

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



"3/1" Načrt gradbenih konstrukcij

3.1

NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O NAČRTU

NAČRT IN ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA:
"3/1" NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ

INVESTITOR:

Občina Ilirska Bistrica, Bazoviška cesta 14, 6250 Ilirska Bistrica

(ime, priimek in naslov investitorja oziroma njegov naziv in sedež)

OBJEKT:

MOST PRI BUBCU NA LC 135100 ZAREČJE-BUBEC

(poimenovanje objekta, na katerega se gradnja nanaša)

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE IN NJENA ŠTEVILKA:

PZI Projekt za izvedbo

(IDZ Idejna zasnova, IDP Idejni projekt, PGD Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja,
PZI Projekt za izvedbo, PID Projekt izvedenih del)

ZA GRADNJO:

VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

(nova gradnja, dozidava, nadzidava, rekonstrukcija, odstranitev objekta,
sprememba namembnosti)

PROJEKTANT:

KRASINVEST inženiring, projektiranje in

geodetske storitve d.o.o.,

Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA

Odgovorni predstavnik:

Boris Rep

Podpis odgovorne osebe projektanta in žig

ODGOVORNI PROJEKTANT:

**Almir Čajlaković, dipl.inž.grad.,
G - 3089**

Osebni žig, podpis

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Nataša Đukić Vasić, univ.dipl.inž.grad.
G-0728

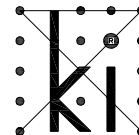
Osebni žig, podpis

ŠTEVILKA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

15-034-002 - G, Sežana, januar 2015

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



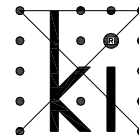
"3/1" Načrt gradbenih konstrukcij

3.2	KAZALO VSEBINE NAČRTA
------------	------------------------------

1	Naslovna stran
2	Kazalo vsebine načrta
4	Tehnično poročilo
5	Risbe

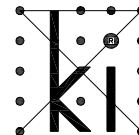
KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



"3/1" Načrt gradbenih konstrukcij

3.5	TEHNIČNO POROČILO
------------	--------------------------



"3/1" Načrt gradbenih konstrukcij

1. SPLOŠNO

Investitor Občina Ilirska Bistrica namerava urediti obstoječi most na lokalni cesti LC 135100 Zarečje-Bubec.

Načrt je nastal na podlagi hidrotehničnega elaborata št.:027-08/11-2, projektant SPIT d.o.o., Nova Gorica in geodetskega načrta in geomehanskega poročila, vse posredovano z strani investitorja ter terenskega ogleda

Na lokalni cesti LC 135100 Zarečje Bubec tik pred zaselkom Bubec se nahaja most čez potok Posrtev. Ob večjih nalivih most predstavlja ozko grlo in zaradi tega pride do poplavljanja.

Projekt zajema:

- ureditev struge potoka Posrtev
- rekonstrukcijo mostu in obnova vozišča

Podatki o investitorju

Investitor je Ilirska Bistrica, Bazoviška cesta 14, 6250 Ilirska Bistrica.

Podatki o zemljišču na katerih je predviden poseg

Predvideni posegi za cesto bodo tangirali parcele parc. št.

- 2052/6, 2052/77, 2056/1, 2052/78 vse k.o. Zarečje
- 626/4, 626/5, 444/1, k.o. Brce.

Potek ceste je že zdaj posegel v zasebna zemljišča, za samo izvedbo del pa si bo moral investitor zagotoviti soglasja, oz. ustrezne pogodbe z lastniki zemljišč, s katerimi bodo le ti dovolili poseg na svoja zemljišča.

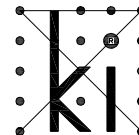
Predvideni posegi za potok bodo tangirali parcele parc. št.

- 626/2, 441/24, 626/6, 626/5, 626/4, 626/1, 441/4 k.o. Brce.
- 2056/4, 2056/6, 2056/1, 2056/2 k.o. Zarečje.

Opis obstoječega stanja

Skladno z hidrotehničnim elaboratom na potok Posterv gravitira območje velikosti 13 km², za katerega je izračunan maksimalni odtok povratne dobe T=5 let, T=20 let in T=100 let. Maksimalni pretok povratne dobe T=100 let je enak $Q_{100}=54 \text{ m}^3$.

