

2. NAČRT GRADBENIŠTVA

INVESTITOR:

Občina Ilirska Bistrica, Bazoviška cesta 14, 6250 Ilirska Bistrica

OBJEKT:

Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135071 Mežnarija – Podstenje

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

PZI

ŠTEVILKA PROJEKTA

889/2020

ZA GRADNJO:

Rekonstrukcija

PROJEKTANT:

**GLG projektiranje d.o.o., Vojkovo nabrežje 23, 6000 Koper
Bojan GRLJ, univ.dipl.inž.grad.**

ODGOVORNI PROJEKTANT:

Bojan GRLJ, univ.dipl.inž.grad. IZS G - 0489

ŠTEVILKA NAČRTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:

Št. načrta.: 889/2020; Koper, september 2020

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Bojan GRLJ, univ.dipl.inž.grad. IZS G - 0489

2.3 KAZALO VSEBINE PROJEKTA št. 889/2020

	Vodilni načrt	
2.1	Kazalo vsebine projekta	
2.2	Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji - obrazec 1A	
2.3	Izjava projektanta in vodje projekta – obrazec 2B	
2.4	Kazalo vsebine projekta – obrazec 3	
2.5	Splošni podatki o objektih – obrazec 4	
2.6	Zbirno tehnično poročilo	
2.7	Izkazi	
2.8.	Grafični prikazi	
2.8.1	Situacija s prikazom minimalne komunalne oskrbe objekta in priključevanja objekta na gospodarsko javno infrastrukturo ter zakoličbena situacija 1	M 1 : 250
2.8.2	Situacija s prikazom minimalne komunalne oskrbe objekta in priključevanja objekta na gospodarsko javno infrastrukturo ter zakoličbena situacija 2	M 1 : 250
	Naslovna stran načrta – obrazec 1B	
2.9.1	Tehnično poročilo	
	Popis del	
2.9.2	Tehnični prikazi	
2.9.2.1	Pregledna situacija	M 1 : 2.000
2.9.2.2	Geodetska situacija z obstoječimi komunalnimi napravami 1	M 1 : 250
2.9.2.3	Geodetska situacija z obstoječimi komunalnimi napravami 2	M 1 : 250
2.9.2.4	Situacija izvedbe rekonstrukcije ceste 1	M 1 : 250
2.9.2.5	Situacija izvedbe rekonstrukcije ceste 2	M 1 : 250
2.9.2.6	Situacija priključka na državno cesto in preglednostnega trikotnika	M 1 : 500
2.9.2.7	Prikaz prevoznosti cestnega priključka z merodajnim vozilom	M 1 : 500
2.9.2.8	Vzdolžni profil ceste	M 1 : 500/100
2.9.2.9	Prečni profili ceste P1, P2, P3 in P4	M 1 : 100
2.9.2.10	Prečni profili ceste P5, P6, P7, P8, P9 in P10	M 1 : 100
2.9.2.11	Prečni profili ceste P11, P12, P13, P14, P15 in P16	M 1 : 100
2.9.2.12	Prečni profili ceste P17, P18, P19, P20, P21 in P22	M 1 : 100
2.9.2.13	Prečni profili ceste P23, P24 in P25	M 1 : 100
2.9.2.14	Karakteristični prečni profil	M 1 : 50
2.9.2.15	Detajl tipskega cevnega prepusta	M 1 : 50
2.9.2.16	Detajl cestnega prepusta fi 120 cm z vtokom	M 1 : 50
2.9.2.17	Detajl postavitve prometnega znaka izven naselja	M 1 : 50
2.9.2.18	Tabela s prikazom obstoječe in predvidene prometne signalizacije	

PRILOGA 1A

PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe	Občina Ilirska Bistrica
naslov ali sedež družbe	Bazoviška cesta 14, 6250 Ilirska Bistrica
davčna številka	SI19908911
elektronski naslov	stanko.skrab@ilirska-bistrica.si
telefonska številka	05 71 41 361

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135071 Mežnarija – Podstenje
kratak opis gradnje	Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135071 Mežnarija – Podstenje v okviru obstoječe trase, z rekonstrukcijo priključka na državno cesto
VRSTE GRADNJE	REKONSTRUKCIJA

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
	☐ sprememba dokumentacije

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

številka projekta	889/2020
datum izdelave	SEPTEMBER 2020

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	GLG projektiranje d.o.o.
sedež družbe	Vojkovo nabrežje 23, 6000 Koper
vodja projekta	Bojan Grlj, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	IZS G-0489
podpis vodje projekta	
odgovorna oseba projektanta	Bojan Grlj
podpis odgovorne osebe projektanta	

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

Neustrezno izpusti ali dodaj vrstice. V fazi DGD in pri PZI za odstranitev se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršnakoli gradiva, ki služijo vodji projekta pri pripravi DGD ali PZI za odstranitev (skice, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), v fazi PZI in PID pa načrti ter poročila o preveritvi ustreznosti strokovnih rešitev, kadar se pri projektiranju ne uporabljajo pravila evrokodov ali tehničnih smernic.

POOBlašČENI ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek, strokovna	Bojan Grlj, univ.dipl.inž.grad., IZS G-0489
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE

ime in priimek, strokovna	Kata Siladi dipl.inž.geod., IZS Geo 0519
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	8 Načrt s področja geodezije

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČENI KRAJINSKI ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

POOBlašČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI

ime in priimek, strokovna	
izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

STROKOVNJAKI DRUGIH STROK

ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

po potrebi dodaj vrstice

PRILOGA 2B

**IZJAVA PROJEKTANTA
IN VODJE PROJEKTA V PZI****PROJEKTANT**

projektant (naziv družbe)	GLG projektiranje d.o.o.
sedež družbe	Vojkovo nabrežje 23, 6000 Koper
odgovorna oseba projektanta	Bojan Grlj

IN VODJA PROJEKTA

vodja projekta	Bojan Grlj, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	IZS G-0489

IZJAVLJAVA

- da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,
- da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,
- da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve,
- da so bili pri izdelavi projektne dokumentacije vključeni vsi ustrezni pooblaščen arhitekti, pooblaščen inženirji ter drugi strokovnjaki, katerih strokovne rešitve so potrebne glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta tako, da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena.

vodja projekta	Bojan Grlj, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	IZS G-0489
podpis vodje projekta	

odgovorna oseba projektanta	Bojan Grlj
podpis odgovorne osebe projektanta	

PRILOGA 4

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135071 Mežnarija – Podstenje
kratek opis gradnje	Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135071 Mežnarija – Podstenje v okviru obstoječe trase, z rekonstrukcijo priključka na državno cesto

kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja

Izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja.

kratek opis pripravljalnih del

VRSTE GRADNJE REKONSTRUKCIJA

glavni objekt

pripadajoči objekti

objekt z vplivi na okolje NE

številka GD za obstoječe objekte

datum GD za obstoječe objekte 0.1.1900

navedba uprav. organa, ki je izdal GD 0.1.1900

ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO

☐ gradnja se nanaša na stavbo

☐ seznam zemljišč je v priloženi tabeli

SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN

Izpolniti v IZP, DGD, PZI, PID samo za stavbe.

katastrska občina	Topolc	Podstenje
številka katastrske občine	2523	2513

parc. št.

