strokovna            | <b>Kata Siladi dipl.inž.geod., IZS Geo 0519</b> |
| izobrazba, identifikacijska številka |                                                 |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali   | <b>8 Načrt s področja geodezije</b>             |

**POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA**

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| ime in priimek, strokovna            |  |
| izobrazba, identifikacijska številka |  |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali   |  |

**POOBlašČENI KRAJINSKI ARHITEKTI**

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| ime in priimek, strokovna            |  |
| izobrazba, identifikacijska številka |  |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali   |  |

**POOBlašČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI**

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| ime in priimek, strokovna            |  |
| izobrazba, identifikacijska številka |  |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali   |  |

**STROKOVNJAKI DRUGIH STROK**

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| ime in priimek, strokovna izobrazba |  |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali  |  |

po potrebi dodaj vrstice

## PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA  
IN VODJE PROJEKTA V PZI

## PROJEKTANT

|                             |                                 |
|-----------------------------|---------------------------------|
| projektant (naziv družbe)   | GLG projektiranje d.o.o.        |
| sedež družbe                | Vojkovo nabrežje 23, 6000 Koper |
| odgovorna oseba projektanta | Bojan Grlj                      |

## IN VODJA PROJEKTA

|                           |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| vodja projekta            | Bojan Grlj, univ.dipl.inž.grad. |
| identifikacijska številka | IZS G-0489                      |

## IZJAVLJAVA

- da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,
- da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,
- da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve,
- da so bili pri izdelavi projektne dokumentacije vključeni vsi ustrezni pooblaščen arhitekti, pooblaščen inženirji ter drugi strokovnjaki, katerih strokovne rešitve so potrebne glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta tako, da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena.

|                           |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| vodja projekta            | Bojan Grlj, univ.dipl.inž.grad. |
| identifikacijska številka | IZS G-0489                      |
| podpis vodje projekta     |                                 |

|                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| odgovorna oseba projektanta        | Bojan Grlj |
| podpis odgovorne osebe projektanta |            |

*po potrebi dodaj vrstice*

## PRILOGA 4

## SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

## OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

|                     |                                                                                                                                                                      |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| naziv gradnje       | Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135171 Koseze - Mala Bukovica v dolžini 600 m                                                                                   |
| kratek opis gradnje | Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135171 Koseze - Mala Bukovica, v odseku dolžine ca 600 m v okviru obstoječe trase, z rekonstrukcijo priključka na državno cesto |

kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja

*Izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja.*

kratek opis pripravljalnih del

VRSTE GRADNJE REKONSTRUKCIJA

glavni objekt

pripadajoči objekti

objekt z vplivi na okolje NE

številka GD za obstoječe objekte

datum GD za obstoječe objekte 0.1.1900

navedba uprav. organa, ki je izdal GD 0.1.1900

## ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO

- ☐ gradnja se nanaša na stavbo  
☐ seznam zemljišč je v priloženi tabeli

## SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN

*Izpolniti v IZP, DGD, PZI, PID samo za stavbe.*

katastrska občina Dolnji Zemon

številka katastrske občine 2541

parc. št.

2927/12, 2950/1, 2950/2,  
 2667/4, 2667/5, 2680/1,  
 2680/4, 2679/2, 2677,  
 2678/1, 2676, 2927/3,  
 2606/2, 2606/3, 2606/4,  
 2606/5, 2606/6, 2605/1,  
 2605/2, 2605/3, 2605/4,  
 2605/31, 2605/32,  
 2928/1

**SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA GJI**

*Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.*

**OSKRBA S PITNO VODO**

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

**ELEKTRIKA**

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

**PLIN**

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

**TOPLOVOD**

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

**DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO**

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

**ODVAJANJE FEKALNIH VODA**

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

**ODVAJANJE METEORNIH VODA**

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

**DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE**

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

**DRUGO (NAVEDI)**

0

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

**SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV**

*V IZP se navede samo vrste infrastrukture, ki se prestavlja, celoten seznam pa se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.*

vrsta infrastrukture

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

#### SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A

*Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.*

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

#### SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE

*Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti in za prijavo gradnje. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti zaradi nameravane gradnje (npr. nadomestni habitati).*

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

### LOKACIJSKI PODATKI

prostorski akt

Oodlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega plana občine Ilirska Bistrica za obdobje 1986-2000 (uradne objave PN, št. 30/87 in 36/90, uradni list RS, št. 46/04, 65/04) in družbenega plana občine Ilirska Bistrica za obdobje 1986-1990 (uradne objave PN, št. 30/87, uradni list RS, št. 7/99, 93/02, 46/04, 65/04) - dopolnjen 2003, uradni list RS, št. 78/2004, dne 16.7.2004

Oodlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega plana občine Ilirska Bistrica za obdobje od leta 1986 do leta 2000 (uradne objave PN, št. 30/87 in 36/90, uradni list RS, št. 46/04) in družbenega plana občine Ilirska Bistrica za obdobje od leta 1986 do 1990, uradni list RS, št. 65/2004, dne 15.6.2004

Oodlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega plana občine Ilirska Bistrica za obdobje od leta 1986 do leta 2000 (uradne objave PN, št. 30/87 in 36/90) in družbenega plana občine Ilirska Bistrica za obdobje od leta 1986 do leta, uradni list RS, št. 46/2004, dne 30.4.2004

EUP

namenska raba

#### URBANISTIČNI KAZALCI

*Samo v DGD, ni potrebno pri rekonstrukcijah.*

zazidana površina

samo za stavbe

a) površina vseh objektov na stiku z zemljiščem

faktor zazidanosti (FZ)

b) tlakovane odprte bivalne površine

faktor izrabe (FI)

c) tlakovane prometne in funkcionalne površine

faktor odprtih bivalnih površin (FOBP)

d) zelene površine

faktor zelenih površin (FZP)

velikost gradbene parcele (a+b+c+d)

drugi podatki o gradbeni parceli - v skladu z zakonom o urejanju prostora

(obvezno po letu 2021)

(podatek se vpisuje po letu 2021)

### ZAGOTAVLJANJE KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

*Izpolniti v IZP in DGD, razen če gre za spremembo namembnosti.*

[illegible]

**K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIMO NASLEDNJA MNENJA**

*Izpolniti v IZP in DGD, če je za poseg relevantno.*

## SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

| OBČINA | SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI |
|--------|-------------------------------|
|--------|-------------------------------|

## VAROVANA OBMOČJA

[illegible]

## VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.



|                                                                                                  |                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| nizkonapetostne električne inštalacije                                                           |                        |
| zaščita pred delovanjem strele                                                                   |                        |
| učinkovita raba energije                                                                         |                        |
| zaščita pred hrupom v stavbah                                                                    |                        |
| KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA                                                           |                        |
| in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:                               |                        |
| <i>Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.</i>                                          |                        |
| del 1 - klasifikacija po CC-SI                                                                   | delež                  |
| del 2 - klasifikacija po CC-SI                                                                   | delež                  |
| del 3 - klasifikacija po CC-SI                                                                   | delež                  |
| del 4 - klasifikacija po CC-SI                                                                   | delež                  |
| del 5 - klasifikacija po CC-SI                                                                   | delež                  |
| del 6 - klasifikacija po CC-SI (GOI objekti)                                                     | delež                  |
| VELIKOST STAVBE                                                                                  |                        |
| <i>Samo v DGD.</i>                                                                               |                        |
| zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)             |                        |
| najvišja višinska kota (n. v.)                                                                   |                        |
| višinska kota pritličja (n. v.)                                                                  |                        |
| najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)                                       |                        |
| višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote) |                        |
| POVRŠINE IN PROSTORNINA                                                                          |                        |
| <i>Samo v IZP, DGD in PID.</i>                                                                   |                        |
| Zazidana površina (m <sup>2</sup> )                                                              |                        |
| Uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)                                  |                        |
| Bruto tlorisna površina (stavbe)                                                                 |                        |
| Bruto prostornina (stavbe)                                                                       |                        |
| ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV                                             |                        |
| <i>Samo v DGD.</i>                                                                               |                        |
| Število stanovanjskih enot (stavbe)                                                              | Etažnost               |
| Število ležišč                                                                                   | število parkirnih mest |
| Fasada                                                                                           |                        |
| Oblika strehe                                                                                    | Naklon (v stopinjah)   |
| drug podatki zahtevani v PA                                                                      |                        |
| ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE                              |                        |
| opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje            |                        |