Obstoječi most je: višine ca 1.3 m, širine 5.0 m s sredinskim opornikom širine 0.5 m. Povprečni padec struge na obravnavanem območju je cca 1.0 %, širina struge pa varira 4.0 m-6.0 m. Zaradi sredinskega opornika se pretočni profil zmanjša kar je toliko bolj izrazito ob visokih vodah saj vodotok prinaša vejevje kar dodatno ovira pretok vode. Struga potoka je gorvodno od mostu ujeta med cesto na levi strani in strmo brežino na desni strani, naklon brežin je 2:3 oz. 1:1. Dolvodno od mostu sta brežini urejeni s kamnoletom v naklonu 2:3.

**"3/1" Načrt gradbenih konstrukcij**

Približno 70 m gorvodno od mostu čez potok poteka pot za kmetijsko mehanizacijo, na tem mestu je stroga zožena. Nasproti turistične kmetije čez potok poteka še lesena brv za pešce. Šestdeset metrov gorvodno od brvi je urejen zajem vode za lokalno ribogojnico. Iztočni kanal iz ribogojnice se naveže na vodotok ca 70 m dolvodno od mostu.

Normalni prečni profil obstoječega mostu:

-vozišče zaključeno z JVO z nadvišanjem za pešce	3.30 m
Skupaj	3.30 m

2. PREDVIDENA UREDITEV

Predvidena je rekonstrukcija mostu, dela ceste in regulacija struge.. Obstoječi most se v celoti poruši in nadomesti z novim mostom.

Novi most bo armirano betonski z razponom v osi 16.50 m. Širina mostu bo, zaradi poteka ceste v radiju, znašala od 6.78 m do 8.22 m. Temelji bodo točkovni, povezani med seboj z armiranobetonsko gredo. Debelina plošče bo 35,0 cm. Armiranobetonski most bo zaključen z armiranobetonskimi ograjnimi nosilci višine 1.30 m in širine 0.35 m. Zaradi slabe nosilnosti temeljnih tal se na obeh straneh uredijo prehodni plošči v dolžini osi 3,50 m.

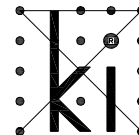
Po pravilniku o projektiranju cest (60.člen) velja, da se odprtina pod mostom in v cestnem prepustu dimenzionira za pretočno količino pogostosti pojava visoke vode Q100 na cesti s projektno hitrostjo večjo od 60 km/h in ceste v naselju ter za pojav visoke vode Q20 na ostalih cestah. Naselje je območje, ki ga tvori skupina najmanj 10 stanovanjskih stavb med katerimi ni večje razdalje kot 100 metrov. Projektna hitrost na obravnavanem delu je manjša od 60 km/h. Iz tega sledi, da bi se omenjeni most projektiralo na Q20, vendar je zahteva investitorja, da se most projektira na Q100 z 0.5 m varnostne višine. Potrebno je tudi regulirati strugo saj obstoječa ne prevaja pretokov s stoletno povratno dobo.

Regulacija struge potoka se izvede gorvodno od mosta v dolžini 144 m in dolvodno od mosta v dolžini 225,5m 0. Širina regulirane struge je 5.0 m. Brežine se izvedejo v naklonu 1:1 oziroma 1:2. Na delu, kjer se zaradi ureditve struge posega v kamnito steno se brežina izvede v naklonu 2:1, skladno z navodili geomehanika. Brežine urejene v naklonu 1:1 je potrebno do kote stoletnih vod zaščititi s kamnito zložbo, brežine v naklonu 1:2 pa se zatravijo.

Dno struge se izvede v 0.94 % naklonu do profila A29 (40 m dolvodno od mostu), s tremi štirideset cm kaskadami, naprej pa se naveže z naklonom 0.62 % v obstoječo strugo v dolžini 186 m. Na tak način se na lokaciji mostu zagotavlja, da je kota stoletne vode 0.5 m od spodnje kote konstrukcije mostu. Dno struge se v območju mostu tlakuje.

3 TEHNIČNI PODATKI**3.3 Prečni nagib**

Prečni nagib mostu znaša 2.50 %.



"3/1" Načrt gradbenih konstrukcij

3.4 Vzдолžni nagib

Vzдолžni nagib nivelete ceste znaša od 0.65 % do 2.2 %.

3.5 Horizontalni elementi normalnega profila:

Vozišče na mostu je širine 5.0 m, tako da se obstoječa širina ohrani:

-vozišče	2x2.5 m
-bankina	2x0.75 m
Skupaj	6.50 m

3.6 Spodnji ustroj

Spodnji ustroj bo izveden z materialom iz kamnite grede (0-90 mm) v plasteh po 30 cm na predhodno izdelan planum posteljice oziroma planum temeljnih tal. Grobo planiranje in zgoščevanje površinske plasti se izvede na gostoto materiala 95 % po Standardnem Proctorjevem postopku –SPP z minimalno nosilnostjo $Ev_2 = 60 \text{ MN/m}^2$.