542/2, 542/3, 1724/1,
1711/2, 1699/4, 543/1,
480, 476, 544, 547,
1709, 548/1, 548/2, 545, 396/4, 396/5, 774/19,
554, 591/1, 591/2, 591/3, 395/2
591/4, 557/1, 567/2, 589,
475, 567/1, 582

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA GJI

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.

OSKRBA S PITNO VODO

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

ELEKTRIKA

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

PLIN

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

TOPLOVOD

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

ODVAJANJE FEKALNIH VODA

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

ODVAJANJE METEORNIH VODA

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

DRUGO (NAVEDI)

0

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV

V IZP se navede samo vrste infrastrukture, ki se prestavlja, celoten seznam pa se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.

vrsta infrastrukture

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti in za prijavo gradnje. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti zaradi nameravane gradnje (npr. nadomestni habitati).

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

LOKACIJSKI PODATKI

prostorski akt	Oodlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega plana občine Ilirska Bistrica za obdobje 1986-2000 (uradne objave PN, št. 30/87 in 36/90, uradni list RS, št. 46/04, 65/04) in družbenega plana občine Ilirska Bistrica za obdobje 1986-1990 (uradne objave PN, št. 30/87, uradni list RS, št. 7/99, 93/02, 46/04, 65/04) - dopolnjen 2003, uradni list RS, št. 78/2004, dne 16.7.2004 Oodlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega plana občine Ilirska Bistrica za obdobje od leta 1986 do leta 2000 (uradne objave PN, št. 30/87 in 36/90, uradni list RS, št. 46/04) in družbenega plana občine Ilirska Bistrica za obdobje od leta 1986 do 1990, uradni list RS, št. 65/2004, dne 15.6.2004 Oodlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega plana občine Ilirska Bistrica za obdobje od leta 1986 do leta 2000 (uradne objave PN, št. 30/87 in 36/90) in družbenega plana občine Ilirska Bistrica za obdobje od leta 1986 do leta, uradni list RS, št. 46/2004, dne 30.4.2004
----------------	---

EUP

namenska raba

Samo v DGD, ni potrebno pri rekonstrukcijah.

zazidana površina

samo za stavbe

a) površina vseh objektov na stiku z zemljiščem

faktor zazidanosti (FZ)

b) tlakovane odprte bivalne površine

faktor izrabe (FI)

c) tlakovane prometne in funkcionalne površine

faktor odprtih bivalnih površin (FOBP)

d) zelene površine

faktor zelenih površin (FZP)

velikost gradbene parcele (a+b+c+d)

drugi podatki o gradbeni parceli - v skladu z zakonom o urejanju prostora

(obvezno po letu 2021)

(podatek se vpisuje po letu 2021)

ZAGOTAVLJANJE KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

Izpolniti v IZP in DGD, razen če gre za spremembo namembnosti.

[illegible]

K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIMO NASLEDNJA MNENJA

Izpolniti v IZP in DGD, če je za poseg relevantno.

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

OBČINA	SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI
--------	-------------------------------

VAROVANA OBMOČJA

[illegible]

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

[illegible]

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

[illegible]

DRUGA MNENJA

[illegible]

PODATKI O POSAMEZNIH OBJEKTIH

Podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezno predlogo glede na vrsto objekta (stavbe, inženirski objekti, priključki, ureditve).

OBJEKT 1 - GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

imenovanje objekta	Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135071 Mežnarija – Podstenje
kratek opis objekta	Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135071 Mežnarija – Podstenje v okviru obstoječe trase, z rekonstrukcijo priključka na državno cesto
parcelna številka	542/2, 542/3, 1724/1, 1711/2, 1699/4, 543/1, 480, 476, 544, 547, 1709, 548/1, 548/2, 545, 554, 591/1, 591/2, 591/3, 591/4, 557/1, 567/2, 589, 475, 567/1, 582 k.o. Topolc in 396/4, 396/5, 774/19, 395/2 k.o. Podstenje

katastrska občina	2523 in 2513
vrsta gradnje	rekonstrukcija
zahtevnost objekta	manj zahteven
požarno zahteven objekt	objekt z vplivi na okolje
klasifikacija po CC-SI	21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	uporaba drugih pravil
Samo v PZI.	
ZNAČILNOSTI ZA STAVBE	
NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE ZA STAVBE	
Samo v PZI.	
požarna varnost v stavbah	
nizkonapetostne električne inštalacije	
zaščita pred delovanjem strele	
učinkovita raba energije	
zaščita pred hrupom v stavbah	
KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA	
in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:	
Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.	
del 1 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 2 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 3 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 4 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 5 - klasifikacija po CC-SI	delež
del 6 - klasifikacija po CC-SI (GOI objekti)	delež
VELIKOST STAVBE	
Samo v DGD.	
zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)	
najvišja višinska kota (n. v.)	
višinska kota pritličja (n. v.)	
najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)	
višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)	
POVRŠINE IN PROSTORNINA	
Samo v IZP, DGD in PID.	
Zazidana površina (m2)	
Uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)	
Bruto tlorisna površina (stavbe)	
Bruto prostornina (stavbe)	
ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV	
Samo v DGD.	
Število stanovanjskih enot (stavbe)	Etažnost
Število ležišč	število parkirnih mest
Fasada	
Oblika strehe	Naklon (v stopinjah)
drug podatki zahtevani v PA	
ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE	
opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje	

2.6 Zbirno tehnično poročilo

Predmet projektne dokumentacije Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135071 Mežnarija – Podstenje v dolžini 480 m je rekonstrukcija navedene ceste od njenega priključka na državno cesto G1-6 0341 Prem - Ilirska Bistrica do nedavno rekonstruiranega odseka v km 0,480.

V sklopu rekonstrukcije je predvidena

- obnova vozišča ceste z ureditvijo horizontalnih in vertikalnih elementov ceste
- rekonstrukcija zgornjega ustroja ceste
- ureditev priključka na državno cesto G1-6 0341 Prem - Ilirska Bistrica v km 3,556
- obnova odvodnje ceste z jarki in prepusti,
- obnova prometne signalizacije

Za izdelavo projektne dokumentacije je bil izdelan geodetski posnetek obstoječega stanja v numerični obliki.

