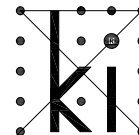


KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

3.1

NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O NAČRTU

NAČRT IN ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA:

NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ

INVESTITOR:

OBČINA ILIRSKA BISTRICA, Bazoviška cesta 14, 6250 Ilirska Bistrica

(ime, priimek in naslov investitorja oziroma njegov naziv in sedež)

OBJEKT:

REKONSTRUKCIJA JP 636750

od državne ceste do naselja »Podgraje«

(poimenovanje objekta, na katerega se gradnja nanaša)

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE IN NJENA ŠTEVILKA:

PZI – Projekt za izvedbo

ZA GRADNJO:

VZDRŽEVALNA DELA V JAVNI KORIST

(nova gradnja, dozidava, nadzidava, rekonstrukcija, odstranitev objekta,
sprememba namembnosti)

PROJEKTANT:

KRASINVEST inženiring, projektiranje in

geodetske storitve d.o.o.,

Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA

Odgovorni predstavnik:

Nataša Đukić Vasić, univ.dipl.inž.grad.

Podpis odgovorne osebe projektanta in žig

ODGOVORNI PROJEKTANT:

Nataša Panič, dipl.inž.grad.

(ime in priimek, strokovna izobrazba)

Osebni žig, podpis

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Nataša Đukić Vasić, univ.dipl.inž.grad.

(ime in priimek, strokovna izobrazba)

Osebni žig, podpis

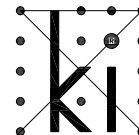
ŠTEVILKA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

17-034-116-G, Sežana, oktober 2018

(številka projekta, evidentirana pri projektantu, kraj in datum izdelave projekta)

KRASINVEST

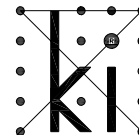
inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

3.2	KAZALO VSEBINE NAČRTA
------------	------------------------------

1	Naslovna stran
2	Kazalo vsebine načrta
3	Tehnično poročilo
4	Risbe

**3.3****TEHNIČNO POROČILO****1. SPLOŠNO**

Investitor namerava rekonstruirati obstoječo javno pot JP 636 750 v projektirani širini 4,50 m, ki služi za dostop do naselja Podgraje.

Rekonstruirana pot se bo priključevala pravokotno na državno cesto R3 632, odsek 1378 Ilirska Bistrica – Zabiče s sestavljenimi zavijalnimi radiji $R1:R2:R3=2:1:3$ z zavijalnim radijem $r=10$ m.

Načrt je nastal na podlagi geodetskega načrta (izdelalo podjetje Krasinvest d.o.o.) in na podlagi terenskega ogleda ter Lidar posnetka.

Projekt zajema:

-ureditev nekatégorizirane poti in ureditev priključka na državno cesto

Podatki o investitorju

Investitor je Občina Ilirska Bistrica, Bazoviška cesta 14, 6250 Ilirska Bistrica.

Opis obstoječega stanja

Na obravnavanem območju poteka obstoječa javna pot širine od 3,50 do 4,0 m z neustreznimi prečni nakloni, radiji 17 oz. 18 m brez zagotovljenega odtekanja vode iz cestišča. Le ta je dolžine 1.129 m in spada med dostopne maloprometne ceste. Teren je gričevnat.

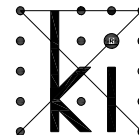
Pred kratkim se je obnovilo most čez reko Reko Reko vključno z odvodnjavanjem ceste.

Izveden TPP na obravnavanem odseku je sledeč:

Vozišče	$2 \times 2.25 \text{ m} = 4.50 \text{ m}$
Bankina - desno	$2 \times 0.75 \text{ m} = 1.50 \text{ m}$
skupaj	6.00 m

Podatki o zemljišču na katerih je predviden poseg

Predvideni posegi bodo tangirali parcele razvidne v prilogi G4.0 in G4.1 – situacija na katastru. Parcele so vse k.o. Podgraje.



