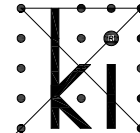


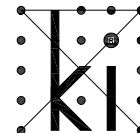
KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



2.5	TEHNIČNO POROČILO
-----	-------------------

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	



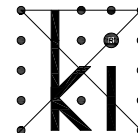
Kazalo vsebine

1.	Podatki o investitorju	8
2.	Splošno	8
3.	Obstoječe stanje	9
4.	Predvidena ureditev	11
4.1	Parcele, po katerih je predviden poseg	11
4.2	Vrsta prometa in računska hitrost	12
4.3	Prečni nagib vozišča	12
4.4	Vzdolžni nagib vozišča	12
4.5	Prometni podatki	12
4.6	Preddela	13
5.	Ureditev cestnih priključkov	13
5.1	Cestni priključek 1	13
5.2	Cestni priključek 2	14
5.3	Cestni priključek 3	14
6.	Geologija	15
6.1	Splošno	15
6.2	Geološko – geomorfološki opis območja	15
6.2.1	Litostratigrafske značilnosti	16
6.2.2	Tektonske značilnosti	16
6.3	Inženirsko geološke razmere na lokaciji gradnje	17
6.3.1	Inženirsko geološko kartiranje	17
6.3.2	Hidrogeološke razmere	17
6.4	Pogoji izvedbe objektov	17
6.4.1	Odvodnjavanje	17
6.4.2	Oporne in podporne konstrukcije	18
6.5	Voziščne konstrukcije	19
6.5.1	Splošno	19
6.5.2	Nadgradnja obstoječe voziščne konstrukcije	19
7.	Voziščna konstrukcija	20
7.1	Sestava voziščne konstrukcije	20
8.	Odvodnjavanje	21
8.1	Hidravlični izračun	22

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



9.	Komunalni vodi	23
10.	Prometna oprema	24
10.1	Vertikalna prometna signalizacija	25
10.1.1	Prometni znaki	25
10.1	Horizontalna prometna signalizacija.....	26
10.2.1	Vzdolžne označbe	26
10.2.2	Prečne označbe	27
10.2.3	Talne označbe	27
10.2	Prometna oprema.....	27
10.3.1	Cestni smerniki	27
10.2.1	Varnostna ograja	28

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	

1. Podatki o investitorju

Investitor je Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana.

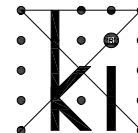
2. Splošno

Investitor namerava rekonstruirati regionalno cesto III. Reda št.940, odsek 3214 Artviže-Pregarje od stacionaže km 20+470 do 23+380 v dolžini 2910 m, širine 5 m. Istočasno z obnovo ceste se bo izvajal Povezovalni vodovod Ilirska Bistrica – Rodik, odsek Pregarje-Rjavče, številka projekta 16-034-019, datum julij 2016, projektant Krasinvest d.o.o., Sežana. Načrt je nastal na podlagi projektne naloge, terenskega oglada in geodetskega načrta, ki ga je izdelalo podjetje Krasinvest d.o.o., Sežana.



Slika 1: Pregledna situacija

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	



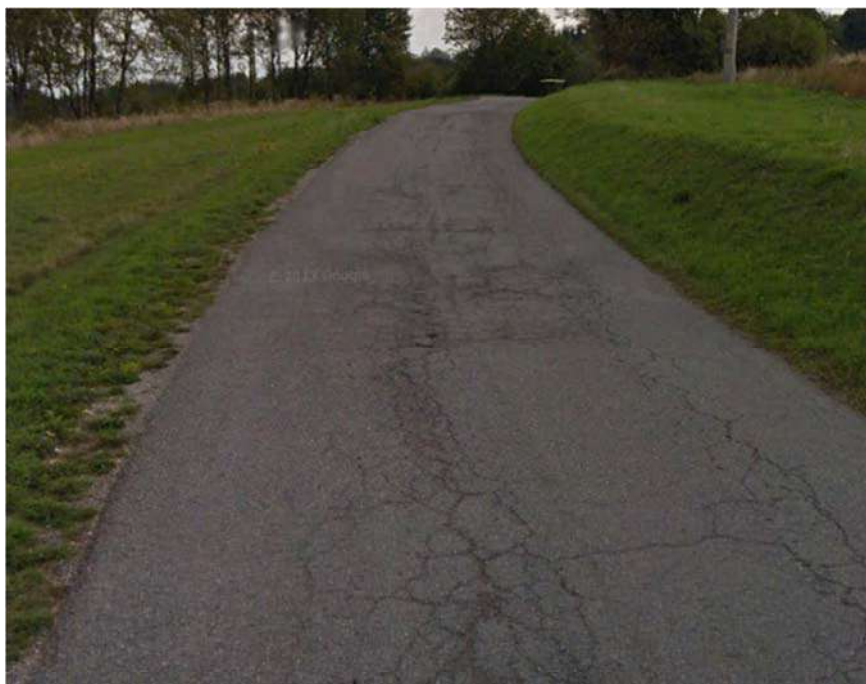
3. Obstoječe stanje

Na obravnavanem območju je asfaltirana cesta širine 5.0 m, brez urejenih bankin in slabega odvodnjavanja. Na asfaltnem vozišču se pojavljajo predvsem poškodbe (razpoke), ki so posledica staranja asfaltne zmesi. Na vozišču so izvedena posamezna krpanja. Na obravnavanem delu je enajst prepustov iz betonskih cevi fi 50 za meteorno vodo, kateri se očistijo oziroma obnovijo in sicer v naslednjih stacionažah:

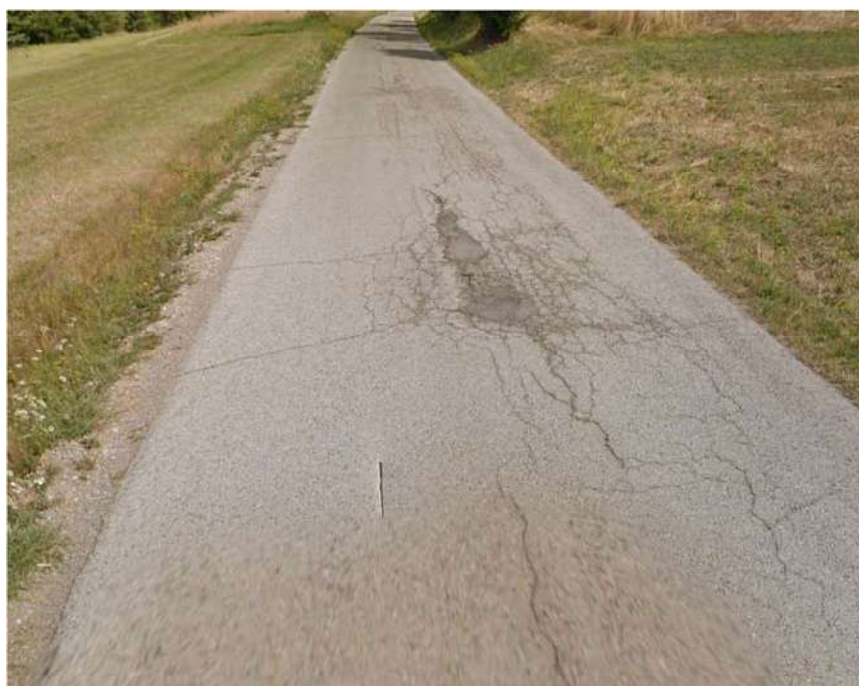
- km 20,665 prepust fi 50; zasut (skala na iztoku), neurejen iztok
- km 21,069 prepust fi 50, zaraščen, neurejen iztok
- km 21,199 popolnoma zasut prepust – po potrebi obnoviti
- km 21,638 prepust fi 50, 1/3 zasut, neurejen iztok
- km 21+773 prepust fi 50, 2/3 zasut, neurejen in zaraščen iztok
- km 22+427 prepust fi 50, 3/4 zasut, neurejen in zaraščen iztok
- km 22,+502 betonski prepust, 3/4 zasut, neurejen in zaraščen iztok
- km 23+077 prepust fi 40, 2/3 zasut, neurejen iztok
- km 23+287 popolnoma zasut prepust – po potrebi obnoviti
- km 23+390 prepust fi 50 (?), neurejen iztok
- km 23,478 betonski prepust – močno poškodovan (uničen), neurejen in zaraščen iztok
- km 23,499 prepust fi 50, neurejen in zaraščen iztok

V naselju Rjavče so ob cesti na desni strani ograjni zidovi, kateri se ohranijo.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	

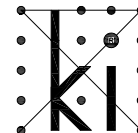


Slika 2:Obstoječa cesta



Slika 3:Obstoječa cesta

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	



4. Predvidena ureditev

Projekt zajema:

- ureditev ceste v dolžini 3101 m, širine 5 m
- ureditev odvodnjavanja
- ureditev prometne vertikalne in horizontalne signalizacije
- ureditev treh cestnih priključkov
- ureditev kamnite zložbe v km 23.342 do km 23.372

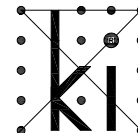
Normalni prečni profil ceste

-vozišča	2x2.50 m
-koritnica	1x0.75 m
-berma	1x0.0.5 m
-bankina	2x1.00 m
Skupaj	7.00 m do 7.25 m

4.1 Parcele, po katerih je predviden poseg

16/1,16/2,17/1,17/2,284/1,285/1,287/3,289/1,289/2,290,3/3,3/4,3/5,3/6,3/7,302/2,303/1,306/16,4/1,43/3,43/5,454/3,456/1,456/2,48/2,48/3,48/4,591/4,591/6,591/7,594/1,597/3,598/1,598/2,602/1,604/3,638/2,639/10,639/14,639/2,639/8,639/9,640/1,642,755,781,790/1,807/1,808/1,84/4,86/3,86/5,87/1,87/2,89/3,89/4,306/12,306/13,306/14,362/5,362/7,363/5,363/6,363/7,364/6,364/7,364/8,367/6,367/7,367/8,367/9,368/3,368/5,368/6,371/17,373/1,374/3,374/5,375/1,376/1,379/3,379/4,379/5,380/1,381/10,381/5,381/6,381/7,381/8,381/9,384/3,385/3,386/5,386/7,387/5,387/7,388/5,388/7,388/9,389/5,389/6,389/7,391/3,391/4,391/5,391/6,399/18,399/19,399/20,399/22,404/2,406/1,406/2,407/3,408/3,408/4,408/5,409/3,409/4,409/5,409/6,410/5,410/6,410/7,410/8,411/4,411/5,411/6,411/7,411/8,411/9,412/1,412/2,413/1,413/2,414/1,414/2,415/4,415/5,416/1,416/2,419/3,419/4,420/3,420/4,420/5,420/6,421/3,421/4,421/5,421/6,422/1,42

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	



2/2,423/3,423/5,423/6,425/1,425/2,426/3,426/4,429/1,429/2,430/1,432/1,433/3,434/5,434/7,435/3,435/4,435/5,436/1,436/2,437/3,440/4,441/3,442/5,442/6,443/1,443/2,444/1,444/2,445/10,445/7,445/8,445/9,446/10,446/7,446/8,446/9,447/10,447/7,447/8,447/9,448/7,448/9,449/4,450/4,451/4,452/3,453/3,639/12,759/1,759/2 vse k.o. Rjavče

2225/1,502/89,502/90,650/5,650/6,805/1,805/16,805/18,805/19,805/2,805/3,805/4,805/6,809/2,809/3,868/184,868/185,868/7 vse k.o. Pregarje

117/154,117/155,18/1,19/5,19/7,20/5,20/7 vse k.o. Gaberk

4.2 Vrsta prometa in računska hitrost

Cesta je namenjena za lahki promet, računska hitrost je 70 km/h.

4.3 Prečni nagib vozišča

Prečni nagib vozišča znaša 2.50 % do 7.0 %.

4.4 Vzдолžni nagib vozišča

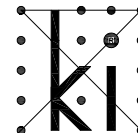
Vzдолžni nagib vozišča znaša od 0.12 % do 14.85 %.

4.5 Prometni podatki

Povprečni letni dnevni promet (PLDP) v letu 2018 je na obravnavanem odseku 3214 Artviže-Pregarje, RT-940, števno mesto 240, ime števnege mesta Pregarje-4, znašal 240 vozil/dan, od tega:

-motorji	1
-osebna vozila	218
-avtobusi	1
-lahko tovornjak<3.5t	16
-srednji tovornjak 3.5-7t	2
-teški tov. nad 7t	0
-tovornjak s prik.	1
-vlačilci	1

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	



Skupaj

240

Iz prometnih podatkov je razvidno, da gre predvsem za največji delež osebnih vozil. Glede na gostoto prometa spada regionalna cesta v zelo majhno gostoto prometa (<1000 vozil na dan).

4.6 Preddela

Predvidena dela bodo zajemala:

- Rušenje zgornjega ustroja obstoječe ceste v naselju, rušenje obstoječih robnikov, demontaža obstoječih prometnih znakov
- zakoličba osi in postavitve prečnih profilov z določitvijo višin in zavarovanjem.