Obravnavani odsek javne občinske ceste je del povezave naselje Podstenje na državno cesto G1-6 0341 Prem - Ilirska Bistrica. Cesta je konstrukcijsko v slabem stanju z razpokanim asfaltnim tlakom. Obstoječa širina vozišča je ca 3,00 do 4,20 m. Ob robovih je izvedena bankina ki je širine ca do 0,80 m. Na desni strani ceste v smeri stacionaže je pretežno v celotni dolžini rekonstrukcije izveden zemeljski jarek za odvodnjo. Jarek je deloma izveden tudi na levi strani ceste. Jarek na desni in levi strani se izteka v trojni cestni prepust v stacionaži ca 0,119. Prepust je sestavljen iz treh vzporednih cevi profila BC fi 40 cm. V stacionaži ca 0,398 je prevoj in jarek od te stacionaže naprej poteka v smeri proti severu proti obstoječemu prepustu v km 0,548, preko cestnih dovozov povezan s prepusti profila BC 30 cm. Globina jarkov je ca 20 do 40 cm, pretežno pa je okoli 30 cm.

Cesta je preozka za promet, ki se na njej odvija. Števnih podatkov o številu in strukturi vozil na tem odseku ceste ni, se pa poleg osebnih vozil, manjših ter srednjih tovornih vozil na cesti odvija promet tudi s tovornjaki s priklopnim vozilom in tovornjaki s polpriklopniki.

Obstoječa niveleta poteka od državne ceste naprej v padcu nato v vzponu, po prevoju pa v padcu in še enkrat v vzponu. Pred priključkom na obnovljeni odsek cesta poteka v padcu.

PREDVIDENA REKONSTRUKCIJA CESTE

Predvidena rekonstrukcija zajema rekonstrukcijo obstoječega priključka na državno cesto s premikom priključka osi za ca 12 m proti jugu ter regulacijo vertikalnih in horizontalnih elementov. Ob rekonstrukciji je predvidena tudi povečava radijev štirih izrazito ostrih krivin. Rekonstrukcija se zaključi in preide v obstoječe robove že rekonstruiranega odseka ceste v km ca 0,480. Predvidena je izvedba novega zgornjega ustroja, asfalta, bankin in odvodnje. Pri izkopih pričakujemo material III. in IV. kategorije.

Predvidena utrditev se izvede do stopnje

- utrditev planuma $E_v = 40 \text{ MN/m}^2$
- utrditev nasipa $E_v = 60 \text{ MN/m}^2$
- utrditev tampona $E_v = 100 \text{ MN/m}^2$

Dela je možno izvesti pri delni zapori.

Predvidena struktura vozišča :

- 4cm obrabni sloj BB 11k, AC surf B 50/70 A3
- 6 cm nosilni sloj cm AC 22 base B 50/70 A4
- 20 cm tamponski drobljenec D 32, nevezana nosilna plast
- 30 cm kamniti material 0-100 mm
- utrjeni planum spodnjega ustroja, nasipa ali vkopa
- geotekstil min natezne trdnosti 15/15 kN/m (na slabo nosilnem terenu)

Predvideni elementi rekonstrukcije ceste :

- računska hitrost je 50 km/h
- merodajno vozilo – triosno tovorno vozilo
- radiji osi ceste so 25 m v priključku na državno cesto, 31 m, 45 m, 50 m in 208 m in 500 m.
- prečni sklon vozišča je med 2,50 % in 7,00 %
- vzdolžni nagib nivelete v vzponu je 0,428% in 3,001%, vzdolžni nagib nivelete v padcu je 0,654% v priključku na državno cesto, 2,566% in 1,053%.
- Vertikalne zaokrožitve nivelete so izvedene z radiji 1.00 m, 1.500 m, 2.000 m in 2.500 m.

Na trasi ceste je predvidena ureditev desetih uvozov oziroma dostopov na kmetijske parcele in ena priključek na obstoječo makadamsko poljsko pot.

ODVODNJA

Odvodnja bo urejena z obcestnimi jarki z odtokom v obstoječo hudourniško strugo ki prečka cesto v ca km 0,119. Na hudourniški strugi je preko ceste izveden prepust iz treh vzporednih cevovodov profila BC fi 40 cm. Prepust se obnovi na istem mestu s cevjo profila fi 120 cm. Jarek na severni strano na odseku pred priključkom na obstoječo traso se bo izlival v obstoječo strugo hudournika in prepust preko ceste. Jarki bodo preko predvidenih uvozov na zemljišča med seboj povezani.

PRIKLJUČEK LOKALNE CESTE NA DRŽAVNO CESTO

Priključek na državno cesto G1-6 0341 Prem - Ilirska Bistrica in del rekonstrukcije lokalne ceste LC 135071 Mežnarija - Podstenje se nahajata v varovalnem pasu in cestnem telesu glavne ceste G1-6 0341 Prem - Ilirska Bistrica v km 3,556. Priključek je obstoječ, asfaltiran, opremljen z znakom stop in z talno stop črto. Na glavni cesti G1-6 je priključek označen v km 3,771 z vertikalno signalizacijo z znakom 1103-2 iz smeri Ilirska Bistrica na razdalji ca 215 m pred priključkom. Iz smeri Prema je priključek označen v km 3,336 z vertikalno signalizacijo z znakom 1103-1 na razdalji ca 220 m. Priključek je dobro pregleden z državne ceste in prav tako je iz priključka dobra preglednost na državno cesto. Zaradi rekonstrukcije lokalne ceste ne bo ogrožena varnost prometa na državni cesti, niti stabilnost te ceste in njeni interesi. Prav tako ne bo moteno redno vzdrževanje državne ceste.

Merodajno vozilo za projektiranje cestnega priključka je tovorno vozilo dolžine 10 m.

Prometna obremenitev G1-6 0341 Prem - Ilirska Bistrica je izmerjena na števnem mestu Topolc št. 516 tipa MWTC1 in je sledeča :

Kat. ceste	št. ceste	št. odseka	Prometni odsek	Stac. začetka	Stac. konca	števno mesto	Ime števnege mesta	Tip štetja	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebn. vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci	Dnevni NOO	Tip
G1	6	341	PREM - IL. BISTRICA	0	6.227	516	Topolc	MWTC1	5.023	82	3.830	87	445	50	122	32	375	403	PLDP

Elementi rekonstrukcije lokalne ceste v območju priključka na državno :

- dostopna cesta se izvede v širini 4,50 m z obojestranskima bankinama 0,50 m
- os cestnega priključka je pravokotna na os državne ceste
- Niveleta državne ceste se ne spreminja, prečni sklon je izvlečen v niveleto lokalne ceste
- Upoštevati je potrebno obstoječo prometno signalizacijo
- Odvodnjavanje na priključku na državno cesto ostaja nespremenjeno
- Merodajno vozilo je tovorno vozilo dolžine 10 m

Uvozni in izvozni radiji priključka so dimenzionirani tako, da je omogočen dostop vsemi vozili. Uvozni radiji so s traktrisami v metrih $R1 : R2 : R3 = 24 \text{ m} : 8 \text{ m} : 16 \text{ m}$. Izvozni radiji so s traktrisami v metrih $24 \text{ m} : 8 \text{ m} : 16 \text{ m}$.