## 2.6 Zbirno tehnično poročilo

### UVOD

Predmet projektne dokumentacije Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135171 Koseze - Mala Bukovica v dolžini 600 m je rekonstrukcija navedene ceste, njenega priključka na državno cesto G1-6 0343 Ilirska Bistrica - Jelšane in ureditev križišča z javno potjo JP 636151 in nekategorizirano makadamsko cesto.

V sklopu rekonstrukcije je predvidena

- obnova vozišča ceste z ureditvijo horizontalnih in vertikalnih elementov ceste
- rekonstrukcija zgornjega ustroja ceste
- ureditev križišča z javno potjo JP 636151 in nekategorizirano makadamsko cesto
- obnova odvodnje ceste z jarki in prepusti,
- obnova prometne signalizacije

Za izdelavo projektne dokumentacije je bil izdelan geodetski posnetek obstoječega stanja v numerični obliki.

Obravnavani odsek ceste je del povezave naselji Koseze in Mala Bukovica. Cesta je konstrukcijsko v slabem stanju z razpokanim asfaltnim tlakom. Obstoječa širina vozišča je ca 3,80 do 4,10 m. Ob robovih je izvedena bankina ki je širine ca do 0,50 m. Na desni strani ceste v smeri stacionaže je izveden zemeljski jarek za odvodnjo. Jarek je preko cestnih dovozov povezan s prepusti profila BC 30 cm. Globina jarka je ca 20 do 60 cm, pretežno pa je okoli 30 cm. Deloma je jarek izveden tudi na levi strani v globini ca do 30 cm in je ponekod njegov profil že zabrisan.

Cesta je preozka za promet, ki se na njej odvija. Števnih podatkov o številu in strukturi vozil na tem odseku ceste ni, se pa poleg osebnih vozil, manjših ter srednjih tovornih vozil na cesti odvija promet tudi s tovornjaki s priklopnim vozilom in tovornjaki s polpriklopniki, pretežno za odvoz posekanega lesa.

Obstoječa niveleta in pa tudi predvidena poteka od državne ceste naprej v vzponu, po prevoju v stacionaži ca km 0,464 pa v padcu proti križanju z železniško progo Pivka – Reka. Cesta prečka železniško progo z zavarovanim nivojskim preходом (NPr) opremljenim s polzapornicami. Prehod je označen z vertikalno prometno signalizacijo. Na cesti je v stacionaži ca 0,312 križišče z javno potjo JP 636151 in nekategorizirano cesto.

### PREDVIDENA REKONSTRUKCIJA CESTE

Predvidena rekonstrukcija zajema rekonstrukcijo ceste v obstoječem poteku z regulacijo vertikalnih in horizontalnih elementov. Rekonstrukcija se zaključi in preide v obstoječe robove ceste in obstoječo niveleto ca 34 m pred križanjem z železniško progo. V nadaljevanju rekonstrukcije v naslednjem odseku bo zajeto tudi križanje z železnico, kar bo projektirano v skladu s projektnimi pogoji upravljavca SŽ. Predvidena je izvedba novega zgornjega ustroja in asfalta. Pri izkopih pričakujemo material III. in IV. kategorije.

Predvidena utrditev se izvede do stopnje

- utrditev planuma  $E_v = 40 \text{ MN/m}^2$
- utrditev nasipa  $E_v = 60 \text{ MN/m}^2$
- utrditev tampona  $E_v = 120 \text{ MN/m}^2$

Dela je možno izvesti pri delni zapori.

Predvidena struktura vozišča :

- 4cm obrabni sloj BB 11k, AC surf B 70/100 A3
- 6 cm nosilni sloj cm AC 22 base B 50/70 A4
- 20 cm tamponski drobljenec D 32, nevezana nosilna plast
- 30 cm kamniti material 0-100 mm
- utrjeni planum spodnjega ustroja
- geotekstil 300 gr/m2 v primeru zemeljskega planuma

Predvideni elementi rekonstrukcije ceste :

- računska hitrost je 50 km/h
- merodajno vozilo – triosno tovorno vozilo
- radiji osi ceste so 60 m, 150 m, 400 m in 600 m
- prečni sklon vozišča je med 2,50 % in 3,50 %
- vzdolžni nagib nivelete v vzponu je od 0,87 % do 5,19 % in v padcu od 1,99 % do 5,292 %
- Vertikalne zaokrožitve nivelete so izvedene z radiji 120 m, 750 m, 1.,000 m, 1.250 m, 2.500 m, 3.000 m, 5.000 m in 6.000 m

Na trasi ceste je predvidena ureditev osmih uvozov oziroma dostopov na kmetijske parcele, do obstoječega objekta in parkirišča. Uvozi so locirani tako da omogočajo dostop za vse različne lastnike do njihovih zemljišč. Uvozi so zato v izogib prevelikemu številu uvozov v nekaj primerih locirani z osjo na ca meji med zemljišči dveh različnih lastnikov. Uvozi so predvideni širine 4 m kar omogoča dostop tudi z večjimi kmetijskimi stroji ali pa traktorji s priklopnikom. Osi priključkov so pravokotno na os občinske ceste LC 135171 Koseze - Mala Bukovica. Uvozni in izvozni radiji so 5,00 m, razen v primeru dostopa na obstoječe parkirišče kjer so zaokrožitve velikosti 4,00 m in obstoječi uvoz do stanovanjske stavbe kjer so zaokrožitve prilagojene obstoječim zidovom stavbe. Uvoze se izvede v dolžini 3,00 m od roba občinske ceste LC 135171 Koseze - Mala Bukovica. V tem delu se izvede odkop zemljine in izvedba tamponskega sloja debeline 30 cm. Uvoz se na tej površini asfaltira v enem sloju.

Predvidena struktura izvedbe uvoza :

- 4cm obrabni sloj BB 11k, AC surf B 70/100 A3
- 30 cm tamponski drobljenec D 32, nevezana nosilna plast
- utrjeni planum spodnjega ustroja
- geotekstil 300 gr/m2 v primeru zemeljskega planuma

Ureditev križišča z javno potjo JP 636151 in nekategorizirano makadamsko cesto je predvidena z izvedbo priključka osi obeh cest pravokotno na cesto LC 135171 Koseze - Mala Bukovica zato se izvede na osi krivina z radijem  $R=25$  m. Uvozni in izvozni radiji so predvideni velikosti 5,00 m do 12,00 m. V območju priključka je predvidena izvedba asfalta in strukture vozišča kot je sicer predvidena za LC 135171 Koseze - Mala Bukovica v dolžini ca :

-10 m od roba LC 135171 Koseze - Mala Bukovica za JP 636151

-4 m od roba LC 135171 Koseze - Mala Bukovica za nekategorizirano makadamsko cesto

Niveleta asfalta na priključkih se izvede s preходом v obstoječo niveleto tamponskega vozišča.