Zemeljska dela:

Za rekonstruirano cesto bo v naselju potreben izkop do 0.61 m.

5. Ureditev cestnih priključkov

5.1 Cestni priključek 1

Priključek 1, lokalna cesta za Brezovo brdo se nahaja v stacionaži km 20+656 na desni strani v smeri stacionaže. Priključek je namenjen za osebna vozila, maksimalno 20 vozil na dan. Merodajno vozilo za priključek je osebno vozilo, za katerega je potreben zavijalni radij $R_{min}=6$ m. Zavijalni radij je sestavljen iz treh krožnih lokov $R1:R2:R3=2:1:3$. širina priključne ceste znaša 3.60 m.

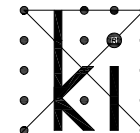
Vzdolžni naklon priključka znaša -1.7 % od regionalne ceste v dolžini 9.0 m, nato pa -6.3 %, tako da meteorne vode s priključka ne bodo odtekale regionalno cesto.

Pregledni trikotnik za priključek je projektiran z oddaljenosti 3 m od zunanjega roba vozišča državne ceste. Preglednost v desno znaša za $V_p=90$ km/h in za $i=1.2\%$ 122 m in je zagotovljena. Preglednost v levo znaša za $V_p=90$ km/h i za $i=1.2\%$ 130 m in je zagotovljena. Ob tem se odstrani brežina v dolžini 70 m v širini 1.60 m, da se zagotovi preglednost v desno.

Ob cestnem priključku se ne sme saditi grmičevja ali dreves, višjih od 0.75 m, ki bi s svojo razraščenostjo ovirala preglednost na cestnem priključku. Vse vrste zazelenitev in zasaditev grmovnic in drevja morajo biti izvedene tako, da ne ovirajo prometa na prometnih površinah, cestnem priključku in državni cesti. Največja zasaditev ob državni cesti in ob cestnem priključku sme biti tudi ob največji razraščenosti 0.75

Stran 13 od 33

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	



m. Zaradi navedenega je investitor dolžan odstraniti vse obstoječe grmovje in drevesa do višine 0.75 m, ki bi karkoli ovirala preglednost in zmanjševala pregledni trikotnik cestnega priključka.

5.2 Cestni priključek 2

Priključek 2, lokalna cesta za severni del naselja Rjavče se nahaja v stacionaži km 21+188 na levi strani v smeri stacionaže. Priključek je namenjen za osebna vozila, maksimalno 20 vozil na dan. Merodajno vozilo za priključek je komunalno vozilo, za katerega je potreben zavijalni radij $R_{min}=10$ m. širina priključne ceste znaša 4.40 m.

Vzdolžni naklon priključka znaša 0.90 % proti regionalni cesti v dolžini 11.90 m. Meteorne vode bodo speljane preko mulde v vtočni jašek in nato skozi obstoječi prepust v prosto ponikanje.

Pregledni trikotnik za priključek je projektiran z oddaljenosti 3 m od zunanjega roba vozišča državne ceste. Preglednost v desno znaša za $V_p=50$ km/h in za $i=4.7\%$ 43 m in je zagotovljena. Preglednost v levo znaša za $V_p=50$ km/h in za $i=4.7\%$ 47 m. Preglednost je zagotovljena z obstoječim prometnim ogledalom.

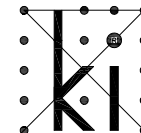
Ob cestnem priključku se ne sme saditi grmičevja ali dreves, višjih od 0.75 m, ki bi s svojo razraščenostjo ovirala preglednost na cestnem priključku. Vse vrste zazelenitev in zasaditev grmovnic in drevja morajo biti izvedene tako, da ne ovirajo prometa na prometnih površinah, cestnem priključku in državni cesti. Največja zasaditev ob državni cesti in ob cestnem priključku sme biti tudi ob največji razraščenosti 0.75 m. Zaradi navedenega je investitor dolžan odstraniti vse obstoječe grmovje in drevesa do višine 0.75 m, ki bi karkoli ovirala preglednost in zmanjševala pregledni trikotnik cestnega priključka.

5.3 Cestni priključek 3

Priključek 3, lokalna cesta JP636043 se nahaja v stacionaži km 23+152 na desni strani v smeri stacionaže. Priključek je namenjen za osebna vozila, maksimalno 10 vozil na dan. Merodajno vozilo za priključek je osebno vozilo, uvozni radij znaša 7.50 m, izvozni radij znaša 7 m, širina priključne ceste znaša 3.36 m.

Vzdolžni naklon priključka znaša -0.50 % od regionalne ceste v dolžini 8 m. Meteorne vode bodo speljane preko mulde v prosto ponikanje in ne bodo odtekale na regionalno cesto.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	



Pregledni trikotnik za priključek je projektiran z oddaljenosti 3 m od zunanjega roba vozišča državne ceste. Preglednost v desno znaša za $V_p=90$ km/h in za $i=4.0\%$ 122 m in je zagotovljena. Ob tem se odstrani brežina v dolžini 70 m v širini 4.50 m, da se zagotovi preglednost v desno.

Preglednost v levo znaša za $V_p=90$ km/h in za $i=-4.0\%$ 141 m. Ob tem se odstrani brežina na desni strani v smeri Tater v dolžini 46 m in širini do 1.48 m.

Ob cestnem priključku se ne sme saditi grmičevja ali dreves, višjih od 0.75 m, ki bi s svojo razraščenostjo ovirala preglednost na cestnem priključku. Vse vrste zazelenitev in zasaditev grmovnic in drevja morajo biti izvedene tako, da ne ovirajo prometa na prometnih površinah, cestnem priključku in državni cesti. Največja zasaditev ob državni cesti in ob cestnem priključku sme biti tudi ob največji razraščenosti 0.75 m. Zaradi navedenega je investitor dolžan odstraniti vse obstoječe grmovje in drevesa do višine 0.75 m, ki bi karkoli ovirala preglednost in zmanjševala pregledni trikotnik cestnega priključka.

6. Geologija

(povzetek-izdelovalec Geološko geomehanski elaborat je Corus inženirji, Žapuže 19, 5200 Ajdovščina, številka 064/20-201, datum oktober 2020):

6.1 Splošno

Za investitorja Direkcija RS za infrastrukturo smo izdelali 20.1 Geološko geomehanski elaborat v sklopu naročila Dodatne

geomehanske preiskave ceste RT-940/3214 Zavrhek – Pregarje od km 10.750 do km 23.511.

Izvedli smo terenske preiskave tal ter inženirsko geološko kartiranje terena in preučili sestavo temeljnih tal.