2. PREDVIDENA UREDITEV

Predvidena asfaltirana pot se bo uredila v celotni dolžini in v širini 4,50 m z ustreznimi vzdolžni in prečnimi nagibi in nadvišanjem obstoječe ga niveletnega poteka za potrebe odvodnjavanja ceste. Ohrani se niveletni potek na območju rekonstruiranega mostu in območju objektov. Ustrezno se uredi priključek na državno cesto na zahodnem robu in priključek na vaško cesto na severovzhodnem robu ceste.

2.1 TEHNIČNI PODATKI

2.1.1 Priključek na državno cesto

Priključek se nahaja v varovalnem pasu in cestnem telesu regionalne ceste R3 632, odsek 1378 Ilirska Bistrica – Zabiče

Zaradi gradnje priključka ne bo ogrožena varnost prometa na državni cesti, niti stabilnost te ceste ne njeni interesi.

Odtokanje vode s ceste ne bo ovirano, meteorna in druga odpadna voda ne bo pritekala na državno cesto. Odvodnjavanje obstoječega priključka zagotavljamo z vzdolžnim in prečnim nagibom preko bankine v površinsko ponikanje tako da meteorne vode iz priključka ne bodo odtekale na glavno cesto.

Preglednost cestnega priključka

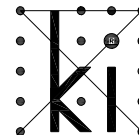
Preglednostni trikotnik je določen glede na karakteristike državne ceste, to je glede na horizontalne in vertikalne elemente ceste. Podatki uporabljeni v izračunih so bili pridobljeni iz geodetskega posnetka obstoječega stanja ter odčitani ali izmerjeni na TTN M 1 : 5000. Upoštevani so bili podatki za krivine in niveleto neposredno pred in za obravnavanim priključkom dostopne ceste na državno cesto.

Dimenzija prosto pregledne površine oz. berme je odvisna od odmika zaustavljenega vozila pred robom vozišča primarne ceste. Pri izračunu preglednostnega trikotnika je bil upoštevan odklik vozila $L_s = 3,0$ m pred državno cesto, z obvezno ustavitvijo vozila.

Za zagotovitev prometne varnosti smo upoštevali preglednost priključka preko obcestne površine pri vozni hitrosti 90 km/h z reakcijskim časom 2,0 sekunde na primarni cesti in višino voznikovih oči v višini 1,00 m nad voziščem.

Pogoju smo pri vseh priključku docela zadostili. Minimalen preglednostni trikotnik je prikazan v prilogi G.6.0. – situacija priključka na državno cesto.

Privzeli smo maksimalne vrednosti pregledne razdalje glede na nagib obstoječe državne ceste.



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

Ob cestnem priključku ne sme saditi grmičevja ali drevja, višjih od 0,75m, ki bi s svojo raščenostjo ovirala preglednost na cestnem priključku. Vse vrste za zelenitev in zasaditev grmovnic in drevja morajo biti izvedene tako, da ne ovirajo prometa na prometnih površinah, na cestnem priključku in državni cesti.

Priključek bo pravokoten na os državne ceste. Niveletno priključek bistveno ne spreminjamo.

Malenkostno korigiramo uvozni in izvozni radij s sestavljenimi zavijalnimi radiji $R1:R2:R3=2:1:3$ z zavijalnim radijem $r=10$ m.

Niveleto v nadaljevanju državne ceste R3 632/1378 Ilirska Bistrica – Zabiče podaljšamo z obstoječim 2,5 % naklonom in nato navežemo na obstoječe elemente občinske ceste javne poti JP 636 750.

Prečni nagib

Prečni nagib na priključku bo vijačen okrog osi samega vozišča in znaša od 2.5 % do 6% (navezava na javno pot).

Vzdolžni nagib

Vzdolžni nagib priključka bo znašal $i = 2.5\%$ v dolžini 27,03 m proti javni poti. Meteorna voda se bo odvodnjavala preko bankine v površinsko ponikanje.