## ODVODNJA

Odvodnja bo urejena z obcestnimi jarki z odtokom v obstoječe jarke na severni strani v začetku stacionaže obnove ceste in v obstoječo strugo, ki prečka železnico v obstoječem prepustu na južni strani obnove. Jarki bodo preko predvidenih uvozov na zemljišča med seboj povezani s prepusti. Zaradi nivelete ceste, naklonov zalednih zemljišč, pa tudi za preprečitev prehajanja kmetijskih strojev na cesto LC 135171 Koseze - Mala Bukovica vzdolž njenega poteka je predvidena izvedba obojestranskega

jarka. Jarek se izvede z nagibom brežin 1:1 in s širino dna 0,50 m. Dno jarkov je ca 40 cm pod niveleto kamnite grede, kar omogoča odtekanje vode iz strukture zgornjega ustroja. Jarki so na prehodih uvozov na kmetijska zemljišča preko njih spojeni oziroma povezani s prepusti. Vse prepuste se neglede na preseganje potrebne pretočnosti izvede v profilu 40 cm.

## PRIKLJUČEK LOKALNE CESTE NA DRŽAVNO CESTO

Priključek na državno cesto G1-6 0343 in del rekonstrukcije lokalne ceste LC 135171 se nahajata v varovalnem pasu in cestnem telesu glavne ceste G1-6 odsek 0343 Ilirska Bistrica – Jelšane v km 2,153. Priključek je obstoječ, asfaltiran, opremljen z znakom stop in s talno stop črto. Na glavni cesti G1-6 je priključek označen v km 1,994 z vertikalno signalizacijo z znakom 1103-2 iz smeri Ilirska Bistrica na razdalji ca 160 m pred priključkom. Iz smeri Jelšan je priključek označen v km 2,289 z vertikalno signalizacijo z znakom 1103-1 na razdalji ca 140 m pred priključkom. Priključek je dobro pregleden z državne ceste in prav tako je iz priključka dobra preglednost na državno cesto. Zaradi rekonstrukcije lokalne ceste ne bo ogrožena varnost prometa na državni cesti, niti stabilnost te ceste in njeni interesi. Prav tako ne bo moteno redno vzdrževanje državne ceste.

Merodajno vozilo za projektiranje cestnega priključka je tovorno vozilo dolžine 10 m.

Podatki za prometno obremenitev ceste G1-6 odsek 0343 Ilirska Bistrica – Jelšane so za dve številni mesti in sicer št. 83 Koseze in 504 MP Jelšane in so sledeči :

| Kat. ceste | Štev. ceste | Štev. odseka | Prometni odsek             | Stac. začetka | Stac. konca | Števno mesto | Ime številne | Tip štetja | Vsa vozila | Motorji | Osebn. vozila | Avtobusi | Lah. tov. < 3,5t | Sr. tov. 3,5-7t | Tež. tov. nad 7t | Tov. s prik. | Vlačilci | Dnevni NOO | Tip  |
|------------|-------------|--------------|----------------------------|---------------|-------------|--------------|--------------|------------|------------|---------|---------------|----------|------------------|-----------------|------------------|--------------|----------|------------|------|
| G1         | 6           | 0343         | IL.BISTRICA - DOLNJI ZEMON | 0             | 2.800       | 83           | Koseze       | QLTC10     | 8.147      | 124     | 6.982         | 56       | 633              | 54              | 36               | 42           | 220      | 245        | PLDP |
| G1         | 6           | 0343         | DOLNJI ZEMON - MP JELŠANE  | 2.800         | 9.961       | 504          | MP Jelšane   | QLTC8      | 5.000      | 100     | 4.015         | 60       | 498              | 38              | 18               | 42           | 229      | 242        | PLDP |

Elementi rekonstrukcije lokalne ceste v območju priključka na državno :

- dostopna cesta se izvede v širini 4,50 m z obojestranskima bankinama 0,50 m
- os cestnega priključka je pravokotna na os državne ceste
- Niveleta in širina državne ceste se ne spreminja
- Upoštevana in obnovljena je obstoječa prometna signalizacija v območju priključka. Na ostalo cestno signalizacijo državne ceste obnova priključka ne vpliva in leta ostane nespremenjena
- Odvodnjavanje na priključku na državno cesto ostaja nespremenjeno z odvodnjo cestne površine državne in občinske ceste v obcestne jarke
- Merodajno vozilo je tovorno vozilo dolžine 10 m

Uvozni in izvozni radiji priključka so dimenzionirani tako, da je omogočen dostop vsem vozilom. Uvozni radii so s traktrisami v velikosti  $R1 : R2 : R3 = 28 \text{ m} : 14 \text{ m} : 42 \text{ m}$ . Izvozni radii so s traktrisami v velikosti : 16 m : 8 m : 24 m.

Prečna niveleta državne ceste je na lokaciji priključka občinske ceste strešna z nagibom ca 2,50 %. Priključek nivelete lokalne ceste je v nasprotnem sklonu 5,189 % kot je prečni nagib desne strani državne ceste. Oba sklona sta spojena z vertikalno zaokrožitvijo z radijem 120 m. S tem je zagotovljeno, da voda iz lokalne ceste ne more odtekati proti državni cesti. Odtekanje vode z lokalne in državne ceste je v obcestni jarek na desni strani državne ceste. Jarka sta preko priključka povezana s prepustom profila 40 cm. Prepust je v dobrem konstrukcijskem stanju in se ohrani in zaradi izvedbe večjih uvoznih in izvoznih radijev podaljša na obeh straneh. Podaljšanje je za ca 5 in ca 4 m. Izvede se s cevmi profila PVC 40 cm kot je obstoječi prepust. Cevi se položijo na betonsko posteljsko in obbetonirajo kot je prikazano v detajlu prepusta. V območju priključka je predviden spoj jarkov lokalne

in državne ceste kot je že v obstoječem stanju, kar se izvede z lokalnim planiranjem brežin brez spremembe nivelete jarkov državne ceste. .

Meteorna voda z lokalne ceste ne bo pritekala na državno cesto. Odvodnjavanje meteorne vode na lokalni cesti bo preko bankine v obcestne jarke ob občinski cesti.

V grafičnih prilogah je prikazana obstoječa in predvidena prometna signalizacija na območju priključka. Obstoječa vertikalna in horizontalna cestna signalizacija državne ceste zaradi izvedbe priključka ne bo spremenjena. Zaradi povečanih uvoznih in izvoznih radijev v priključku bo potrebno prestaviti znak 2102 stop in kažipotno tablo 3403. Oba znaka se pazljivo odstranita vključno s temeljem. Na novi lokaciji se izvede temelje in na novo postavi oba znaka. Na priključku bo talna signalizacija po rekonstrukciji izvedena na novo, glede na novo situacijo robov in osi priključka občinske ceste.

### **Določitev preglednostnega trikotnika.**

Preglednostni trikotnik je določen glede na karakteristike ceste G1-6 odsek 0343 Ilirska Bistrica – Jelšane, to je horizontalne in vertikalne elemente ceste. Podatki uporabljeni v izračunih so bili pridobljeni iz geodetskega posnetka obstoječega stanja, ter odčitani ali izmerjeni iz točk LIDAR za odsek državne ceste izven območja izdelanega geodetskega posnetka. Upoštevani so bili podatki za krivine in niveleto neposredno pred in za obravnavanim priključkom lokalne ceste LC 135171.

Dimenzija prosto pregledne površine oz. berme je odvisna od odmika zaustavljenega vozila pred robom vozišča primarne ceste. Pri izračunu preglednostnega trikotnika je bil upoštevan odmik vozila  $L_s = 3,0$  m pred državno cesto, z obvezno ustavitvijo vozila. Obravnavani priključek se nahaja znotraj meja naselja, v območju kjer je s prometno signalizacijo dovoljena najvišja hitrost 90 km/h. Hitrost je določena z znakom 3210 ki označuje razpršeno naselje. Znak omogoča hitrost vožnje za državno cesto brez omejitve hitrosti vožnje v razpršenem naselju.