Cesta RT-940/3213 Pregarje – Harije je na obravnavanem odseku širine 2x2,5m. Obravnavana cesta poteka večinoma izven

naselij, z izjemo manjših naselij Mrše, Orehek pri Materiji, Tatre, Rjavče in Gabrk. Vozišče je v večjem delu razpokano in v

slabem stanju. Deli ceste so preplasteni z novo asfaltno plastjo. Odvodnjavanje cestišča je urejeno.

6.2 Geološko – geomorfološki opis območja

Trasa obravnavane ceste poteka po hribovitih Brkinih, ki so del Krasa. Teren ob obravnavani cesti je razgiban, hribovit.

Prevladujejo neobdelane površine zaraščene z gozdom. Naselja so strnjena in v manjših razsežnostih.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	

6.2.1 Litostratigrafske značilnosti

Širše in ožje obravnavano območje gradijo eocenski flišni sedimenti. Pri flišu se zaporedno menjavajo plasti različnih

sedimentnih kamnin, laporovcev, glinavcev in peščenjakov. Spodnje plasti flišnih sekvenc predstavljajo debeložrnati

sedimenti, ki navzgor prehajajo v laporovce in glinavce. Na širšem obravnavanem območju je celotna debelina flišnih plasti

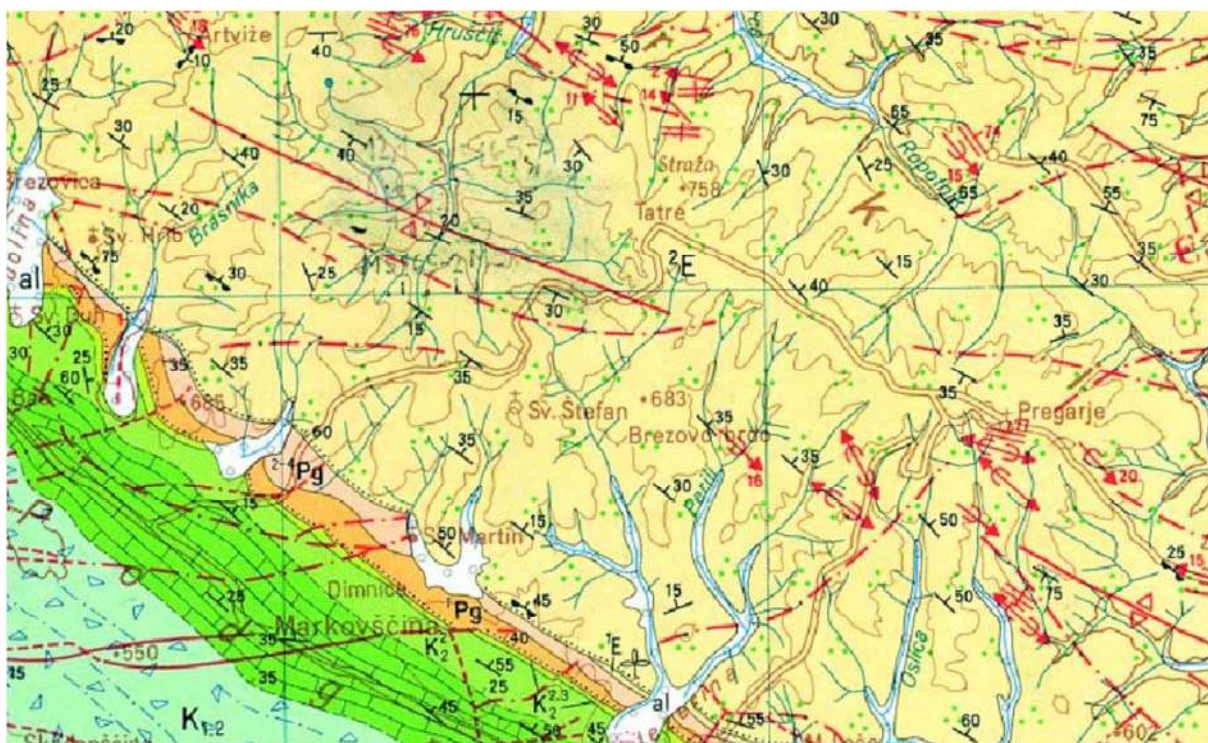
od 400 do 600 m. Odložene so diskordantno na starejše paleocenske plasti alveolinsko numulitnih apnencev (Šikić, D. in

Pleničar M., 1975).

6.2.2 Tektonske značilnosti

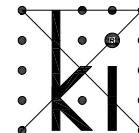
Širše obravnavano ozemlje pripada Brkinskemu terciarnemu bazenu (Šikić, Pleničar, 1975) in tvori sinklinalo z osjo v smeri

severozahod – jugovzhod.



Slika 1: OGK SFRJ, list Ilirska Bistrica (izrez ni v merilu).

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	



6.3 Inženirsko geološke razmere na lokaciji gradnje

6.3.1 Inženirsko geološko kartiranje

Pri inženirsko geološkem kartiranju smo se osredotočili na ločevanje nastopajočih geološko - geomehanskih enot, pridobili

smo podatke o litoloških elementih.

Obravnavan cestni odsek leži na območju Krasa v Brkinih, na nadmorski višini približno 600 m.n.v. Teren je hribovit s

slemenitvijo SZ-JV. Nakloni terena so manjši do 15°, izmerjen vpad plasti preperela flišne podlage je 45/10 (stacionaža +16,00

km). Obstoječa cesta poteka večinoma na nasipu.

Generalno gledano kamninsko podlago cestnega odseka gradijo eocenski flišni sedimenti, pri katerih se menjavajo različno

debele plasti laporovca, glinavca in peščenjaka. Te plasti so pokrite z deluvijem (preperela flišna podlaga brez teksture). Flišne

plasti izdajajo le mestoma na brežinah ob vozišču.

Teren je globalno stabilen in nosilen, le mestoma so potrebni dodatni podporni ukrepi za zagotavljanje maksimalne varnosti

in stabilnosti cestne konstrukcije.

6.3.2 Hidrogeološke razmere

Voda se praviloma preceja skozi deluvialni pokrov in preperelo flišno podlago do nepropustne flišne podlage. Voda, ki teče

po kontaktu se pojavlja mestoma in lahko rezultira v plazovitosti pokrova. Zemljinski pokrov je srednje do slabo propusten,

podlaga pa je nepropustna. Glede na terenske raziskave in okoliški pregled terena ocenjujemo, da se ob deževju pojavlja

predvsem hudourniški površinski odtok s pobočij.