Komunalni vodi

Vsi komunalni vodi ostajajo bistveno nespremenjeni, ker jih ne tangiramo. Na obravnavanem območju potekajo naslednji komunalni vodi, ki niso predmet obdelave:

- obstoječi telefon
- obstoječa elektrika
- obstoječa javna razsvetljava
- obstoječa meteorna kanalizacija (BC fi 300, BC fi 400)

PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA

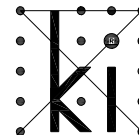
a.vertikalna prometna signalizacija:

Na delu ceste GPS, kjer je hitrost vozil omejena na najvišjo dovoljeno hitrost, to je 70 km/h sta predvidena prometna znaka za omejitev hitrosti:

- Znak za omejitev hitrosti s premerom 60 cm na 70 km /h na desni strani v smeri stacionaže Ilirska Bistrica – Zabiče (120 m prej)
- Znak za omejitev hitrosti s premerom 60 cm na 70 km /h na desni strani v smeri stacionaže Zabiče – Ilirska Bistrica

Obstoječi prometni znak, ki je predviden za prestavitev 2,0 izven preglednostnega trikotnika:

- znak za izrecne odredbe s premerom 60 cm (STOP), št. 2102
- kažipot »Podgraje«, št. 3403-6



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

b.Horizontalna prometna signalizacija:

Predvidene talne označbe so:

- V-9, š=0.50 m – stop črta
- 5111, ločilna neprekinjena črta š=0,15 m

c.Prometna oprema:

Oprema, ki označuje bližino roba vozišča:

- smerniki za označevanje roba ceste. Obstojećih smernikov ne tangiramo.

Prometni podatki

Merodajno tipsko vozilo priključka je osebno vozilo. Na priključku je predvidena računska hitrost $V_{rač.} = 30 \text{ km/h}$, medtem ko je na glavni cesti hitrost omejena na 90 km/h .

Povprečni letni dnevni promet (PLDP) v letu 2017 znaša za na odseku 1378 Ilirska Bistrica - Zabiče je za števno mesto št. 396 na števni mestu Vrbovo, PLDP – povprečni letni dnevni promet 2.101 m.v./dan in sicer:

-motorji	18
-osebna vozila	1927
-avtobusi	3
-lahk. tov. <3.5 t	124
-sr. Tov. 3.5-7t	10
-tež. Tov. nad 7 t	10
-tov. s priklopnikom	6
-vlačilci	3
Skupaj	2101

Iz prometnih podatkov je razvidno, da gre predvsem za največji delež osebnih vozil. Glede na gostoto prometa spadata regionalni cesti med zbirni cesti s srednjo gostoto prometa (od 2000 do 5000 vozil na dan).

• Določitev minimalne stop pregledne razdalje na osnovi računske hitrosti 70 km/h:

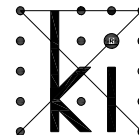
- smer vožnje Ilirska Bistrica – Zabiče
povprečni vzpon nivelete je 1 %

iz tabele : stop pregledna razdalja je 87 m.

- smer vožnje Zabiče – Ilirska Bistrica
povprečni vzpon nivelete je 1,15 %

iz tabele : stop pregledna razdalja je 80 m.

Pogoju preglednosti docela zadostimo.



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

Pregledni trikotnik je projektiran iz oddaljenosti 3,0 m od zunanjšega roba vozišča regionalne ceste. Na obravnavanem priključku znaša preglednost desno 80 m in preglednost levo 87 m.

2.2 JAVNA POT JP636 750

2.1.1 Horizontalni in vertikalni elementi

Iz pravilnika o projektiranju cest (Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18)

izhaja, da so minimalni horizontalni elementi za projektno hitrost naslednji:

- minimalni polmer krivine $R_{min} = 40$ m (21,02m ob objektih)
- minimalni parameter $A_{min} = 20$ (11,48 ob objektih)
- minimalna dolžina prehodnice $L_{min} = 20$ m (5,74 m ob objektih)

Minimalni vertikalni elementi:

- minimalna konveksna zaokrožitev $R_{min\ konv.} = 400$ m
- minimalna konkavna zaokrožitev $R_{min\ konk.} = 600$ m (100 m ob objektih)

2.1.1 Prečni prerez

Predvideni TPP na obravnavanem odseku je sledeč:

Vozišče	$2 \times 2,25$ m = 4,50 m
Bankina desno in levo	$2 \times 0,75$ m = 1,50 m
SKUPAJ	= 6,0 m

Opis in utemeljitev horizontalnega poteka

Projektna hitrost na obravnavanem odseku je 30 km/h.