## 2.7 Izkazi

Ni potrebno

**2.8. Grafični prikazi**

- |       |                                                                                                                                                   |           |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 2.8.1 | Situacija s prikazom minimalne komunalne oskrbe objekta in priključevanja objekta na gospodarsko javno infrastrukturo ter zakoličbena situacija 1 | M 1 : 250 |
| 2.8.2 | Situacija s prikazom minimalne komunalne oskrbe objekta in priključevanja objekta na gospodarsko javno infrastrukturo ter zakoličbena situacija 2 | M 1 : 250 |
| 2.8.3 | Situacija s prikazom minimalne komunalne oskrbe objekta in priključevanja objekta na gospodarsko javno infrastrukturo ter zakoličbena situacija 2 | M 1 : 250 |

## PRILOGA 1B

## NASLOVNA STRAN NAČRTA

## 2 Načrt s področja gradbeništva

## Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135171 Koseze - Mala Bukovica

## OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

|                     |                                                                                                                                                                      |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| naziv gradnje       | Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135171 Koseze - Mala Bukovica v dolžini 600 m                                                                                   |
| kratak opis gradnje | Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135171 Koseze - Mala Bukovica, v odseku dolžine ca 600 m v okviru obstoječe trase, z rekonstrukcijo priključka na državno cesto |
| VRSTE GRADNJE       | REKONSTRUKCIJA                                                                                                                                                       |
|                     |                                                                                                                                                                      |
|                     |                                                                                                                                                                      |
|                     |                                                                                                                                                                      |

## DOKUMENTACIJA

|                     |                                                  |
|---------------------|--------------------------------------------------|
| vrsta dokumentacije | PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje) |
|                     | <input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije |
| številka projekta   |                                                  |

## PODATKI O NAČRTU

|                           |                                                                    |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| strokovno področje načrta | 2 Načrt s področja gradbeništva                                    |
| številka in naziv načrta  | Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135171 Koseze - Mala Bukovica |
| številka načrta           | 883/2020                                                           |
| datum izdelave            | jul.20                                                             |

## PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

|                                                                                 |                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe | Bojan Grlj, univ.dipl.inž.grad. |
| identifikacijska številka                                                       | IZS G-0489                      |
| podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe         |                                 |

## PODATKI O PROJEKTANTU

|                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| projektant (naziv družbe)   | GLG projektiranje d.o.o.           |
| sedež družbe                | Vojkovo nabrežje 23, 6000 Koper    |
| vodja projekta              | Bojan Grlj, univ.dipl.inž.grad.    |
| identifikacijska številka   | IZS G-0489                         |
|                             | podpis vodje projekta              |
| odgovorna oseba projektanta | Bojan Grlj                         |
|                             | podpis odgovorne osebe projektanta |

## 2.9.1 Tehnično poročilo

### UVOD

Predmet projektne dokumentacije Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135171 Koseze - Mala Bukovica v dolžini 600 m je rekonstrukcija navedene ceste, njenega priključka na državno cesto G1-6 0343 Ilirska Bistrica - Jelšane in ureditev križišča z javno potjo JP 636151 in nekategorizirano makadamsko cesto.

V sklopu rekonstrukcije je predvidena

- obnova vozišča ceste z ureditvijo horizontalnih in vertikalnih elementov ceste
- rekonstrukcija zgornjega ustroja ceste
- ureditev križišča z javno potjo JP 636151 in nekategorizirano makadamsko cesto
- obnova odvodnje ceste z jarki in prepusti,
- obnova prometne signalizacije

Za izdelavo projektne dokumentacije je bil izdelan geodetski posnetek obstoječega stanja v numerični obliki.

Obravnavani odsek ceste je del povezave naselji Koseze in Mala Bukovica. Cesta je konstrukcijsko v slabem stanju z razpokanim asfaltnim tlakom. Obstoječa širina vozišča je ca 3,80 do 4,10 m. Ob robovih je izvedena bankina ki je širine ca do 0,50 m. Na desni strani ceste v smeri stacionaže je izveden zemeljski jarek za odvodnjo. Jarek je preko cestnih dovozov povezan s prepusti profila BC 30 cm. Globina jarka je ca 20 do 60 cm, pretežno pa je okoli 30 cm. Deloma je jarek izveden tudi na levi strani v globini ca do 30 cm in je ponekod njegov profil že zabrisan.

Cesta je preozka za promet, ki se na njej odvija. Števnih podatkov o številu in strukturi vozil na tem odseku ceste ni, se pa poleg osebnih vozil, manjših ter srednjih tovornih vozil na cesti odvija promet tudi s tovornjaki s priklopnim vozilom in tovornjaki s polpriklopniki, pretežno za odvoz posekanega lesa.

Obstoječa niveleta in pa tudi predvidena poteka od državne ceste naprej v vzponu, po prevoju v stacionaži ca km 0,464 pa v padcu proti križanju z železniško progo Pivka – Reka. Cesta prečka železniško progo z zavarovanim nivojskim preходом (NPr) opremljenim s polzapornicami. Prehod je označen z vertikalno prometno signalizacijo. Na cesti je v stacionaži ca 0,312 križišče z javno potjo JP 636151 in nekategorizirano cesto.

### PREDVIDENA REKONSTRUKCIJA CESTE

Predvidena rekonstrukcija zajema rekonstrukcijo ceste v obstoječem poteku z regulacijo vertikalnih in horizontalnih elementov. Rekonstrukcija se zaključi in preide v obstoječe robove ceste in obstoječo niveleto ca 34 m pred križanjem z železniško progo. V nadaljevanju rekonstrukcije v naslednjem odseku bo zajeto tudi križanje z železnico, kar bo projektirano v skladu s projektnimi pogoji upravljavca SŽ. Predvidena je izvedba novega zgornjega ustroja in asfalta. Pri izkopih pričakujemo material III. in IV. kategorije.

Predvidena utrditev se izvede do stopnje

- utrditev planuma  $E_v = 40 \text{ MN/m}^2$
- utrditev nasipa  $E_v = 60 \text{ MN/m}^2$
- utrditev tampona  $E_v = 120 \text{ MN/m}^2$

Dela je možno izvesti pri delni zapori.

Predvidena struktura vozišča :

- 4cm obrabni sloj BB 11k, AC surf B 70/100 A3
- 6 cm nosilni sloj cm AC 22 base B 50/70 A4
- 20 cm tamponski drobljenec D 32, nevezana nosilna plast
- 30 cm kamniti material 0-100 mm
- utrjeni planum spodnjega ustroja
- geotekstil 300 gr/m2 v primeru zemeljskega planuma

Pred izvedbo rekonstrukcije je predvidena izvedba sond za ugotovitev strukture obstoječega zgornjega ustroja. Glede na rezultate pregleda se potrdi predvideno izvedbo strukture izvedbe zgornjega ustroja rekonstrukcije ali leto modificira. V primeru ugotovitve zadostne debeline in kvalitete tamponskega sloja se ga lahko na teh lokacijah ohrani. V vsakem primeru pa je pri izvedbi predviden zarez asfalta na stikih kjer bo ohranjen obstoječi asfalt in široki odkop asfalta. Tamponski sloj se odstranjuje posebej in ves primerni material deponira in uporabi pri izvedbi novega tamponskega sloja.