Globina zmrzovanja na območju znaša $h_m = 0,60$ m (tehnična regulativa TSC 06.512/2003 - KARTA informativnih globin

prodiranja mraza), kar je potrebno upoštevati pri načrtovanju novih objektov. Hidrološke razmere cenimo kot ugodne.

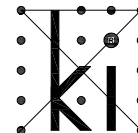
6.4 Pogoji izvedbe objektov

6.4.1 Odvodnjavanje

6.4.1.1 Splošno

Na obravnavani trasi je predvidena rekonstrukcija obstoječe ceste z izvedbo vodovodnega omrežja in podpornih konstrukcij

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	



na geološko manj ugodnih odsekih. Tekom izvedbe rekonstrukcije je predvidena tudi ureditev odvodnjevanja meteornih voda

s cestišča.

6.4.2 Oporne in podporne konstrukcije

6.4.2.1 Splošno

Na obravnavanem odseku so predvidene podporne konstrukcije (kamnite zložbe) na neugodnih ali plazovitih območjih.

Izvedba opornih konstrukcij ni potrebna, predlagamo zamreženje brežin, kjer je to potrebno.

6.4.2.2 Smernice za izvedbo podpornih konstrukcij

Kamnite zložbe naj bodo izvedene:

- S kamnitimi elementi velikosti 0,80 m,
- Razmerjem kamen/beton 40:60 – v spodnji 1/3 zložbe,
- Razmerjem kamen/beton 70:30 – v zgornjih 2/3 zložbe,
- Intaktno gradnjo po kampadah max. 3 m.

Konstrukcije se temelji vsaj 50 cm v preperelo ali kompaktno flišno podlago. Zaledje izložbe naj bo v naklonu 7:1, lice pa v

naklonu 3:1. Izvede naj se betonski temelj C20/25, vse kamnite elemente naj se polaga v svež beton.

6.4.2.3 Izkopi

Izkopi za potrebe gradnje vodovodnega omrežja in prenove vozišča se bodo izvajali do globine 1,5 m. Na območjih izvedb

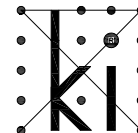
podpornih konstrukcij bodo izkopi globlji. Nakloni začasnih brežin so predstavljeni v spodnji tabeli:

<i>tip zemljin</i>	<i>Naklon vkopne brežine</i>	<i>kategorija</i>
<i>Umetni nasip (GP-GM)</i>	<i>2:3</i>	<i>3. ktg</i>
<i>Deluvij (CL-ML)</i>	<i>1:1</i>	<i>1. ktg</i>
<i>Preperela flišna podlaga</i>	<i>5:1</i>	<i>50% 4.ktg</i> <i>50% 5.ktg</i>
<i>Kompaktna flišna podlaga</i>	<i>5:1</i>	<i>5. ktg</i>

6.4.2.4 Zasipi, nasipi

Nasipi in zasipi naj se izvajajo s kvalitetnim apnenčastim gruščnatim materialom, za katerega se privzame strižni kot 33°.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	



Za vgradnjo v nasipe izven objektov je pogojno primeren material iz izkopa, to je umetni nasip (GP-GC) in preperela ali

kompaktna flišna podlaga. Pogojno uporaben pomeni, da ga je potrebno pazljivo vgraditi na manj izpostavljena mesta nasipa

(z vidika vplivov vremena, vode in obremenitve).

V kolikor se uporabi material iz izkopa mora o ustreznosti materiala ter pogojih izvedljivosti presoditi geomehanik na terenu,

za vsak konkretni primer posebej.

Nasip se izvede iz zmrzlinso odpornega materiala na očiščeno podlago in stopnično (odstranitev vrhnje plasti). Nasipne

brežine se izvede v naklonu 2:3.

Na odsekih, kjer je predvidena izvedba nasipa višine cca. 3,0 m, pričakujemo posedke pod nasipom reda velikosti do 2,5 cm,

kjer je predvidena višina nasipa večja – 7,0 m, pričakujemo posedke pod nasipom reda velikosti do 5cm. V ta namen je

potrebno pozornost posvetiti ustrezni zasnovi nasipa, da ne pride do poškodb objektov zaradi prevelikih diferenčnih posedkov. Nakloni so predstavljeni v spodnji tabeli:

tip zemljin	nasip
<i>Umetni nasip (GP-GM)</i>	2:3
<i>Deluvij (CL-ML)</i>	1:1
<i>Kompaktna in preperela flišna podlaga</i>	2:3

6.5 Voziščne konstrukcije

6.5.1 Splošno

Ker trasa nove ceste poteka po obstoječi trasi državne ceste, se novo izvede kot rekonstrukcijo oz. nadgradnjo stare.

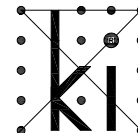
6.5.2 Nadgradnja obstoječe voziščne konstrukcije

Predlagamo, da se zgornji asfaltni sloj odstrani in reciklira ter ponovno uporabi za nadgradnjo obstoječega tamponskega sloja.

Skupna debelina nove asfaltne plasti ne sme znašati manj kot 10cm. Niveleta se generalno dvigne za minimalno 20 cm in se izvede reciklaža v debelini 20 cm po celotni trasi, razen v naselju.

Sestava voziščne konstrukcije izven naselja:

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	



- 4 cm obrabna plast AC11 surf B50/70, A3/Z2
- 7 cm nosilna plast AC 22 base B50/70, A4/Z6
- 10 cm nevezana nosilna plast (NNP) kamniti drobljenec TD32
- 20 cm reciklaža

Sestava voziščne konstrukcije v naselju:

- 4 cm obrabna plast AC11 surf B50/70, A3/Z2
- 7 cm nosilna plast AC 22 base B50/70, A4/Z6
- 20 cm nevezana nosilna plast (NNP) kamniti drobljenec TD 32
- 30 cm kamnita greda iz zmrzlinso odpornega materiala 0/125

7. Voziščna konstrukcija

7.1 Sestava voziščne konstrukcije

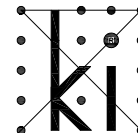
Sestava voziščne konstrukcije izven naselja:

- 4 cm obrabna plast AC11 surf B50/70, A3/Z2
- 7 cm nosilna plast AC 22 base B50/70, A4/Z6
- 10 cm nevezana nosilna plast (NNP) kamniti drobljenec TD32
- 20 cm reciklaža

Sestava voziščne konstrukcije v naselju:

- 4 cm obrabna plast AC11 surf B50/70, A3/Z2
- 7 cm nosilna plast AC 22 base B50/70, A4/Z6
- 20 cm nevezana nosilna plast (NNP) kamniti drobljenec TD 32
- 30 cm kamnita greda iz zmrzlinso odpornega materiala 0/125

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	



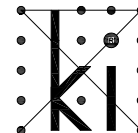
8. Odvodnjavanje

Meteorne vode se bodo odvodnjavale preko bankin v prosto ponikanje. Kjer cesta poteka v vkopu se bo cesta odvodnjavala preko koritnice širine 0.75 m in nato z izpustom v prosto ponikanje oziroma v vtočne jaške in nato v preko nove kanalizacije v izpust v prosto ponikanje oziroma preko travnatih obcestnih jarkov.