"3" Načrt gradbenih konstrukcij



Priloga 1 – priključek JP 636 750 na R3-632/1378 v km 8.5 + 73.23

Z rekonstrukcijo javne poti JP 636 750 pričnemo v profilu P1, to je v km 0,0+6,29 in se situativno navežemo iz preme s prehodnico na radij $R=50\text{m}$.

V nadaljevanju prečkamo reko Reko med P11 in P12, od km 0,2 + 25,51 do 0,2 + 56,40 v premi in se nanj s prehodnicama iz radijev $R=40\text{ m}$ pred in za njim prilagodimo višinski niveleti mostu.



Priloga 2 – most čez reko Reko od km 0,2+25,51 do 56,40

"3" Načrt gradbenih konstrukcij

Horizontalni potek rekonstruirane javne poti je prilagojen obstoječemu poteku vse do profila P18 oziroma km 0,4 + 58.00 kjer se z osjo z 8,0 m zamaknemo na kontinuiran horizontalni potek z radijem 40m.(obstoječi $R = 17\text{m}$)



Priloga 3 – premik od obstoječe ceste za 8,0 m

Nato nadaljuje trasa z manjšo razširitvijo oziroma korekcijo obstoječe ceste oziroma le nadgradnjo obstoječega asfalta do profila P29 v km 0,8 + 12,36 kjer se prav tako korigira horizontalni radij na $R 40\text{ m}$ z zamikom osi 2,0 m (obstoječi $R=20\text{m}$).



Priloga 4 – premik od obstoječe ceste za 2,0 m

Novemu poteku lokalne ceste se prilagodijo vsi priključki poljskih poti oziroma kolovozov ter uvozi na parcele.

Mimo objektov horizontalni potek novoprojektirane trase poteka z minimalnimi korekcijami ob objektih.

"3" Načrt gradbenih konstrukcij



Priloga 5 – trasa mimo objektov

V nadaljevanju je predvidena porušitev asfalta zaradi objektov in niveletne navezave na obstoječe stanje. Elementi se prilagajajo na $R=40$ m.



Priloga 6 – porušitev zidka

V profilu P39, ki je v km 1,0+57,20 se zaradi obstoječe pozidave prilagodimo in na obravnavanem odseku uporabimo minimalne radije $R=22,96$ m in $R=21,01$ m, ki ne zadostujejo Pravilniku o projektiranju cest (Ur.L. RS št. 91, oktober 2005). V primeru uporabe večjega radija, bi posegali v zgrajena objekta hišna številka Podgraje 8 in Podgraje 50.

"3" Načrt gradbenih konstrukcij



Priloga 7 – manjši radiji ob objektih

S traso se navežemo na koncu obdelave pravokotno na os vaše poti.



Priloga 8 – navezava na obstoječe

Opis in utemeljitev vertikalnega poteka

Projektna hitrost na obravnavanem odseku je 30 km/h.

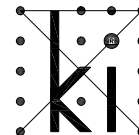
Na obstoječe vozišče to je na državno cesto se v km 0.0+6,29, to je s padcem 2,5 % na naklon 0,5 %. Niveleta ceste se na območju novoprojektiranega mostu mostu, to je 30 m pred mostom in 47,57 m – ohrani.

V nadaljevanju traso nadvišamo za 20 cm oz. izravnavamo s kamnito posteljico.

V območju naselja se trasa zaradi obstoječe zazidave prilagodi.