Prečna niveleta državne ceste je na lokaciji z enostranskim nagibom 0,654 %. Priključek nivelete lokalne ceste je v izveden z nadaljevanjem prečnega naklona to je 0,654 %. kot je prečni nagib državne ceste. S tem je zagotovljeno, da voda iz lokalne ceste ne more odtekat proti državni cesti. Odtekanje vode z lokalne in državne ceste je v koritnico z robnikom na desni in levi strani državne ceste. Na desni strani ob robu koritnice se izvede prepust vzporedno z državno cesto in iztokom v hudournik. Meteorna voda z lokalne ceste ne bo pritekala na državno cesto. Odvodnjavanje meteorne vode na lokalni cesti bo preko bankine v jarke ali v okoliški teren.

V grafičnih prilogah je prikazana obstoječa in predvidena prometna signalizacija na območju priključka. Obstoječa vertikalna in horizontalna cestna signalizacija državne ceste zaradi izvedbe priključka ne bo spremenjena. Na priključku bo talna signalizacija po rekonstrukciji izvedena na novo, glede na novo situacijo robov priključka.

Obstoječi priključki na cesti G1-6 odsek 0343 Ilirska Bistrica – Jelšane v bližini obravnavanega.

- Stacionaža km 3,316 obstoječi priključek za dve stanovanjski stavbi, desno v smeri stacionaže, 240 m pred obravnavanim priključkom
- Stacionaža km 3,476 obstoječe počivališče desno in levo v smeri stacionaže, 80 m pred obravnavanim priključkom
- Stacionaža km 3,543 obstoječi priključek desno smeri stacionaže za skupino stavb, 13 m pred obravnavanim priključkom
- Stacionaža km 3,703 obstoječi priključek desno v smeri stacionaže za skupino stavb, 147 m za obravnavanim priključkom
- Stacionaža km 3,762 obstoječi priključek levo v smeri stacionaže za poljsko pot, 206 m za obravnavanim priključkom

Določitev preglednostnega trikotnika.

Preglednostni trikotnik je določen glede na karakteristike ceste G1-6 0341 Prem - Ilirska Bistrica, to je horizontalne in vertikalne elemente ceste. Podatki uporabljeni v izračunih so bili pridobljeni iz geodetskega posnetka obstoječega stanja, ter odčitani ali izmerjeni iz točk LIDAR. Upoštevani so bili podatki za krivine in niveleto neposredno pred in za obravnavanim priključkom lokalne nekategorizirane ceste.

Dimenzija prosto pregledne površine oz. berme je odvisna od odmika zaustavljenega vozila pred robom vozišča primarne ceste. Pri izračunu preglednostnega trikotnika je bil upoštevan odmik vozila $L_s = 3,0 \text{ m}$ pred državno cesto, z obvezno ustavitvijo vozila. Obravnavani priključek se nahaja izven meja naselij, v območju kjer je dovoljena najvišja hitrost 90 km/h.

2.7 Izkazi

Ni potrebno

2.8. Grafični prikazi

- 2.8.1 Situacija s prikazom minimalne komunalne oskrbe objekta in priključevanja objekta na gospodarsko javno infrastrukturo ter zakoličbena situacija 1 M 1 : 250
- 2.8.2 Situacija s prikazom minimalne komunalne oskrbe objekta in priključevanja objekta na gospodarsko javno infrastrukturo ter zakoličbena situacija 2 M 1 : 250

PRILOGA 1B

NASLOVNA STRAN NAČRTA

2 Načrt s področja gradbeništva

Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135071 Mežnarija – Podstenje

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135071 Mežnarija – Podstenje
kratek opis gradnje	Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135071 Mežnarija – Podstenje v okviru obstoječe trase, z rekonstrukcijo priključka na državno cesto

VRSTE GRADNJE REKONSTRUKCIJA

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)
	☐ sprememba dokumentacije

številka projekta

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	2 Načrt s področja gradbeništva
številka in naziv načrta	Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135071 Mežnarija – Podstenje
številka načrta	889/2020
datum izdelave	sep.20

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe	Bojan Grlj, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	IZS G-0489
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe	

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	GLG projektiranje d.o.o.
sedež družbe	Vojkovo nabrežje 23, 6000 Koper
vodja projekta	Bojan Grlj, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	IZS G-0489
podpis vodje projekta	

odgovorna oseba projektanta	Bojan Grlj
podpis odgovorne osebe projektanta	

2.9.1 Tehnično poročilo

UVOD

Predmet projektne dokumentacije Rekonstrukcija dela lokalne ceste LC 135071 Mežnarija – Podstenje v dolžini 480 m je rekonstrukcija navedene ceste od njenega priključka na državno cesto G1-6 0341 Prem - Ilirska Bistrica do nedavno rekonstruiranega odseka v km 0,480.

V sklopu rekonstrukcije je predvidena

- obnova vozišča ceste z ureditvijo horizontalnih in vertikalnih elementov ceste
- rekonstrukcija zgornjega ustroja ceste
- ureditev priključka na državno cesto G1-6 0341 Prem - Ilirska Bistrica v km 3,556
- obnova odvodnje ceste z jarki in prepusti,
- obnova prometne signalizacije

Za izdelavo projektne dokumentacije je bil izdelan geodetski posnetek obstoječega stanja v numerični obliki.

Obravnavani odsek javne občinske ceste je del povezave naselje Podstenje na državno cesto G1-6 0341 Prem - Ilirska Bistrica. Cesta je konstrukcijsko v slabem stanju z razpokanim asfaltnim tlakom. Obstoječa širina vozišča je ca 3,00 do 4,20 m. Ob robovih je izvedena bankina ki je širine ca do 0,80 m. Na desni strani ceste v smeri stacionaže je pretežno v celotni dolžini rekonstrukcije izveden zemeljski jarek za odvodnjo. Jarek je deloma izveden tudi na levi strani ceste. Jarek na desni in levi strani se izteka v trojni cestni prepust v stacionaži ca 0,119. Prepust je sestavljen iz treh vzporednih cevi profila BC fi 40 cm. V stacionaži ca 0,398 je prevoj in jarek od te stacionaže naprej poteka v smeri proti severu proti obstoječemu prepustu v km 0,548, preko cestnih dovozov povezan s prepusti profila BC 30 cm. Globina jarkov je ca 20 do 40 cm, pretežno pa je okoli 30 cm.

Cesta je preozka za promet, ki se na njej odvija. Števnih podatkov o številu in strukturi vozil na tem odseku ceste ni, se pa poleg osebnih vozil, manjših ter srednjih tovornih vozil na cesti odvija promet tudi s tovornjaki s priklopnim vozilom in tovornjaki s polpriklopniki.

Obstoječa niveleta poteka od državne ceste naprej v padcu nato v vzponu, po prevoju pa v padcu in še enkrat v vzponu. Pred priključkom na obnovljeni odsek cesta poteka v padcu.