Uredijo se novi cestni prepusti iz betonske cevi fi 50 oziroma se obstoječi obnovijo in očistijo. Cestni prepusti so predvideni stacionaži:

- prepust 1 km 20.576
- prepust 2 km 20.665
- prepust 3 km 20.829
- prepust 4 km 21.030
- prepust 5 km 21.066
- prepust 6 km 21.199
- prepust 7 med profiloma P549 in P550
- prepust 8 km 21.638
- prepust 9 km 21.773
- prepust 10 km 21.886
- prepust 11 km 22.046
- prepust 12 km 22.163
- prepust 13 km 22.187
- prepust 14 km 22.307
- prepust 15 km 22.502

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	



-prepust 16 km 23.006

-prepust 17 km 23.285

-prepust 18 km 23.390

-prepust 19 km 23.499

8.1 Hidravlični izračun

Hidravlični izračun obravnava odvodnjo prometnih površin in cestnih priključkov, ki so zaradi konfiguracije terena vzdolžno nagnjeni proti cesti. Upoštevana je tudi zaledna voda tangiranih zelenih površin, ki gravitirajo proti cesti in na posamezne prepuste.

Hidravlični račun je računan na osnovi racionalne metode.

$$Q = q_{\text{rač}} \times \varphi \times P \times \cdot$$

Q velikost odtoka (l/s)
 $q_{\text{rač}}$ jakost računskega naliva (l/s/ha)
 P prispevna površina (ha)
 φ odtočni koeficient
 • • koeficient zakasnitve

Pri hidravličnem izračunu smo upoštevali dva kriterija in sicer vzdolžno odvodnjavanje za predvideno cesto ter prečno odvodnjavanje, ki pa se nanaša na prepuste.

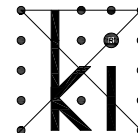
Vzdolžna kanalizacija je dimenzionirana na 15min naliv 2 letne povratne dobe z intezniteto naliva 196 l/s/ha (podatki Agencije RS za okolje).

Količina padavin (l/(sec·ha))

trajanje padavin	POVRATNA DOBA							
	1 leto	2 leti	5 let	10 let	25 let	50 let	100 let	250 let
5 min	190	301	412	485	577	645	713	803
10 min	132	232	340	412	502	569	636	724
15 min	114	196	302	372	461	526	592	677
20 min	99	167	255	314	388	443	497	569
30 min	85	130	196	240	294	335	376	429

Vzdolžna kanalizacija je predvidena v državni cesti od prečnega profila P492 do prečnega profila P499. Meteorni kanal DN250, dolžine 90m, prispevne površine $A_r = 2082\text{m}^2$ ima dotočno količino $Q_{\text{max}} = 40,80\text{l/s}$.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	



/s. Predvidena cev PVC DN250 (polnitev 75%) v naklonu 2% prevaja 81,6 /s, kar zadostuje za predvideni naliv.

Vzdolžna kanalizacija je predvidena v državni cesti od prečnega profila P542 do prečnega profila P545
 Meteorni kanal DN250, dolžine 27m, prispevne površine $A_r = 900\text{m}^2$ ima dotočno količino $Q_{\text{max}} = 17,64 \text{ l/s}$.
 Predvidena cev PVC DN250 (polnitev 75%) v naklonu 5% prevaja 129,93 /s, kar zadostuje za predvideni naliv.

Vzdolžna kanalizacija je predvidena v državni cesti od prečnega profila P640 do prečnega profila P642
 Meteorni kanal DN250, dolžine 40m, prispevne površine $A_r = 900\text{m}^2$ ima dotočno količino $Q_{\text{max}} = 17,64 \text{ l/s}$.
 Predvidena cev PVC DN250 (polnitev 75%) v naklonu 5% prevaja 129,93 /s, kar zadostuje za predvideni naliv.

Prepusti so dimenzionirani na 15minutni naliv v 100 letni povratni dobi. Intenziteta naliva znaša 592 l/s/ha.

Največja prispevna površina je določena za prepust P17 in znaša $A_r = 3541\text{m}^2$. Za 15minutni naliv v 100 letni povratni dobi in intenziteto naliva 592 l/s/ha, $Q_{\text{max}} = 209,61 \text{ l/s}$.

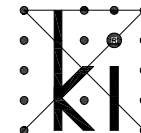
Cevni prepust DN500 pri 75% dovoljeni polnitvi cevi in vzdolžnem padcu 1‰ prevaja $Q = 354,8 \text{ l/s}$, kar je več kot predvideno $Q_{\text{max}} = 227,65 \text{ l/s}$. Dimenzije propustov so izbrane DN500 zaradi lažjega vzdrževanja

9. Komunalni vodi

Na obravnavanem območju potekajo naslednji komunalni vodi:

- meteorna kanalizacija
- elektrika
- telefon
- optika
- vodovod
- visokonapetostno prenosno elektroenergetsko omrežje

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	



Dne 12.2.2021 je bila na terenu izvedena meritev obstoječega visokonapetostnega prenosnega elektroenergetskega omrežja, temperatura je znašala 0°C. Pri prečkanju ceste je bila zmerjena minimalna višina nad cesti 763.89 nadmorske višine, višina visokonapetostnega prenosnega elektroenergetskega omrežja nad obstoječo niveleto je znašala 10.37 m. Niveleta projektirane ceste se na območju križanja spusti za 0.42 m do 0.77 m, tako da bo višina križanja znašala 10.82 m. Razdalja med SM 42 in robom koritnice znaša 56 m. Po dokončni rekonstrukciji ceste je investitor oz. izvajalec del dolžan opraviti kontrolne meritve razdalje med najbližjim vodnikom predmetnega daljnovoda in dokončno koto cestišča.