Predvideni elementi rekonstrukcije ceste :

- računska hitrost je 50 km/h
- merodajno vozilo – triosno tovorno vozilo
- radiji osi ceste so 60 m, 150 m, 400 m in 600 m
- prečni sklon vozišča je med 2,50 % in 3,50 %
- vzdolžni nagib nivelete v vzponu je od 0,87 % do 5,19 % in v padcu od 1,99 % do 5,292 %
- Vertikalne zaokrožitve nivelete so izvedene z radiji 120 m, 750 m, 1.,000 m, 1.250 m, 2.500 m, 3.000 m, 5.000 m in 6.000 m

Niveleta osi rekonstruirane ceste je nekoliko višja glede na obstoječo niveleto in sicer za ca 5 do 15 cm. S tem se nekoliko zmanjša potrebna globina izkopov do planuma in pa globina jarkov, ter s tem širina posega.

Na trasi ceste je predvidena ureditev osmih uvozov oziroma dostopov na kmetijske parcele, do obstoječega objekta in parkirišča. Uvozi so locirani tako da omogočajo dostop za vse različne lastnike do njihovih zemljišč. Uvozi so zato v izogib prevelikemu številu uvozov v nekaj primerih locirani z osjo na ca meji med zemljišči dveh različnih lastnikov. Uvozi so predvideni širine 4 m kar omogoča dostop tudi z večjimi kmetijskimi stroji ali pa traktorji s priklopnikom. Osi priključkov so pravokotno na os občinske ceste LC 135171 Koseze - Mala Bukovica. Uvozni in izvozni radiji so 5,00 m, razen v primeru dostopa na obstoječe parkirišče kjer so zaokrožitve velikosti 4,00 m in obstoječi uvoz do stanovanjske stavbe kjer so zaokrožitve prilagojene obstoječim zidovom stavbe. Uvoze se izvede v dolžini 3,00 m od roba občinske ceste LC 135171 Koseze - Mala Bukovica. V tem delu se izvede odkop zemljine in izvedba tamponskega sloja debeline 30 cm. Uvoz se na tej površini asfaltira v enem sloju.

Predvidena struktura izvedbe uvoza :

- 4cm obrabni sloj BB 11k, AC surf B 70/100 A3
- 30 cm tamponski drobljenec D 32, nevezana nosilna plast
- utrjeni planum spodnjega ustroja
- geotekstil 300 gr/m2 v primeru zemeljskega planuma

Ureditev križišča z javno potjo JP 636151 in nekategorizirano makadamsko cesto je predvidena z izvedbo priključka osi obeh cest pravokotno na cesto LC 135171 Koseze - Mala Bukovica zato se izvede na osi krivina z radijem R=25 m. Uvozni in izvozni radiji so predvideni velikosti 5,00 m do 12,00 m. V območju priključka je predvidena izvedba asfalta in strukture vozišča kot je sicer predvidena za LC 135171 Koseze - Mala Bukovica v dolžini ca :

-10 m od roba LC 135171 Koseze - Mala Bukovica za JP 636151

-4 m od roba LC 135171 Koseze - Mala Bukovica za nekategorizirano makadamsko cesto

Niveleta asfalta na priključkih se izvede s preходом v obstoječo niveleto tamponskega vozišča.

## ODVODNJA

Odvodnja bo urejena z obcestnimi jarki z odtokom v obstoječe jarke na severni strani v začetku stacionaže obnove ceste in v obstoječo strugo, ki prečka železnico v obstoječem prepustu na južni strani obnove. Jarki bodo preko predvidenih uvozov na zemljišča med seboj povezani s prepusti. Zaradi nivelete ceste, naklonov zalednih zemljišč, pa tudi za preprečitev prehajanja kmetijskih strojev na cesto LC 135171 Koseze - Mala Bukovica vzdolž njenega poteka je predvidena izvedba obojestranskega jarka. Jarek se izvede z nagibom brežin 1:1 in s širino dna 0,50 m. Dno jarkov je ca 40 cm pod niveleto kamnite grede, kar omogoča odtekanje vode iz strukture zgornjega ustroja. Jarki so na prehodih uvozov na kmetijska zemljišča preko njih spojeni oziroma povezani s prepusti. Vse prepuste se neglede na preseganje potrebne pretočnosti izvede v profilu 40 cm. Jarki se do prevoja nivelete na stacionaži ceste LC 135171 Koseze - Mala Bukovica km 0,464 odvodnjavajo v obcestni jarek državne ceste kot je bilo urejeno že do sedaj. Po prevoju se jarki z obeh strani ceste odvodnjavajo v obstoječo meteorno kanalizacijo v desnem robu ceste. Kanal je profila BC 30 cm, dolžine ca 57 m z ocenjenim padcem ca 5,0 %. Kanal se nadaljuje preko ceste v profilu BC 35 cm, dolžine ca 10 m z ocenjenim padcem ca 5,0 %. Iztok je sedaj prosto na teren. Zaradi preprečitve prostega razlivanja vode je predvidena izvedba jarka profila globine ca 1,00 m, z nagibom brežin 1:1 in s širino dna 0,50 m do obstoječe struge vodotoka, ki prečka železnico v obstoječem prepustu na južni strani obnove. Dolžina predvidenega jarka bo ca 175 m.

Hidravlična preverba obstoječega odvodnega cevovoda:

Povratna doba 20 let  $q = 260 \text{ l/s/ha}$ .

Zaledne vode prispevnih površin F5 in F6 na obstoječ meteorni odvodnik znaša:

$F5 = 11.149 \text{ m}^2 = 1,1149 \text{ ha}$ .

$F6 = 518 \text{ m}^2 = 0,0518 \text{ ha}$ .

Povprečni odtočni koeficient prispevnega območja je

F5  $\varphi = 0,20$ .

F6  $\varphi = 0,70$ .

$Q1 = F5 \times \varphi \times q = 1,1149 \times 0,20 \times 260 = 57,97 \text{ l/s}$

$Q2 = F6 \times \varphi \times q = 0,0518 \times 0,70 \times 260 = 9,42 \text{ l/s}$

$Q_{\text{max dotok}} = 67,40 \text{ l/s}$

Hidravlična preverba obstoječega meteornega kanala (padec in profil) :

BC  $\phi$  30 cm

padec  $I(\text{min}) = 5,00 \%$

dotok  $Q = 67,40 \text{ l/s}$

hitrost  $v = 3,98 \text{ m/s}$

$Q_{\text{max}} = 281,10 \text{ l/s}$  -ustreza

Detajl izvedbe jarkov in prepustov je prikazan v detajlih. Vse vtoke in iztoke jarkov v prepuste ter se izvede z oblogo cevi v kamnu položenem v beton. Na sotočjih oziroma prečnih priključkih jarkov med seboj se izvede tlakovanje struge in brežin glavnega jarka in priključnega jarka v dolžini ca 2 m. Tlak se izvede s kamnom položenim v beton po detajlu.

## PRIKLJUČEK LOKALNE CESTE NA DRŽAVNO CESTO

Priključek na državno cesto G1-6 0343 in del rekonstrukcije lokalne ceste LC 135171 se nahajata v varovalnem pasu in cestnem telesu glavne ceste G1-6 odsek 0343 Ilirska Bistrica – Jelšane v km 2,153. Priključek je obstoječ, asfaltiran, opremljen z znakom stop in s talno stop črto. Na glavni cesti G1-6 je priključek označen v km 1,994 z vertikalno signalizacijo z znakom 1103-2 iz smeri Ilirska Bistrica na razdalji ca 160 m pred priključkom. Iz smeri Jelšan je priključek označen v km 2,289 z vertikalno signalizacijo z znakom 1103-1 na razdalji ca 140 m pred priključkom. Priključek je dobro pregleden z državne ceste in prav tako je iz priključka dobra preglednost na državno cesto. Zaradi rekonstrukcije lokalne ceste ne bo ogrožena varnost prometa na državni cesti, niti stabilnost te ceste in njeni interesi. Prav tako ne bo moteno redno vzdrževanje državne ceste.