PREDVIDENA REKONSTRUKCIJA CESTE

Predvidena rekonstrukcija zajema rekonstrukcijo obstoječega priključka na državno cesto s premikom priključka osi za ca 12 m proti jugu ter regulacijo vertikalnih in horizontalnih elementov. Ob rekonstrukciji je predvidena tudi povečava radijev štirih izrazito ostrih krivin. Rekonstrukcija se zaključi in preide v obstoječe robove že rekonstruiranega odseka ceste v km ca 0,480. Predvidena je izvedba novega zgornjega ustroja, asfalta, bankin in odvodnje. Pri izkopih pričakujemo material III. in IV. kategorije.

Predvidena utrditev se izvede do stopnje

- utrditev planuma $E_v = 40 \text{ MN/m}^2$
- utrditev nasipa $E_v = 60 \text{ MN/m}^2$
- utrditev tampona $E_v = 100 \text{ MN/m}^2$

Dela je možno izvesti pri delni zapor.

Predvidena struktura vozišča :

- 4cm obrabni sloj BB 11k, AC surf B 50/70 A3
- 6 cm nosilni sloj cm AC 22 base B 50/70 A4
- 20 cm tamponski drobljenec D 32, nevezana nosilna plast
- 30 cm kamniti material 0-100 mm
- utrjeni planum spodnjega ustroja, nasipa ali vkopa
- geotekstil min natezne trdnosti 15/15 kN/m (na slabo nosilnem terenu)

Predvideni elementi rekonstrukcije ceste :

- računska hitrost je 50 km/h
- merodajno vozilo – triosno tovorno vozilo
- radiji osi ceste so 25 m v priključku na državno cesto, 31 m, 45 m, 50 m in 208 m in 500 m.
- prečni sklon vozišča je med 2,50 % in 7,00 %
- vzdolžni nagib nivelete v vzponu je 0,428% in 3,001%, vzdolžni nagib nivelete v padcu je 0,654% v priključku na državno cesto, 2,566% in 1,053%.
- Vertikalne zaokrožitve nivelete so izvedene z radiji 1.00 m, 1.500 m, 2.000 m in 2.500 m.

Niveleta osi rekonstruirane ceste je nekoliko višja glede na obstoječo niveleto in sicer za ca 5 do 15 cm. S tem se nekoliko zmanjša potrebna globina izkopov do planuma in pa globina jarkov, ter s tem širina posega. Na odseku kjer trasa ceste prečka obstoječ prepust sestavljen iz treh cevi profila 40 cm je niveleta dvignjena nad obstoječo niveleto za ca 60 cm. Nadvišanje je potrebno zaradi izvedbe novega prepusta profila 120 cm in preprečitev preplavljanja vode preko vozišča.

Ob cesti je predvidena postavitve cestnih smernikov. Raster postavitve je prikazan v situaciji. Smerniki morajo ustrezati zahtevam standarda SIST EN 12899-3 in določbam pravilnika o prometni signalizaciji.

Na trasi ceste je predvidena ureditev desetih uvozov oziroma dostopov na kmetijske parcele in ena priključek na obstoječo makadamsko poljsko pot. Uvozi so locirani tako da omogočajo dostop za vse različne lastnike do njihovih zemljišč. Uvozi so predvideni širine 4 m kar omogoča dostop tudi z večjimi kmetijskimi stroji ali pa traktorji s priklopnikom. Osi priključkov so pravokotno na os rekonstruirane ceste. Uvozni in izvozni radiji robov uvozov so pretežno 5,00 m, deloma pa 4,0 m. Uvoze se izvede v dolžini 2,00 m od roba občinske ceste LC 135071 Mežnarija – Podstenje. V tem delu se izvede odkop zemljine, fino planiranje planuma, komprimacija in izvedba tamponskega sloja debeline 30 cm s komprimacijo. Uvoz se ne asfaltira.

Predvidena struktura izvedbe uvoza :

- 30 cm tamponski drobljenec D 32, nevezana nosilna plast
- utrjeni planum spodnjega ustroja
- geotekstil 300 gr/m² v primeru zemeljskega planuma

ODVODNJA

Odvodnja bo urejena z obcestnimi jarki z odtokom v obstoječo hudourniško strugo ki prečka cesto v ca km 0,119. Na hudourniški strugi je preko ceste izveden prepust iz treh vzporednih cevovodov profila BC fi 40 cm. Prepust se obnovi na istem mestu s cevjo profila fi 120 cm. Jarek na severni strani na odseku pred priključkom na obstoječo traso se bo izlival v obstoječo strugo hudournika in prepust preko ceste. Jarki bodo preko predvidenih uvozov na zemljišča med seboj povezani.

Jarki bodo preko predvidenih uvozov na zemljišča med seboj povezani s prepusti. Zaradi nivelete ceste in naklona zalednih zemljišč so jarki izvedeni na južni strani rekonstruirane ceste. Voda ki iz

zalednega terena gravitira proti cesti je tako bo prestrežena z jarki. Na severni strani se bo voda s ceste preko bankine prelivala na okoliška zemljišča. Jarek se izvede z nagibom brežin 1:1 in s širino dna 0,50 m. Dno jarkov je ca 40 cm pod niveleto kamnite grede, kar omogoča odtekanje vode iz strukture zgornjega ustroja. Jarki so na prehodih uvozov na kmetijska zemljišča preko njih spojeni oziroma povezani s prepusti. Vse prepuste se neglede na preseganje potrebne pretočnosti izvede v profilu 40 cm.

Izvedba prepusta fi 120 cm v km 0,119. Prepust bo nadomeščal sedanji sestavljen iz treh betonskih cevi profila 40 cm. Izveden bo v sedanjem poteku struge manjšega hudourniškega vodotoka. Voda v strugi v manjšem pretoku odteka stalno. V primeru deževnih obdobj pa se ta pretok izdatno poveča.

Hidravlična preverba dotoka vode in dimenzioniranje prepusta.

Prispevna površina je določena na podlagi TTN v merilu 1:5000 in prikazana v pregledni situaciji. Prispevna površina meri $F=0,287 \text{ km}^2$ ali 28,7 ha

Odtok je preračunan s programom HEC – HMS in za obravnavano prispevno območje daje sledeče rezultate :

Čas trajanja	Q100 m ³ /s
5 min	0,030
10 min	0,663
30 min	2,210
60 min	2,753
1 h	3,275
2 h	3,282
3 h	2,835
4 h	2,452
6 h	1,807
12 h	1,072
24 h	0,587

Hidravlični preračun zmogljivosti cevovoda BC fi 120 cm. Za merodajen odtok v prepust privzamemo najbolj neugodne razmere pri sto letnem dežju v trajanju 2 uri in skupnem pretoku $Q=3,282 \text{ m}^3/\text{s}$.

Q odtoka	Fi cevi	I	V polni	Q polni
l/s	cm	%	m/s	l/s
0,14	120	1,53	4,27	4827,3

Upoštevan je koeficient hrapavosti cevi 0,013

Predvidena cev BC fi 120 ustreza za predviden odtok 3,282 m³/s s ca 47 % rezerve.