Pri izvajanju ceste v območju visokonapetostnega prenosnega elektroenergetskega omrežja se je potrebno uporabljati gradbeni stroj-bager, katerega ročica ne sme presegati višine 5 m. Pred pričetkom gradnje v neposredni bližini naših VN daljnovodov oziroma stebrov je potrebno obvestiti predstavnika Eles d.o.o. V območju

Optika se prestavi v naslednjih stacionažah

-od km 21.386 do km 21.424 (od profila P547 do P548) na levi strani

-od km 22.100 do km 22.153 (od profila P583 do P585) na levi strani

-od km 23.179 do km 23.471 (od profila P637 do P651) na levi strani

Telefon se prestavi v naslednjih stacionažah:

-od profila P644+10 do P647+10 na desni strani

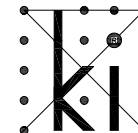
-od profila P649+18 do P652+ na levi strani

Istočasno z obnovo ceste se bo izvajala Povezovalni vodovod Ilirska Bistrica – Rodik, odsek Pregarje-Rjavče, številka projekta 16-034-019, datum julij 2016, projektant Krasinvest d.o.o., Sežana. Načrt je nastal na podlagi projektne naloge, terenskega ogleda in geodetskega načrta, ki ga je izdelalo podjetje Krasinvest d.o.o., Sežana.

10. Prometna oprema

Načrt prometne ureditve je izdelan na osnovi pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. list RS 99/21.12.2015) in standardih.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	



Prometno signalizacijo in opremo sestavljajo:

- vertikalna prometna signalizacija – prometni znaki
- horizontalna prometna signalizacija – talne označbe

10.1 Vertikalna prometna signalizacija

Prometni znaki so predvideni:

- znak za nevarnost s stranico 90cm x 90 cm x 90 cm
- znak za izrecne odredbe s premerom 60cm
- znaki za obvestila 60x60

Temelji prometnih znakov in nosilne konstrukcije se izdelajo po načrtu proizvajalca prometnih znakov.

10.1.1 Prometni znaki

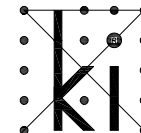
Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:

- faktor varnosti za obremenitev –razred PAF1
- pritisk vetra –razred WL5
- dinamični pritisk pri čiščenju snega-razred DLS1
- najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju-razred TDB4
- prebadanje znaka-razred P3
- robovi plošče-razred E2.

Odstopanja lahko upravljalec prometne površine zahteva drugačne zahteve glede učinkovitosti konstrukcije prometnega znaka, vendar le v mejah, ki jih dopušča SIST EN 12899-1.

Hrbtna stran prometnega znaka mora biti brez leska in vsebine. Če je površina znaka večja od 2 m², mora biti hrbtna stran sive barve (Ral 7040), z identifikacijsko oznako na hrbtni strani skladno s SIST EN 12899-1. Oznaka ne sme biti svetlobno odbojna, nameščena mora biti na spodnjem desnem delu znaka in mora biti vidna pri postavljenem prometnem znaku.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	



Rob prometnega znaka mora biti pokrit z zaščitnim kotnim profilom za ojačitev znaka.

Prometni znaki se postavljajo na desni strani poleg vozišča oziroma cestišča v smeri vožnje vozil, in sicer tako da ne ovirajo prometa vozil in pešcev ter da jih udeleženci cestnega prometa ali druge ovire ne zakrivajo.

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

-ob vozišču 1.50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen.

Nad površinami za pešce in kolesarje najmanj 2.25 m nad najvišjim robom prečnega profila površine, nad katero je postavljen, razen turistične signalizacije in znakov za vodenje prometa na območju križišč, kjer znaša ta višina 2.50 m.

Vodoravna razdalja med robom vozišča ali odstavnega pasu in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti:

-na cestah zunaj naselja najmanj 0.75 m in ne več kot 1.60 m, nosilni drogovi prometnih znakov morajo biti postavljeni zunaj površin za pešce in kolesarje, vodoravna razdalja od roba vozišča do najbližje točke oziroma projekcijo skrajne točke prometnega znaka ne sme biti večja od 2.0 m.

Minimalni vzdolžni razmik prometnih znakov na cesti mora biti pri najvišji dovoljeni hitrosti $>50 \leq 90$ km/h najmanj 30 m.

Če so na isti drog nameščata različni vrsti prometnih znakov, mora biti znak za nevarnost vedno na vrhu droga.

Na istem nosilnem drogju sta v smeri vožnje lahko po vertikalni osi nameščena največ dva prometna znaka.

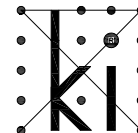
Velikost znakov se določi glede na hitrost. Za znake 2100-znaki za prednost, se namesto velikostnega razreda 2 uporablja velikostni razred 3. Na glavni in regionalni cesti se lahko iz prometnovarnostnih razlogov velikostni razred 2 nadomesti z velikostnim razredom 3.

10.1 Horizontalna prometna signalizacija

10.2.1 Vzdolžne označbe

-robna neprekinjena črta 5122-1, š=12 cm, 5-5-5, zunaj naselja, v naselju 3-3-3, bele barve

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	



10.2.2 Prečne označbe

-neprekinjena široka prečna črta 5211: š=50 cm

10.2.3 Talne označbe

Lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1, Materiali za označevanje vozišča, Lastnosti označb in določbam tega pravilnika. Označbe se na prometne površine nanesejo s tanko (barve). V našem primeru so tankoslojne označbe. Višina označb na prometnih površinah je lahko največ 8 mm nad ravnino cestišča oziroma prometne površina, globina pa največ 15 mm pod ravnino cestišča.

Trajne označbe na prometnih površinah so bele barve.

10.2 Prometna oprema

10.3.1 Cestni smerniki

Cestni smerniki se postavijo na naslednji razdalji:

- pri horizontalni krivini $R=75.0$ m na razdalji 10 m, pri horizontalni krivini $R=175$ m na razdalji 15 m, v premi na razdalji 50.0 m.

Izvedba cestnih smernikov mora ustrezati zahtevam standarda SIST EN 12899-3 in določbam Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah, Ur.l. RS št.99, datum 21.12.2015. in morajo izpolnjevati naslednje zahteve:

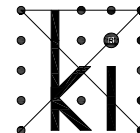
- način vgradnje tip D3
- svetlobna odbojna površina-tip R1 razreda RA3
- pritisk vetra –WL1
- odpornost svetlobno odbojne površine proti udarcem DH1.

Na dvosmernih voziščih mora svetlobno odbojna površina cestnega smernika v smeri vožnje na desni strani odsevati rdečo, na levi pa belo svetlobo.

Konstrukcija cestnega smernika mora omogočati:

-namestitev snežnega kola na telo smernika oziroma vpetja nanj,

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	



-namestitev svetlobnih odsevnikov na nevidno stran smernika za preprečevanje prehoda divjadi čez cesto,

-namestitev označb za označevanje cest (kategorija ceste, odsek, stacionaža..)