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
 Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
 tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
 info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

Na trasi so uporabljene sledeče vertikalne zaokrožitve:

OS_PODGRAJE

*

*!	STAC	VIS.T.	R	VZD.PAD.	TZ	TK
	6.310	436.018	0.000	-2.500	6.310	0.000
	33.340	435.342	1300.000	-0.512	20.421	46.259
	161.983	434.683	1600.000	-2.498	146.096	177.870
	195.010	433.858	800.000	-1.425	190.716	199.304
	204.440	433.724	400.000	0.462	200.666	208.214
	225.455	433.821	2200.000	1.117	218.256	232.654
	240.253	433.986	600.000	-1.274	233.081	247.425
	287.998	433.378	1400.000	2.009	265.018	310.979
	441.141	436.454	11900.000	3.248	367.421	514.861
	589.306	441.266	8400.000	5.001	515.685	662.928
	780.784	450.841	2800.000	6.278	762.907	798.662
	817.445	453.142	800.000	1.766	799.397	835.493
	855.986	453.823	3100.000	3.000	836.855	875.118
	967.255	457.160	3800.000	5.896	912.222	1022.288
	1096.442	464.778	100.000	2.506	1094.747	1098.138
	1101.907	464.914	0.000	0.000	1101.907	1101.90

Ekstremi so doseženi v sledečih točkah:

STA	VIS	EKSTREM
206.365	433.737	MIN
239.780	433.943	MAX
282.857	433.557	MIN

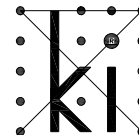
Velikosti vertikalnih zaokrožitev ustrezajo Pravilniku o projektiranju cest za projektno hitrost 30 km/h.

Priključki poljskih poti se prilagodijo novemu višinskemu poteku rekonstruirane.

2.1.5 Sestava voziščne konstrukcije

2.1.5.1 Klimatski in hidrološki pogoji

Materiali, vgrajeni v plasti voziščnih konstrukcij, morajo biti odporni proti učinkom mraza (zamrznjenju vode v njih samih). Pod voziščno konstrukcijo pa morajo biti vgrajeni materiali, za katere učinek mraza ni škodljiv.



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

$$h_{\min} = 0,8 \cdot h_m = 0,8 \cdot 60 \text{ cm} = 48 \text{ cm}$$

$h_{\min}$ – minimalna potrebna debelina voziščne konstrukcije

$h_m = 60 \text{ cm}$ – globina prodiranja mraza

Vrednosti so povzete iz tehnične specifikacije »TSC 06.512:2003 (priloga 1)«.

Hidrološki pogoji so določeni z nivojem talne vode, globino zmrzovanja in občutljivostjo materiala na zmrzovanje.

V predmetnem primeru so upoštevani neugodni hidrološki pogoji in neodporen material proti zmrzovanju.

2.1.5.2 Določitev dimenzij voziščne konstrukcije

Predlog nove voziščne

<i>vrsta zmesi</i>	<i>debelina (d)</i>
AC 11 surf B50/70 A4	4 cm
AC 22 base B50/70 A4	6 cm
tamponski drobljenec TD 32	20
Kamnita greda 0/63 mm (po potrebi)	20-30 cm
skupaj:	50 cm

Preverjanje vpliva zmrzovanja

$h_{\min} = 48 \text{ cm} < 50 \text{ cm}$ (skupna debelina predlagane nove voziščne konstrukcije)

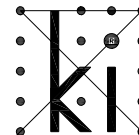
Predlagana voziščna konstrukcija je odporna na mraz.

Sklepamo da je predlagana voziščna konstrukcija sposobna prevzeti predvidene prometne obremenitve!

Materiali, vgrajeni v plasti voziščnih konstrukcij morajo biti odporni proti učinkom mraza (zamrznjenju vode v njih samih). Pod voziščno konstrukcijo morajo biti vgrajeni materiali, za katere učinek mraza ni škodljiv.

2.1.6 ODVODNJAVANJE JAVNE POTI

Odvodnjavanje padavinskih voda z vozišča je od priključka v smeri stacionaže omogočeno z vzdolžnimi in prečnimi nagibi vozišča v prosto ponikanje.



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

Od mostu čez reko »Reko« je v dolžini 35 m odvodnjavanje voziščne konstrukcije v sklopu mostu rešeno z drenažo fi 15, ki jo preko cevne prepusta spuščeno v reko Reko. Rešitev je bila izvedena v sklopu izvedbe mostu in se ohranja.