Predvideni prepust se izvede po detajlu. Izvede se izkop, izravnava in utrditev planuma. Na planumu se izvede betonska posteljica debeline 15 cm iz betona C25/30, vzdolžno armirana z MAG Q335. Na posteljico se položi cevi in jih polno obbetonira z betonom C20/25 vzdolžno armiranim z MAG Q335. Zasip se izvede s kamnitim materialom ali izkopnim materialom IV. ktg do višine planuma kamnite grede. Oba skrajna konca cevi se oblikuje v naklonu brežine. Na vtočnem in iztočnem delu prepusta se izvede kamniti tlak debeline vsaj 15 cm na betonski postelji C15/20. Ob prepustu je predvidena izvedba jeklene varnostne ograje N2 v skladu z določbam standarda SIST EN 1317-1, 2, 4 in 5 ter pravilnika o prometni signalizaciji.

PRIKLJUČEK LOKALNE CESTE NA DRŽAVNO CESTO

Priključek na državno cesto G1-6 0341 Prem - Ilirska Bistrica in del rekonstrukcije lokalne ceste LC 135071 Mežnarija - Podstenje se nahajata v varovalnem pasu in ob cestnem telesu glavne ceste G1-6 0341 Prem - Ilirska Bistrica v km 3,556. Priključek je obstoječ, asfaltiran, opremljen z znakom stop in s talno stop črto. Na glavni cesti G1-6 je priključek označen v km 3,771 z vertikalno signalizacijo z znakom 1103-2 iz smeri Ilirska Bistrica na razdalji ca 215 m pred priključkom. Iz smeri Prema je priključek označen v km 3,336 z vertikalno signalizacijo z znakom 1103-1 na razdalji ca 220 m. Priključek je dobro pregleden z državne ceste in prav tako je iz priključka dobra preglednost na državno cesto. Zaradi rekonstrukcije lokalne ceste ne bo ogrožena varnost prometa na državni cesti, niti stabilnost te ceste in njeni interesi. Prav tako ne bo moteno redno vzdrževanje državne ceste.

Obstoječi skupinski cestni priključek, ki je lociran nasproti sedanjega priključka ceste LC 135071 Mežnarija - Podstenje služi dvema stavbama in je gabaritno oblikovan za desni uvoz naj iz državne ceste. Zaradi majhne prometne obremenjenosti tega priključka ni pričakovati velike sočasnosti ali oviranja GPS pri istočasni uporabi skupinskega priključka in rekonstruiranega priključka LC 135071. Premik skupinskega priključka nasproti rekonstruiranemu priključku LC 135071 bi bistveno zvečal vzpon nivelete le tega zaradi skrajšanja dolžine trase.

Merodajno vozilo za projektiranje cestnega priključka je tovorno vozilo dolžine 10 m.

Prometna obremenitev G1-6 0341 Prem - Ilirska Bistrica je izmerjena na števnem mestu Topolc št. 516 tipa MWTC1 in je sledeča :

Kat. ceste	št. ceste	št. odseka	Prometni odsek	Stac. začetka	Stac. konca	števno mesto	Ime števnege mesta	Tip štetja	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebn. vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci	Dnevni NOO	Tip
G1	6	341	PREM - IL. BISTRICA	0	6.227	516	Topolc	MWTC1	5.023	82	3.830	87	445	50	122	32	375	403	PLDP

Elementi rekonstrukcije lokalne ceste v območju priključka na državno :

- dostopna cesta se izvede v širini 4,50 m z obojestranskima bankinama 0,50 m
- os cestnega priključka je pravokotna na os državne ceste
- Niveleta državne ceste se ne spreminja, prečni sklon je izvlečen v enakem nagibu v niveleto lokalne ceste
- Upoštevana je potrebno obstoječo prometna signalizacija, ki se ne spreminja. Zaradi zamika priključka je potrebno prestaviti obe kažipotni tabli na novo mesto, ki ustreza novi lokaciji priključka ter stop znak na rob pred izvoz na državno cesto.
- Odvodnjavanje na priključku na državno cesto ostaja nespremenjeno
- Merodajno vozilo je tovorno vozilo dolžine 10 m

Uvozni in izvozni radiji priključka so dimenzionirani tako, da je omogočen dostop vsemi vozili. Uvozni radiji so s traktrisami v metrih $R1 : R2 : R3 = 16 \text{ m} : 24 \text{ m} : 16 \text{ m}$. Izvozni radii so s traktrisami v metrih $20 \text{ m} : 10 \text{ m} : 30 \text{ m}$. Prevoznost priključka je prikazana z zavijalnimi krivuljami v grafični prilogi za merodajno triosno tovorno vozilo.

Stik asfalta rekonstruiranega priključka bo na robu vozišča državne ceste vzporedno z njenim potekom. Posegi v vozišče niso predvideni.

Prečna niveleta državne ceste je na lokaciji z enostranskim nagibom 0,654 %. Priključek nivelete lokalne ceste je v izveden z nadaljevanjem prečnega naklona to je 0,654 %. kot je prečni nagib državne ceste. S tem je zagotovljeno, da voda iz lokalne ceste ne more odtekat proti državni cesti.

Odtokanje vode z lokalne in državne ceste je v koritnico z robnikom na desni in levi strani državne ceste. Na desni strani ob robu koritnice se izvede prepust vzporedno z državno cesto in iztokom v hudournik. Dotok v prepust bo preko požiralnika z lž rešetko. Požiralnik se izvede v niši dimenzije 80x 80 cm trapezne olike zamaknjeni za obstoječo koritnico in robnik. S tem požiralnikom se prepreči odtok vode z državne ceste v območje priključka lokalne ceste in s tem koncentracijo vode na vozišču priključka. Meteorna voda z lokalne ceste ne bo pritekala na državno cesto. Odvodnjavanje meteorne vode na lokalni cesti bo preko bankine v jarke ali v okoliški teren.

V grafičnih prilogah je prikazana obstoječa in predvidena prometna signalizacija na območju priključka. Obstoječa vertikalna in horizontalna cestna signalizacija državne ceste zaradi izvedbe priključka ne bo spremenjena. Na priključku bo talna signalizacija po rekonstrukciji izvedena na novo, glede na novo situacijo robov priključka. Nanos materiala za horizontalno signalizacijo bo izveden skladno z navodili proizvajalca tako, da se dosežejo določbe standarda SIST EN 1436+A1 in določbe Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah. Zaradi spremembe lokacije cestnega priključka bo potrebno prestaviti znak 2102 stop in dve kažipotni tabli 3403. Oba znaka se pazljivo odstranita vključno s temeljem. Na novi lokaciji se izvede temelje in na novo postavi oba znaka. Na priključku bo talna signalizacija po rekonstrukciji izvedena na novo, glede na novo situacijo robov in osi priključka občinske ceste.

Obstoječi priključki na cesti G1-6 odsek 0343 Ilirska Bistrica – Jelšane v bližini obravnavanega.