Cestni smerniki se postavljajo na razdalji 0.75 m od zunanjega roba vozišča oziroma roba odstavnega pasu, vrh smernika pa mora biti 0.75 m nad robom vozišča oziroma robom odstavnega pasu. Razdalja med cestnim smernikom in robom vozišča ali robom odstavnega pasu pri označevanju delov med prekinjenimi varnostnimi ograjami in na malo prometnih cestah, lokalnih cestah in javnih poteh je lahko manjša, vendar ne manj kot 0.50 m.

Razdalje med cestnimi smerniki

Srednji polmer horizontalne krivine (v m)	Srednji polmer vertikalne krivine (v m)	Razdalja med smerniki (v m)
≤100	≤200	≤10
>100-300	>250-800	≤15
>300-400	>800-1500	≤20
>400-500	>1500-3000	≤25
>500	>3000	≤50

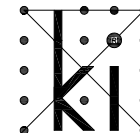
10.2.1 Varnostna ograja

Postavitev varnostne ograje:

-varnostna ograja N2W2 s svetlobnimi odsevniki se postavi 32 m pred oviro in 16 m za oviro. Delovna širina za ograjo N2W2 znaša 0.8 m.

Projektni pogoji Zavoda za kulturno dediščino Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Nova Gorica, številka 35106-0049-2/2021-B/B, datum 22.1.2021, kateri so upoštevani v projektni dokumentaciji:

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	



1. Za nameravane posege, ki bodo potekali v območju kulturne dediščine, je potrebno izbrati traso s takim odmikom, ki bo zagotavljala, da ostanejo nepoškodovani temelji objektov in objekti sami.

V območju kulturne dediščine so odmik od objektov takšni, da ne bo prišlo do poškodovanja temeljev objektov in objektov samih.

2. Odmik trase naj znaša vsaj 2.5 , v kolikor pa to zaradi gostote podzemnih vodov ali iz drugih razlogov ni možno, naj znaša vsaj 1.5 m.

Zagotovljen je zadosten odmik zunanjega roba izkopa od objektov dediščine.

3. Pri gradbenih delih je potrebno upoštevati, da se v neposredni bližini takšnih objektov dela ne smejo izvajati s težkim gradbenimi stroji (lahko z manjšimi ali ročno).

V neposredni bližini objektov dediščine se bodo dela izvajala ročno oziroma z manjšimi stroji.

4. Objekte je potrebno zaščititi pred morebitnimi poškodbami s trdimi delci in zaprašitvijo s postavitvijo začasne zaščite (lesena konstrukcija, kovinski gradbeni pano, prekritje z ustrezno folijo..) ves čas odstranjevanja asfalta, izkopa in polaganja cevi ter zasutja rova vključno s ponovnim asfaltiranjem.

Objekte je potrebno zaščititi pred poškodbami s postavitvijo začasne zaščite za ves čas odstranjevanja asfalta, izkopa in polaganja cevi ter zasutja rova vključno s ponovno izvedbo površinskega sloja cestišča.

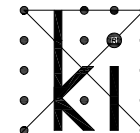
Projektni pogoji OPTIC-TEL d.o.o., številka 10/40/1-2021/JP, datum 22.1.2021, kateri so upoštevani v projektni dokumentaciji:

V območju predvidene rekonstrukcije ceste RT-940/3214 Zavrhek-Artviže-Pregarje od km 10.750 do km 23.380 in pripadajočih križišč ter ostale infrastrukture potekajo obstoječi telekomunikacijski optični širokopasovni vodi (TK OŠO) v upravljanju Optic-tel d.o.o.. Če bodo ti ovirali rekonstrukcijo je potrebna prestavitev in zaščita optičnega omrežja.

Prestavitev optike bo potrebna predvidoma na naslednjih stacionažah:

-od km 14.944 do km 15.024 (od profila P213 do profila P218) na levi strani

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	



-od km 15.133 do km 15.158 (od profila P221 do P224) na levi strani

-od km 20.310 do km 20.350 (od P485 do P486) na levi strani

-od km 21.386 do km 21.424 (od profila P547 do P548) na levi strani

-od km 22.100 do km 22.153 (od profila P583 do P585) na levi strani

-od km 23.179 do km 23.471 (od profila P637 do P651) na levi strani

Vse v zvezi z zaščito in prestavitvijo omrežja je potrebno uskladiti in dogovoriti z odgovorno osebo GVO (Radoš Čebren, 031 741 753).

Pred pričetkom del je obvezna zakoličba tras. Potrebno je obvestiti Optic-tel d.o.o. najmanj 10 dni pred nameranim pričetkom gradbenih del.

Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0.5 m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna razdalja 1 m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom, ter usklajitvijo tehničnih rešitev.

V bližini optičnih vodov je dovoljen le ročni izkop z obveznim pregledom stanja optičnih vodov pred zasutjem. Ogled opravi nadzorni organ Optic-tel d.o.o.

Vsako poškodbo na optičnem omrežju je potrebno takoj javiti na Optic-tel d.o.o. (Radoš Čebren, 031 741 753).

Ker predvidena gradnja posega v varovalni pas optičnega omrežja v upravljanju Optic-tel d.o.o., je potrebno pred pričetkom del obvestiti podjetje Opic tel d.o.o. (Radoš Čebren), ki bo izvršilo zakoličenje vseh optičnih vodov. Potrebno je zagotoviti ustrezno zaščito obstoječih TK naprav. Način zaščite bo dogovorjen na terenu pri skupnem ogledu predstavnika investitorja oz. izvajalca del in odgovorne osebe podjetja Optic-tel d.o.o. in se vpiše v gradbeni dnevnik.

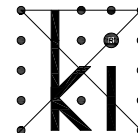
Ob izvedbi del je obvezno upoštevati najmanjše dovoljene odmike od zemeljskih TK naprav, ki znašajo najmanj 0.50 m in v neposredni bližini optičnega kabla dela izvajati pazljivo.

Investitor je dolžna najmanj 10 dni pred pričetkom del pisno sporočiti Optic -tel d.o.o. lokacijo z nameravano gradnjo in datum pričetka gradnje.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



Vsi stroški ogleda, zakoličenja, morebitne prestavitve, popravilo poškodb, ki bi nastali na optičnih kablji in kabelski kanalizaciji kot posledica predvidene gradnje bremenijo investitorja predmetne gradnje. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenemu objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastal.

Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na 031 741 753 Radoš Čebren.

Vsi stroški zakoličb, zaščite, prestavitve TK kabelske kanalizacije ter popravilo poškodb, ki bi nastali na optičnih kablji in kabelski kanalizaciji kot posledica predvidene gradnje, bremenijo investitorja predmetne gradnje.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
3214	3214-0005.00	004.2101	T.1.1	