V nadaljevanju je odvodnjavanje javne poti od km 0,3+0,00 do km 0,9+8,00 omogočeno z vzdolžnimi in prečnimi nagibi vozišča v prosto ponikanje.

Ker je le ta del v preteklosti bil problematičen, je sedaj zaradi dviga nivelete – oz. nadgradnje obstoječega vozišča z izravnavo tampona min. 20 cm cestišča onemogočeno zastajanje vode.

V območju naselja od km 0,9 +08,00 do navezave na obstoječo cesto v km 1,1 + 00,0. bistveno nivelete ne spreminjamo, le lokalno ob objektih odvodnjavamo s prečnimi in vzdolžnimi nagibi v obstoječo meteorno kanalizacijo.

Meteorne vode se vodijo v cestne požiralnike s peskolovi iz BC cevi fi 500 mm globine 1,5 m z rešetkami in od tam naprej preko BC cevi fi 250 do obstoječih revizijskih jaškov v obstoječo javno meteorno kanalizacijo fi 400 ter v nadaljevanju v reko Reko.

Po projektu je predvidena obnova obstoječe kanalizacije v delu kjer ta poteka v cesti. V fazi izvedbe se kanalizacija v celoti pregleda in doreče obseg rekonstrukcije.

3.0 BREŽINE

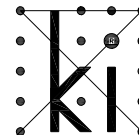
Vkopne in nasipne brežine se oblikujejo v naklonu 1:1,5 oziroma 1:2 Brežine se humuzirajo v debelini 15 cm in zatravijo. Uporabi se naravna mešanica. Po končani gradnji je potrebno zatraviti tudi območja, ki so bila poškodovana v času gradnje. Vsi dostopi do parcel se posledično prilagodijo in obnovijo.

4.0 KOMUNALNI VODI

Na obravnavanem območju potekajo naslednji komunalni vodi:

- obstoječi telefon
 - obstoječa elektrika – nadzemno nizkonapetostno omrežje
- Ob predstavitvi štirih betonskih drogov, ki jih bo tangirala bodoča trasa bodo prisotni in pravočasno obveščeni v pristojnem nadzorništvu pri vseh gradbenih delih.
- obstoječa javna razsvetljava
 - obstoječa meteorna kanalizacija (BC fi 300, BC fi 400)

Pokrovi obstoječih jaškov se prilagodijo novi niveleti ceste.



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE

Splošno

Za ureditve prometa v času gradnje je potrebno pred pričetkom del na osnovi ustreznih projektov pridobiti soglasje upravljavca cest.

V času gradnje je izvajalec dolžan uvesti stroge varstvene ukrepe in nadzor in tako organizacijo na gradbišču, da bo nemoten pretok voda in preprečeno onesnaževanje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi mora biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla. Prepovedano je odlaganje viškov izkopanega materiala na brežine vodotokov. Deponiranje materialov je dovoljeno le na upravno in tehnično urejeni deponiji.

Predдела:

V načrtu zajemamo naslednja predдела:

1. Rušenja:

- rušenje dela obstoječega asfalta, vključno z odvozom v predelavo gradbenih odpadkov od P8 do P15 (območje navezave na most) in od P29 do P42
- rušenje dela kamnitega zidu

2. Zakoličba osi in postavitve prečnih profilov z določitvijo višin in zavarovanjem.

Zemeljska dela

Na območju kjer se širi in nadgrajuje obstoječi asfalt, se najprej izvede odstranitev humusa na območju širitve in odvozi na začasno gradbiščno deponijo.

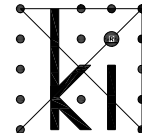
Spodnji ustroj se izravna oziroma nadgradi s tamponskim slojem do novoprojektirane višine izravnave in širini pod nadzorstvom geomehanika.

Pred izgradnjo zgornjega ustroja je potrebno dobro uvaljati planum temeljnih tal oz planum nasipa do predpisane nosilnosti $E_{v2} = 60-80$ Mpa z dopustno višino odstopanja ± 3 cm.