- Stacionaža km 3,316 obstoječi priključek za dve stanovanjski stavbi, desno v smeri stacionaže, 240 m pred obravnavanim priključkom
- Stacionaža km 3,476 obstoječe počivališče desno in levo v smeri stacionaže, 80 m pred obravnavanim priključkom
- Stacionaža km 3,543 obstoječi priključek desno smeri stacionaže za skupino stavb, 13 m pred obravnavanim priključkom
- Stacionaža km 3,703 obstoječi priključek desno v smeri stacionaže za skupino stavb, 147 m za obravnavanim priključkom
- Stacionaža km 3,762 obstoječi priključek levo v smeri stacionaže za poljsko pot, 206 m za obravnavanim priključkom

Določitev preglednostnega trikotnika.

Preglednostni trikotnik je določen glede na karakteristike ceste G1-6 0341 Prem - Ilirska Bistrica, to je horizontalne in vertikalne elemente ceste. Podatki uporabljeni v izračunih so bili pridobljeni iz geodetskega posnetka obstoječega stanja, ter odčitani ali izmerjeni iz točk LIDAR. Upoštevani so bili podatki za krivine in niveleto neposredno pred in za obravnavanim priključkom lokalne nekategorizirane ceste.

Dimenzija prosto pregledne površine oz. berme je odvisna od odmika zaustavljenega vozila pred robom vozišča primarne ceste. Pri izračunu preglednostnega trikotnika je bil upoštevan odmik vozila $L_s = 3,0$ m pred državno cesto, z obvezno ustavitvijo vozila. Obravnavani priključek se nahaja izven meja naselij, v območju kjer je dovoljena najvišja hitrost 90 km/h.

Določitev stop pregledne razdalje na osnovi hitrosti 90 km/h:

- smer vožnje Ilirska Bistrica - Prem :
povprečni padec nivelete 5,03 %

iz tabele : stop pregledna razdalja je 158 m.

- smer vožnje Prem – Ilirska Bistrica :
povprečni vzpon nivelete 2,08 %

iz tabele : stop pregledna razdalja je 130 m.

Pogoju smo docela zadostili. Minimalen potreben preglednostni trikotnik za hitrost $v=90$ km/h je prikazan v prilogi št. 2.6.1, dejanski preglednostni trikotnik pa je zaradi ugodne lege priključka še večji.

V projektni dokumentaciji za rekonstrukcijo LC 135071 Mežnarija - Podstenje so bili upoštevani projektni pogoji Direkcije RS za infrastrukturo, pri izvedbi bodo upoštevani pogoji glede izvedbe del ter obveznosti investitorja in izvajalca del.

Druge komunalne naprave na trasi rekonstrukcije.

Na območju predvidene rekonstrukcije je obstoječe nadzemno telekomunikacijsko omrežje in podzemno optično omrežje.

Telekomunikacijsko nadzemno omrežje s predvideno gradnjo ni tangirano.

Obstoječi optični kabel poteka od stacionaže ceste km 0,020 do ca km 0,048 ob desnem robu, nato pa prečka vozišče in zapusti cestno telo v stacionaži ca km 0,063. Trasa omrežja je vrisana v grafičnih prilogah, kjer je razvidno kje sovpada s potekom rekonstruirane ceste. Pred pričetkom del je predvidena zakoličba trase s strani upravljavca. Predvidena je izvedba treh sond za ugotovitev dejanske globine položitve kabla. Odsek optičnega kabla v stacionaži ceste km 0,058 sovpada z izvedbo jarka in prepusta. Na tej lokaciji je pred posegom predviden odkop do kabla in nato glede na njegovo lokacijo in globino izvedba zamika njegove trase da se omogoči izvedba jarka in varnost kabla pred poškodbami po zaključeni gradnji. Vsa dela se lahko izvedejo samo ob pregledu in potrditvi s strani nadzornega organa upravljavca.

Sestavil:

Bojan Grlj, univ.dipl.inž.grad.

Popis del

Popis del

REKAPITULACIJA STROŠKOV Cesta Mežnarija - Podstenje

A.	PREDHODNA IN PRIPRAVLJALNA DELA
B.	ZEMELJSKA DELA
C.	ZGORNJI USTROJ IN TLAKI
D.	PROMETNA SIGNALIZACIJA
E.	PREPUSTI IN KOMUNALNE NAPRAVE
	VSOTA
	DDV 22%
	SKUPAJ

Cesta Mežnarija - Podstenje

Za materiale ki se odlagajo na deponije mora biti nadomestilo za deponiranje vključeno v ceni na enoto.

ozn.	postavka / enota	količina	EUR/enoto	EUR
A. PREDHODNA IN PRIPRAVLJALNA DELA				
1,0	Zakoličba in postavitve gradbenih profilov ceste z zavarovanjem višin	kos	25,00	
2,0	Demontaža obstoječega prometnega znaka , rušenje temelja, odvoz ruševin na deponijo za tovrsten material. Demontirani znak in steber se vgradi na novi lokaciji.			
	znak - 3403			
	kos	2,00		
	znak - 2102			
	kos	1,00		
3,0	Strojna rušitev asfaltnih tlakov vozišč s strojnim zarezo kjer je potrebno, nakladanjem in odvozom ruševin v recikliranje.	m²	1.740,00	
4,0	Posek in odstranitev zarasti in grmovja, ter odvoz na deponijo.	m²	160,00	
5,0	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 11 do 31 cm, odstranitev vej in panjev ter odvoz na deponijo.	kos	7,00	
6,0	Strojna rušitev obstoječih prepustov profila do 40 cm z nakladanjem in odvozom ruševin na deponijo ali v recikliranje.	m	23,00	
PRIPRAVLJALNA DELA SKUPAJ:				

Cesta Mežnarija - Podstenje

Za materiale ki se odlagajo na deponije mora biti nadomestilo za deponiranje vključeno v ceni na enoto.

ozn.	postavka / enota	količina	EUR/enoto	EUR
B. ZEMELJSKA DELA				
1,0	Strojni široki izkop obstoječega čistega tamponskega materiala. (odkop obstoječega vozišča in bankine) in odvoz na deponijo na gradbišču za ponovno uporabo.	m ³	201,00	
2,0	Strojni široki izkop zgornjega humusnega sloja.	m ³	435,00	
3,0	Strojni izkop materiala III. ktg v območju flišnatega terena.	m ³	497,00	
4,0	Strojni izkop materiala IV.ktg v območju flišnatega terena.	m ³	214,00	
5,0	Vgradnja izkopenega flišnega materiala granulacije do 100 mm in izkopenega tamponskega materiala v nasip v slojih po 30 cm s komprimiranjem in finim planiranjem.			
	tamponski material m ³		201,00	
	flišni material m ³		153,00	
6,0	Strojno oblikovanje zemeljskega jarka v naklonu 1 : 1 s planirno žlico, globine cca 1.00 m, za izvedbo profila cestnega jarka in brežin. Izkop materiala gabarita jarka in vseh brežin je upoštevan v masah izkopov.	m	430,00	
7,0	Nakladanje in odvoz humusnega materiala na deponijo za to vrsto materiala. Cena vključuje vse stroške vključno z stroškom deponiranja.	m ³	219,00	

ozn.	postavka / enota	količina	EUR/enota	EUR
8,0	Nakladanje in odvoz odvečnega materiala vseh vrst in kategorij od izkopov na deponijo za to vrsto materiala. Cena vključuje vse stroške vključno z stroškom deponiranja.	m ³	558,00	
9,0	Humusiranje brežin z izkopanim humusom v debelini do 15 cm (3 m ² /m ceste)	m ²	1.440,00	
10,0	Zatravljanje s sejanjem trave na humusiranih brežinah in jarkih	m ²	1.870,00	
ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:				