Merodajno vozilo za projektiranje cestnega priključka je tovorno vozilo dolžine 10 m.

Podatki za prometno obremenitev ceste G1-6 odsek 0343 Ilirska Bistrica – Jelšane so za dve številni mesti in sicer št. 83 Koseze in 504 MP Jelšane in so sledeči :

| Kat. ceste | Štev. ceste | Štev. odseka | Prometni odsek             | Stac. začetka | Stac. konca | Števno mesto | Ime številne | Tip štetja | Vsa vozila | Motorji | Osebn. vozila | Avtobusi | Lah. tov. < 3,5t | Sr. tov. 3,5-7t | Tež. tov. nad 7t | Tov. s prik. | Vlačilci | Dnevni NOO | Tip  |
|------------|-------------|--------------|----------------------------|---------------|-------------|--------------|--------------|------------|------------|---------|---------------|----------|------------------|-----------------|------------------|--------------|----------|------------|------|
| G1         | 6           | 0343         | IL.BISTRICA - DOLNJI ZEMON | 0             | 2.800       | 83           | Koseze       | QLTC10     | 8.147      | 124     | 6.982         | 56       | 633              | 54              | 36               | 42           | 220      | 245        | PLDP |
| G1         | 6           | 0343         | DOLNJI ZEMON - MP JELŠANE  | 2.800         | 9.961       | 504          | MP Jelšane   | QLTC8      | 5.000      | 100     | 4.015         | 60       | 498              | 38              | 18               | 42           | 229      | 242        | PLDP |

Elementi rekonstrukcije lokalne ceste v območju priključka na državno :

- dostopna cesta se izvede v širini 4,50 m z obojestranskima bankinama 0,50 m
- os cestnega priključka je pravokotna na os državne ceste
- Niveleta in širina državne ceste se ne spreminja
- Upoštevana in obnovljena je obstoječa prometna signalizacija v območju priključka. Na ostalo cestno signalizacijo državne ceste obnova priključka ne vpliva in leta ostane nespremenjena
- Odvodnjavanje na priključku na državno cesto ostaja nespremenjeno z odvodnjo cestne površine državne in občinske ceste v obcestne jarke
- Merodajno vozilo je tovorno vozilo dolžine 10 m

Uvozni in izvozni radiji priključka so dimenzionirani tako, da je omogočen dostop vsem vozili. Uvozni radii so s traktrisami v velikosti  $R1 : R2 : R3 = 28 \text{ m} : 14 \text{ m} : 42 \text{ m}$ . Izvozni radii so s traktrisami v velikosti : 16 m : 8 m : 24 m.

Prečna niveleta državne ceste je na lokaciji priključka občinske ceste strešna z nagibom ca 2,50 %. Priključek nivelete lokalne ceste je v nasprotnem sklonu 5,189 % kot je prečni nagib desne strani državne ceste. Oba sklona sta spojena z vertikalno zaokrožitvijo z radijem 120 m. S tem je zagotovljeno, da voda iz lokalne ceste ne more odtekat proti državni cesti. Odtekanje vode z lokalne in državne ceste je v obcestni jarek na desni strani državne ceste. Jarka sta preko priključka povezana s prepustom profila 40 cm. Prepust je v dobrem konstrukcijskem stanju in se ohrani in zaradi izvedbe večjih uvoznih in izvoznih radijev podaljša na obeh straneh. Podaljšanje je za ca 5 in ca 4 m. Izvede se s cevmi profila PVC 40 cm kot je obstoječi prepust. Cevi se položijo na betonsko posteljšico in obbetonirajo kot je prikazano v detajlu prepusta. V območju priključka je predviden spoj jarkov lokalne in državne ceste kot je že v obstoječem stanju, kar se izvede z lokalnim planiranjem brežin brez spremembe nivelete jarkov državne ceste. .

Meteorna voda z lokalne ceste ne bo pritekala na državno cesto. Odvodnjavanje meteorne vode na lokalni cesti bo preko bankine v obcestne jarke ob občinski cesti.

V grafičnih prilogah je prikazana obstoječa in predvidena prometna signalizacija na območju priključka. Obstoječa vertikalna in horizontalna cestna signalizacija državne ceste zaradi izvedbe priključka ne bo spremenjena. Zaradi povečanih uvoznih in izvoznih radijev v priključku bo potrebno prestaviti znak 2102 stop in kažipotno tablo 3403. Oba znaka se pazljivo odstranita vključno s temeljem. Na novi lokaciji se izvede temelje in na novo postavi oba znaka. Na priključku bo talna signalizacija po rekonstrukciji izvedena na novo, glede na novo situacijo robov in osi priključka občinske ceste.

Obstoječi priključki na cesti G1-6 odsek 0343 Ilirska Bistrica – Jelšane v bližini obravnavanega.

- Stacionaža km 1,979 obstoječi priključek levo v smeri stacionaže za kamionsko parkirišče, 174 m pred obravnavanim priključkom
- Stacionaža km 2,032 obstoječi priključek levo v smeri stacionaže za stanovanjsko stavbo, 121 m pred obravnavanim priključkom
- Stacionaža km 2,263 obstoječi priključek, izvoz levo v smeri stacionaže iz kamionskega parkirišča, 110 m za obravnavanim priključkom
- Stacionaža km 2,310 obstoječi priključek levo v smeri stacionaže za kamionsko parkirišče, 157 m za obravnavanim priključkom
- Stacionaža km 2,344 obstoječi priključek levo v smeri stacionaže za stanovanjsko stavbo, 191 m za obravnavanim priključkom
- Stacionaža km 2,361 obstoječi priključek lokalne ceste JP637421 levo v smeri stacionaže, 208 m za obravnavanim priključkom

### **Določitev preglednostnega trikotnika.**

Preglednostni trikotnik je določen glede na karakteristike ceste G1-6 odsek 0343 Ilirska Bistrica – Jelšane, to je horizontalne in vertikalne elemente ceste. Podatki uporabljeni v izračunih so bili pridobljeni iz geodetskega posnetka obstoječega stanja, ter odčitani ali izmerjeni iz točk LIDAR za odsek državne ceste izven območja izdelanega geodetskega posnetka. Upoštevani so bili podatki za krivine in niveleto neposredno pred in za obravnavanim priključkom lokalne ceste LC 135171.

Dimenzija prosto pregledne površine oz. berme je odvisna od odmika zaustavljenega vozila pred robom vozišča primarne ceste. Pri izračunu preglednostnega trikotnika je bil upoštevan odmik vozila  $L_s = 3,0$  m pred državno cesto, z obvezno ustavitvijo vozila. Obravnavani priključek se nahaja znotraj meja naselja, v območju kjer je s prometno signalizacijo dovoljena najvišja hitrost 90 km/h. Hitrost je določena z znakom 3210 ki označuje razpršeno naselje. Znak omogoča hitrost vožnje za državno cesto brez omejitve hitrosti vožnje v razpršenem naselju.

### **Določitev stop pregledne razdalje na osnovi hitrosti 90 km/h:**

- smer vožnje Ilirska Bistrica - Jelšane :  
povprečni vzpon nivelete 2,00 %

**iz tabele : stop pregledna razdalja je 130 m.**

- smer vožnje Jelšane – Ilirska Bistrica :  
povprečni padec nivelete 0,75 %

**iz tabele : stop pregledna razdalja je 140 m.**

Pogoju smo docela zadostili. Minimalen potreben preglednostni trikotnik za hitrost  $v=90$  km/h je prikazan v prilogi št. 2.9.2.8, dejanski preglednostni trikotnik pa je zaradi ugodne lege priključka še večji. Za ohranitev preglednosti je potrebno ob državni cesti redno odstranjevati morebitno zarast grmovja.