Tampon se vgradi v debelini 30 cm oz. izravnavo nadgradnje pod voziščem. Tamponski material je iz gramoza ali drobljenca granulacije 0.06-32 mm ter tako po presejni krivulji kot granulaciji ustreza veljavnim tehničnim predpisom.

V kolikor se na zemeljskem planumu ne da doseči zahtevanega E_{v2} je potrebno zamenjati nenosilna tla s primerno debelo kamnito gredo.

Kjer se pa zaradi niveletne izravnave predvidi porušitev asfalta, se pa upošteva izravnavo najprej tamponske podlage in nato zaključek s



"3" Načrt gradbenih konstrukcij

kamnito posteljico debeline 20 - 30 cm, iz kamnitega drobirja granulacije 0/63mm.

Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene začasne in pomožne objekte ter odstraniti ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno sanirati in krajinsko ustrezno urediti oziroma vzpostaviti v prvotno stanje.

Ureditev gradbišča

Pred pričetkom izvajanja del je investitor del dolžan izdelati Varnostni načrt, iz katerega je razvidna ureditev gradbišča (Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, Ur.L.RS št.83/2005).

Ureditev prometa v času gradnje

Dela se bodo predvidoma izvajala pod prometom. Za vse ureditve prometa v času gradnje je izvajalec del dolžan pridobiti soglasje upravljalca (Občina Ilirska Bistrica).

Izvajalci gradbenih del na gradbišču križišča so dolžni pred gradnjo skleniti z Občino Ilirska Bistrica in pooblaščenimi vzdrževalci pismeni dogovor o pogojih vzdrževanja ceste.

V primeru poškodb na vozišču v času trajanja gradnje, se zagotovi odprava poškodb in popravilo vozne površine za zagotavljanje prometne varnosti.

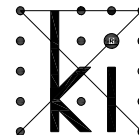
Če pride v času gradnje do onesnaženja ostalega dela prometnih površin, jih je potrebno redno čistiti že med delom, posebno pa tudi po končanju del (Ur.L. RS št.133,18.12.2006, Zakon o varnosti cestnega prometa, 113. Člen; Ur.L. RS št. 37/2008, Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o varnosti cestnega prometa).

Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji.

Izvajalec del je dolžan vršiti stalno kontrolo nad postavljeno prometno signalizacijo in le - to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena.

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
 Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
 tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
 info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



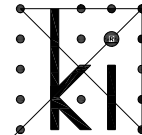
"3" Načrt gradbenih konstrukcij

3.4	RISBE
------------	--------------

G.0.0.	Pregledna
G.1.0.	Situacija obstoječega stanja od P1 do P22
G.1.1.	Situacija obstoječega stanja od P23 do P42
G.2.0.	Gradbena situacija od P1 do P22
G.2.1.	Gradbena situacija od P23 do P42
G.3.0.	Prometna situacija od P1 do P22
G.3.1.	Prometna situacija od P23 do P42
G.4.0.	Situacija na katastru od P1 do P22
G.4.1.	Situacija na katastru od P23 do P42
G.5.0.	Situacija odvodnjavanja – meteorna kanalizacija od P1 do P22
G.5.1.	Situacija odvodnjavanja – meteorna kanalizacija od P23 do P42
G.6.0.	Situacija priključka na državno cesto
G.7.0.	Situacija zakoličbenih elementov od P1 do P22
G.7.1.	Situacija zakoličbenih elementov od P23 do P42
G.8.0.	Vzdolžni profil meteorne kanalizacije
G.9.0.	Karakteristični prečni profil
G.10.0.	Vzdolžni profil od P1 do P32
G.10.1.	Vzdolžni profil od P32 do P42
G.11.0.	Prečni profil P2 do P12
G.11.1.	Prečni profil P13 do P23
G.11.2.	Prečni profil od P24 do P32
G.11.3.	Prečni profil od P32 do P42

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



"3" Načrt gradbenih konstrukcij