Cesta Mežnarija - Podstenje

ozn.	postavka / enota	količina	EUR/enota	EUR
C. ZGORNJI USTROJ IN TLAKI				
1,0	Planiranje planuma s komprimiranjem na flišnem terenu, zbitost 98 % po Proctorju.	m ²	3.700,00	
2,0	Dobava in vgradnja nevezane nosilne plasti iz tamponskega materiala 0-32 mm v debelini min. 20 cm s komprimiranjem, zbitost 98 % po Proctorju. (Obračun v komprimiranem stanju). V ceni je upoštevano fino planiranje pred asfaltiranjem.	m ³	775,00	
3,0	Dobava in vgradnja nevezane nosilne plasti iz kamnite grede 0-100 mm v debelini min. 30 cm s komprimiranjem . (Obračun v komprimiranem stanju)	m ³	1.052,00	
4,0	Oblikovanje in fino utrjevanje bankine širine 50 cm, debeline ca 6 cm iz tamponskega materiala 0-32 mm s komprimiranjem, zbitost 98 % po Proctorju. (Obračun v komprimiranem stanju, tampon zajet v tamponskem sloju)	m ²	481,00	
5,0	Dobava in vgradnja nosilnega sloja asfaltne plasti debeline 6 cm z bitudrobirjem frakcije 0/22mm iz (AC 22 base) B 50/70 apnenčevega agregata. (VOZIŠČE)	m ²	2.440,00	
6,0	Dobava in vgradnja obrabne in zaporne plasti bitumenskega betona BB 11k, AC surf B50/70 iz eruptivnih kamnin v debelini 4 cm.(VOZIŠČE) V ceni so upoštevana vsa dela in materiali vključno s čiščenjem površine, vmesnim prebrizgom in podobno.	m ²	2.440,00	
7,0	Dobava in vgradnja filca iz politlaka. Neto površina brez upoštevanja preklopov. (geotekstil 300 gr.)	m ²	4.070,00	

ozn.	postavka / enota	količina	EUR/enota	EUR
8,0	Dobava in vgradnja nevezane nosilne plasti iz tamponskega materiala 0-32 mm v debelini min. 30 cm s komprimiranjem, zbitost 98 % po Proctorju. (Obračun v komprimiranjem stanju). Izvedba novih uvozov na parcele. V ceni je upoštevan izkop terena, planiranje, komprimacija in vgradnja tampona s komprimacijo. Kompletno vsa dela in materiali.	m2	180,00	

ZGORNJI USTROJ IN TLAKI SKUPAJ:

Cesta Mežnarija - Podstenje

ozn.	postavka / enota	količina	EUR/enoto	EUR
D. PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA				
1,0	Ponovna postavitev demontiranega prometnega znaka z drogom kompletno s temeljem, z vsemi deli in materiali.			
	znak - 3403			
	kos	2,00		
	znak - 2102			
	kos	1,00		
2,0	Dobava in vgradnja tipskih plastičnih cestnih smernikov. Izvedba mora ustrezati zahtevam standarda SIST EN 12899-3.			
	smernik 6101			
	kos	72,00		
3,0	Izdelava tankoslojne talne signalizacije enokomponentno belo barvo, strojno, debelina plasti suhe snovi min 200 µm, s posipom s steklenimi perlicami min 200 g/m2			
	označba 5111, širine 15 cm			
		m'	7,00	
	označba 5211, širine 50 cm (stop črta)			
		m'	8,80	
4,0	Dobava in vgradnja tipske jeklene varnostne ograje N2 v dveh odsekih z obojestransko potopljenimi zaključnicami, skupaj 2 x 16 m. Varnostna ograja mora ustrezati določbam standarda SIST EN 1317-1, 2, 4 in 5.			
		m	32,00	
PROMETNA SIGNALIZACIJA				

Cesta Mežnarija - Podstenje

ozn.	postavka / enota	količina	EUR/enoto	EUR
E. PREPUSTI IN KOMUNALNE NAPRAVE				
1,0	Izdelava prehoda novega jarka v obstoječi z izkopom in planiranjem površine jarka, kompletno z vsemi deli in materiali.	m	1,00	
2,0	Dobava in vgradnja PVC cevi fi 40 cm za izdelavo cevnege prepusta, polaganje cevi na betonsko posteljico in s polnim obbetoniranjem z betonom C16/20, zasipom z izkopanim materialom do višine planuma tampona, kompletno z vsemi potrebnimi deli in materiali.	m'	97,90	
3,0	Izdelava iztočne glave fi 40 cm na prepustu, s tlakovanjem iztoka in kompletno z vsemi deli po detajlu.	kos	14,00	
4,0	Dobava in vgradnja cevnege prepusta profila BC fi 120 cm po detajlu, izkop, utrditev planuma, polaganje cevi na betonsko posteljico 15 cm iz betona C25/30 in s polnim obbetoniranjem z betonom C20/25, z armaturo, zasipom z izkopanim materialom do višine planuma kamnite grede in oblikovanjem vtočnega in iztočnega dela v naklonu brežine. Kompletno z vsemi potrebnimi deli in materiali.	m'	11,15	
5,0	Izvedba kamnitega tlaka na vtočnem in iztočnem delu prepusta BC fi 120 cm s pripravo podlage, niveliranjem in vgradnjo kamnov debeline min 15 cm na betonsko posteljico C15/20.	m2	44,00	
6,0	Zakoličba trase optičnega kabla s strani operaterja. Dolžina ca 60 m.	kos	1,00	

ozn.	postavka / enota	količina	EUR/enoto	EUR
7,0	Ročni in delno strojni izkop sond na obstoječem optičnem kablu za ugotovitev lege in globine. Vključno s ponovnim zasipom s peščenim materialom in izkopanim materialom.			
		kos	4,00	
8,0	Ročni in delno strojni izkop na obstoječem optičnem kablu zaradi zaščite ali prestavitve. Kompletno vsa dela in materiali, pesek za posteljico in zasip, opozorilni trak, zaščitna cev. Delo ob prisotnosti upravljavca. Ocena dolžine.			
		m	10,00	
PREPUSTI IN KOMUNALNE NAPRAVE				

2.9.2 Tehnični prikazi