Sestavil:

Bojan Grlj, univ.dipl.inž.grad.

## Popis del

## Popis del

### REKAPITULACIJA STROŠKOV Cesta Koseze - Mala Bukovica

- 
- |    |                                 |
|----|---------------------------------|
| A. | PREDHODNA IN PRIPRAVLJALNA DELA |
| B. | ZEMELJSKA DELA                  |
| C. | ZGORNJI USTROJ IN TLAKI         |
| D. | PROMETNA SIGNALIZACIJA          |
| E. | PREPUSTI IN KOMUNALNE NAPRAVE   |

---

VSOTA

DDV 22%

---

SKUPAJ

---

**Cesta Koseze - Mala Bukovica**

Za materiale ki se odlagajo na deponije mora biti nadomestilo za deponiranje vključeno v ceni na enoto.

| ozn.                                      | postavka / enota                                                                                                                                                 | količina       | EUR/enoto | EUR |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-----|
| <b>A. PREDHODNA IN PRIPRAVLJALNA DELA</b> |                                                                                                                                                                  |                |           |     |
| 1,0                                       | Zakoličba in postavitve gradbenih profilov predvidenih del                                                                                                       |                |           |     |
|                                           |                                                                                                                                                                  | kos            | 31,00     |     |
| 2,0                                       | Demontaža obstoječega prometnega znaka , rušenje temelja, odvoz ruševin na deponijo za tovrsten material. Demontirani znak in steber se vgradi na novi lokaciji. |                |           |     |
|                                           | znak - 3403                                                                                                                                                      |                |           |     |
|                                           |                                                                                                                                                                  | kos            | 1,00      |     |
|                                           | znak - 2102                                                                                                                                                      |                |           |     |
|                                           |                                                                                                                                                                  | kos            | 1,00      |     |
|                                           | znak - 1201 in 1203                                                                                                                                              |                |           |     |
|                                           |                                                                                                                                                                  | kos            | 1,00      |     |
| 3,0                                       | Strojna rušitev asfaltnih tlakov vozišč s strojnim zarezo kjer je potrebno, nakladanjem in odvozom ruševin v recikliranje.                                       |                |           |     |
|                                           |                                                                                                                                                                  | m <sup>2</sup> | 2.460,00  |     |
| 4,0                                       | Posek in odstranitev zarasti in grmovja, ter odvoz na deponijo.                                                                                                  |                |           |     |
|                                           |                                                                                                                                                                  | m <sup>2</sup> | 40,00     |     |
| 5,0                                       | Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 11 do 31 cm, odstranitev vej in panjev ter odvoz na deponijo.                                                      |                |           |     |
|                                           |                                                                                                                                                                  | kos            | 1,00      |     |
| <b>PRIPRAVLJALNA DELA SKUPAJ:</b>         |                                                                                                                                                                  |                |           |     |

## Cesta Koseze - Mala Bukovica

Za materiale ki se odlagajo na deponije mora biti nadomestilo za deponiranje vključeno v ceni na enoto.

| ozn.                     | postavka / enota                                                                                                                                                                                                     | količina       | EUR/enoto | EUR |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-----|
| <b>B. ZEMELJSKA DELA</b> |                                                                                                                                                                                                                      |                |           |     |
| 1,0                      | Strojni široki izkop obstoječega čistega tamponskega materiala. (odkop obstoječega vozišča in bankine) in odvoz na deponijo na gradbišču za ponovno uporabo.                                                         | m <sup>3</sup> | 480,00    |     |
| 2,0                      | Strojni široki izkop zgornjega humusnega sloja.                                                                                                                                                                      | m <sup>3</sup> | 263,00    |     |
| 3,0                      | Strojni izkop materiala III. ktg v območju flišnatega terena.                                                                                                                                                        | m <sup>3</sup> | 2.266,00  |     |
| 4,0                      | Strojni izkop materiala IV.ktg v območju flišnatega terena.                                                                                                                                                          | m <sup>3</sup> | 290,00    |     |
| 5,0                      | Vgradnja izkopenega flišnega materiala granulacije do 100 mm v nasip v slojih po 30 cm s komprimiranjem in finim planiranjem.                                                                                        | m <sup>3</sup> | 10,00     |     |
| 6,0                      | Strojno oblikovanje zemeljskega jarka v naklonu 1 : 1 s planirno žlico, globine cca 1.00 m, za izvedbo profila cestnega jarka in brežin. Izkop materiala gabarita jarka in vseh brežin je upoštevan v masah izkopov. | m              | 914,00    |     |
| 7,0                      | Strojno oblikovanje odvodnega zemeljskega jarka v naklonu 1 : 1 s planirno žlico, globine cca 1.00-1.20 m, za izvedbo profila novega odvodnega jarka do struge odvodnika in njegovih brežin.                         | m              | 175,00    |     |
| 8,0                      | Strojni izkop materiala III. ktg v za odvodni jarek.                                                                                                                                                                 | m <sup>3</sup> | 263,00    |     |

| ozn.                   | postavka / enota                                                                                                                                                         | količina       | EUR/enota | EUR |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-----|
| 9,0                    | Nakladanje in odvoz humusnega materiala na deponijo za to vrsto materiala. Cena vključuje vse stroške vključno z stroškom deponiranja.                                   | m <sup>3</sup> | 263,00    |     |
| 10,0                   | Nakladanje in odvoz odvečnega materiala vseh vrst in kategorij od izkopov na deponijo za to vrsto materiala. Cena vključuje vse stroške vključno z stroškom deponiranja. | m <sup>3</sup> | 2.809,00  |     |
| <hr/>                  |                                                                                                                                                                          |                |           |     |
| ZEMELJSKA DELA SKUPAJ: |                                                                                                                                                                          |                |           |     |

## Cesta Koseze - Mala Bukovica

| ozn.                                   | postavka / enota                                                                                                                                                                                                      | količina       | EUR/enota | EUR |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-----|
| <b>C. ZGORNJI USTROJ IN TLAKI</b>      |                                                                                                                                                                                                                       |                |           |     |
| 1,0                                    | Planiranje planuma s komprimiranjem na flišnem terenu, zbitost 98 % po Proctorju.                                                                                                                                     |                |           |     |
|                                        |                                                                                                                                                                                                                       | m <sup>2</sup> | 4.437,00  |     |
| 2,0                                    | Dobava in vgradnja nevezane nosilne plasti iz tamponskega materiala 0-32 mm v debelini min. 20 cm s komprimiranjem, zbitost 98 % po Proctorju. (Obračun v komprimiranju stanju)                                       |                |           |     |
|                                        | nov tampon                                                                                                                                                                                                            | m <sup>3</sup> | 567,00    |     |
|                                        | odkopani tampon                                                                                                                                                                                                       | m <sup>3</sup> | 480,00    |     |
| 3,0                                    | Dobava in vgradnja nevezane nosilne plasti iz kamnite grede 0-100 mm v debelini min. 30 cm s komprimiranjem . (Obračun v komprimiranju stanju)                                                                        |                |           |     |
|                                        |                                                                                                                                                                                                                       | m <sup>3</sup> | 1.250,00  |     |
| 4,0                                    | Oblikovanje in fino utrjevanje bankine širine 50 cm, debeline ca 6 cm iz tamponskega materiala 0-32 mm s komprimiranjem, zbitost 98 % po Proctorju. (Obračun v komprimiranju stanju, tampon zajet v tamponskem sloju) |                |           |     |
|                                        |                                                                                                                                                                                                                       | m <sup>2</sup> | 570,00    |     |
| 5,0                                    | Dobava in vgradnja nosilnega sloja asfaltne plasti debeline 6 cm z bitudrobirjem frakcije 0/22mm iz (AC 22 base) B 50/70 apnenčevega agregata. (VOZIŠČE)                                                              |                |           |     |
|                                        |                                                                                                                                                                                                                       | m <sup>2</sup> | 2.922,00  |     |
| 6,0                                    | Dobava in vgradnja obrabne in zaporne plasti bitumenskega betona BB 11k, AC surf B70/100 iz eruptivnih kamnin v debelini 4 cm.(VOZIŠČE)                                                                               |                |           |     |
|                                        |                                                                                                                                                                                                                       | m <sup>2</sup> | 3.080,00  |     |
| 7,0                                    | Dobava in vgradnja filca iz politlaka. Neto površina brez upoštevanja preklapov. (geotekstil 300 gr.)                                                                                                                 |                |           |     |
|                                        |                                                                                                                                                                                                                       | m <sup>2</sup> | 4.350,00  |     |
| <b>ZGORNJI USTROJ IN TLAKI SKUPAJ:</b> |                                                                                                                                                                                                                       |                |           |     |

## Cesta Koseze - Mala Bukovica

| ozn.                   | postavka / enota                                                                                                                                                  | količina | EUR/enoto | EUR |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----|
| <hr/>                  |                                                                                                                                                                   |          |           |     |
| D.                     | PROMETNA SIGNALIZACIJA                                                                                                                                            | <hr/>    |           |     |
| 1,0                    | Ponovna postavitev demontiranega prometnega znaka z drogom kompletno s temeljem, z vsemi deli in materiali.                                                       |          |           |     |
|                        | znak - 3403                                                                                                                                                       |          |           |     |
|                        | kos                                                                                                                                                               | 1,00     |           |     |
|                        | znak - 2102                                                                                                                                                       |          |           |     |
|                        | kos                                                                                                                                                               | 1,00     |           |     |
|                        | znak - 1201 in 1203                                                                                                                                               |          |           |     |
|                        | kos                                                                                                                                                               | 1,00     |           |     |
| 3,0                    | Izdelava tankoslojne talne signalizacije enokomponentno belo barvo, strojno, debelina plasti suhe snovi min 200 µm, s posipom s steklenimi perlicami min 200 g/m2 |          |           |     |
|                        | označba 5111, širine 15 cm                                                                                                                                        |          |           |     |
|                        |                                                                                                                                                                   | m'       | 6,00      |     |
|                        | označba 5211, širine 50 cm (stop črta)                                                                                                                            |          |           |     |
|                        |                                                                                                                                                                   | m'       | 5,50      |     |
| <hr/>                  |                                                                                                                                                                   |          |           |     |
| PROMETNA SIGNALIZACIJA |                                                                                                                                                                   |          |           |     |

## Cesta Koseze - Mala Bukovica

| ozn.                                    | postavka / enota                                                                                                                                                                                                                                              | količina | EUR/enoto | EUR |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----|
| <b>E. PREPUSTI IN KOMUNALNE NAPRAVE</b> |                                                                                                                                                                                                                                                               |          |           |     |
| 1,0                                     | Izdelava iztočne glave fi 35 cm na obstoječem prepustu, s tlakovanjem iztoka in kompletno z vsemi deli po detajlu.(iztok se tlakuje min. 2.50 m dolvodno)                                                                                                     |          |           |     |
|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                               | kos      | 1,00      |     |
| 2,0                                     | Izdelava iztočne glave fi 40 cm na prepustu, s tlakovanjem iztoka in kompletno z vsemi deli po detajlu.                                                                                                                                                       |          |           |     |
|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                               | kos      | 16,00     |     |
| 3,0                                     | Izdelava sotočja novega jarka, s tlakovanjem brežin iztoka in dela obstoječe struge po detajlu kompletno z vsemi deli in materiali.                                                                                                                           |          |           |     |
|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                               | kos      | 1,00      |     |
| 4,0                                     | Visokotlačno čiščenje obstoječega kanalizacijskega voda, za odvajanje meteronih voda fi 30 cm z izpiranjem, kompletno z vsemi potrebnimi deli.                                                                                                                |          |           |     |
|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                               | m        | 58,00     |     |
| 5,0                                     | Visokotlačno čiščenje obstoječega kanalizacijskega voda, za odvajanje meteronih voda fi 35 cm z izpiranjem, kompletno z vsemi potrebnimi deli.                                                                                                                |          |           |     |
|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                               | m        | 9,50      |     |
| 6,0                                     | Dobava in vgradnja PVC cevi fi 40 cm za izdelavo cevne prepusta, polaganje cevi na betonsko posteljico in s polnim obbetoniranjem z betonom C16/20, zasipom z izkopanim materialom do višine planuma tampona, kompletno z vsemi potrebnimi deli in materiali. |          |           |     |
|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                               | m'       | 102,00    |     |
| 7,0                                     | Zaščita telefonskega kabla, na območju prečkanja z zemeljskim jarkom z polaganje zaščitne cevi fi 200 na betonsko posteljico in s polnim obbetoniranjem z betonom C16/20, kompletno z vsemi potrebnimi deli.                                                  |          |           |     |
|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                               | m'       | 6,00      |     |

| ozn.     | postavka / enota                                                                                                                                                                                                                      | količina | EUR/enoto | EUR |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----|
| 8,0      | Prestavitev priključka vodovoda v primeru ugotovitve plitvega poteka (manj kot 70 cm pod novo niveleto bankine nad njim), polaganje v pesek 0-4 mm, kompletno z vsemi potrebnimi deli in materiali. Profil cevi PE 100 25 mm, 10 bar. | m'       | 240,00    |     |
| PREPUSTI |                                                                                                                                                                                                                                       |          |           |     |

## **2.9.2 Tehnični prikazi**

|          |                                                                           |               |
|----------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 2.9.2.1  | Pregledna situacija                                                       | M 1 : 2500    |
| 2.9.2.2  | Geodetska situacija 1                                                     | M 1 : 250     |
| 2.9.2.3  | Geodetska situacija 2                                                     | M 1 : 250     |
| 2.9.2.4  | Geodetska situacija 3                                                     | M 1 : 250     |
| 2.9.2.5  | Situacija predvidene ceste 1                                              | M 1 : 250     |
| 2.9.2.6  | Situacija predvidene ceste 2                                              | M 1 : 250     |
| 2.9.2.7  | Situacija predvidene ceste 3                                              | M 1 : 250     |
| 2.9.2.8  | Situacija s prikazom preglednosti v priključku na državno cesto g1-6 0343 | M 1 : 500     |
| 2.9.2.9  | Vzdolžni profil ceste 1                                                   | M 1 : 500/100 |
| 2.9.2.10 | Vzdolžni profil ceste 2                                                   | M 1 : 500/100 |
| 2.9.2.11 | Prečni profili ceste od P1 do P6                                          | M 1 : 100     |
| 2.9.2.12 | Prečni profili ceste od P7 do P12                                         | M 1 : 100     |
| 2.9.2.13 | Prečni profili ceste od P13 do P17                                        | M 1 : 100     |
| 2.9.2.14 | Prečni profili ceste od P18 do P23                                        | M 1 : 100     |
| 2.9.2.15 | Prečni profili ceste od P24 do P31                                        | M 1 : 100     |
| 2.9.2.16 | Karakteristični prečni profil ceste in odvodnega jarka                    | M 1 : 50      |
| 2.9.2.17 | Detajl cevnege prepusta                                                   | M 1 : 50      |
| 2.9.2.18 | Detajl postavitve prometnega znaka izven naselja                          | M 1 : 50      |