V zmesi zrn za kamnito posteljico ne sme biti škodljivih primesi humusnih ali drugih organskih snovi.

Bankina se izdelava na obeh straneh v širini 1.0 m s tamponskim drobljencem debeline 30 cm na predhodno planiran zemeljski planum v projektiranem naklonu 4%. Delo se izvaja pod nadzorstvom geomehanika.

3.7 Zgornji ustroj

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije je izračunano za srednji promet.

Sestava zgornjega ustroja glavne ceste:

- AC 11 surf B 50/70 A3	4cm
- AC 22 base B 50/70 A3	6 cm
-tampon (0-32 mm)	40 cm
- po potrebi kamnita greda (0-90mm)	30 cm

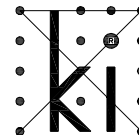
Dimenzioniranje voziščne konstrukcije na mostu je izračunano za srednji promet.

Sestava zgornjega ustroja glavne ceste:

- AC 11 surf B 50/70 A3	4cm
- AC 22 base B 50/70 A3	6 cm
-hidroizolacija	1 cm
-AB plošča	35 cm

Tamponski sloj mora biti splaniran na točnost $\pm 1 \text{ cm}$ in skomprimiran na minimalni deformacijski modul $Ev_2 > 100 \text{ Mpa}$ in razmerjem $Ev_2/Ev_1 < 2,2$. Pred vgradnjo BZNP – ja se tamponski sloj dvakratno pobrizga z bitumensko emulzijo.

Preverjanje vpliva zmrzovanja



"3/1" Načrt gradbenih konstrukcij

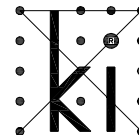
V predmetnem primeru so upoštevani neugodni hidrološki pogoji in neodporen material proti zmrzovanju.

$$h_{\min} = 0,8 \cdot h_m = 0,8 \cdot 60 \text{ cm} = 48 \text{ cm}$$

$h_{\min} = 48 \text{ cm} < 80 \text{ cm}$ (skupna debelina predlagane nove voziščne konstrukcije)

Predlagana voziščna konstrukcija je odporna na mraz.

Sklepamo da je predlagana voziščna konstrukcija sposobna prevzeti predvidene prometne obremenitve!



"3/1" Načrt gradbenih konstrukcij

3.8 Prepustnost mostu

IZRAČUN PRETOKA V ODPRTEM KANALU TRAPEZNE OBLIKE

Površina prečnega preseka
 jarka

$$A = (l + tg\varphi \cdot h) \cdot h$$

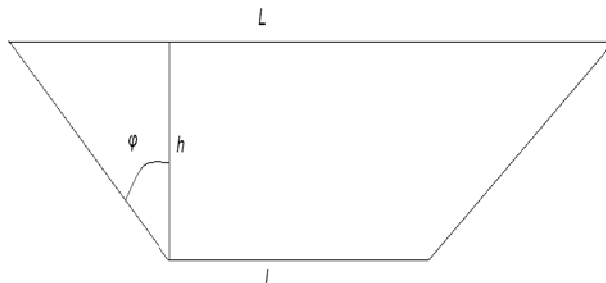
Omočenost

$C =$

$$l + 2h(1 + tg\varphi^2)^{1/2}$$

Hidravlični radij

$$R = A/C$$



STRICKLEROVA FORMULA

$$V = k_{st} \cdot R^{2/3} \cdot J^{1/2}$$

Koeficient hrapavosti

k_{st}

<i>Močno zatravljene površine</i>			
- odporne na erozijo	15	-	20
- neodporne na erozijo	20	-	25
<i>Betonske površine</i>	60	-	90
<i>Površina v kamnu enakomerne oblike</i>	25	-	40
<i>Površina v kamnu neenakomerne oblike</i>	20	-	29

Pretok Q

$$Q = A \cdot V$$

- STRICKLER

1) kanal gorvodno 5m/1,35

Odperta struga, obzidana oz zatravljena

izračunamo iz geometrijskih podatkov

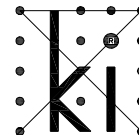
J = 0,013 vzdolžni padec jarka

Izračuni:

Površina prečnega preseka jarka

$$A = 8,57 \text{ m}^2$$

Omočenost



"3/1" Načrt gradbenih konstrukcij

$$C = 8,82 \text{ m}$$

Hidravlični radij

$$R = 0,971655 \text{ m}$$

Koeficient hrapavosti k_{st}

k_{st}

$$= 25$$

Hitrost pretoka

$$V = 2,796318 \text{ m/s}$$

Pretok

$$Q = 23,96444 \text{ m}^3/\text{s}$$

- STRICKLER

1) kanal 5m/2,5m

Odprta struga , obzidana oz zatravljena

izračunamo iz geometrijskih podatkov

$$J = 0,0094 \quad \text{vzdolžni padec jarka}$$

Izračuni:

Površina prečnega preseka jarka

$$A = 18,75 \text{ m}^2$$

Omočenost

$$C = 12,07 \text{ m}$$

Hidravlični radij

$$R = 1,5534383 \text{ m}$$

Koeficient hrapavosti k_{st}

$$k_{st} = 25$$

Hitrost pretoka

$$V = 3,251122 \text{ m/s}$$

Pretok

$$Q = 60,958538 \text{ m}^3/\text{s}$$

- STRICKLER

1) kanal dolvodno 5m/2,5m

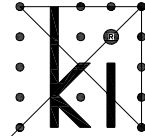
Odprta struga , obzidana oz zatravljena

izračunamo iz geometrijskih podatkov

$$J = 0,0066 \quad \text{vzdolžni padec jarka}$$

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670

**"3/1" Načrt gradbenih konstrukcij**

Izračuni:

Površina prečnega preseka jarka

$$A = 18,75 \text{ m}^2$$

Omočenost

$$C = 12,07 \text{ m}$$

Hidravlični radij

$$R = 1,5534383 \text{ m}$$

Koeficient hrapavosti k_{st}

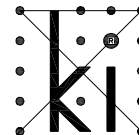
$$k_{st} = 25$$

Hitrost pretoka

$$V = 2,7242146 \text{ m/s}$$

Pretok

$$Q = 51,079023 \text{ m}^3/\text{s}$$



"3/1" Načrt gradbenih konstrukcij

3.9.3 Rušenje vozišča

Obstoječa voziščna konstrukcija se poruši-odstrani do prehoda v območju navezave.

3.9.4 Opis izvedbe rušenja

V primeru, da se ob rušenju ugotovi, da v projektu prikazano stanje ne odgovarja dejanskemu ali v primeru kakršnihkoli nejasnosti je potrebno konzultirati projektanta.

V teku izvajanja rušitev je potrebno spremljati stanje sosednjih obstoječih objektov in v primeru pojava znakov nestabilnosti ali premikov dela takoj prekiniti ter objekt z začasnimi ukrepi stabilizirati do izdelave projekta potrebnih ukrepov za sanacijo stanja, oziroma do izvedbe potrebnih del.

3.9.4.1 Potek rušenja

Rušenje mostu se izvaja z hidravličnimi škarjami v pasovih do 1 m na celotni dolžini mostu.

Rušitvena dela se bodo začela s rušenjem mostu po točno določenem vrstnem redu in njegovim odvozom na začasno deponijo, kjer se naj po sugestiji občine asfalt in beton zdrobita z mobilnim drobilcem, armaturo pa se odpelje na enoto Surovine v Il.Bistrici. Površine v okolici objektov za odstranitev objektov so primerno velika in omogočajo normalno organizacijo gradbišča ter nemoten delovni prostor gradbene mehanizacije.

Pred začetkom rušenja mora izvajalec rušitvenih del skupaj s posameznimi predstavniki upravljalcev pregledati okolico in jo primerno zavarovati.

3.9.4.2 Potek rušitvenih del

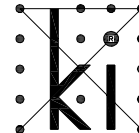
Odstranitev mostu mora izvesti pooblaščen ekipa, stroj za razbijanje-škarje mora dela opravljati z gorvodne strani mostu.

Rušenje vozišča pred mostom in za mostom z sprotim odvozom na deponijo in drobljenje.

3.9.5 Zaščita okolice

Gradbišče mora biti ograjeno, preprečen mora biti naključen dostop v delovno območje. Pred začetkom dela mora biti izdelan projekt organizacije gradbišča in elaborat varstva pri delu. Rušitvena dela, ki povzročajo prekomerno hrupno obremenitev je potrebno opravljati v delovnem dnevnem času.

V času rušenja je potrebno ruševine sproti škropiti z vodo v taksni meri, da se prepreči širjenje prahu po okolici.



"3/1" Načrt gradbenih konstrukcij

Gradbišče je potrebno urediti tako, daje preprečen nenadzorovan dostop. V bližini cestnih površin, po katerih se v času gradnje odvija promet je potrebno gradbišče zaščititi s kovinsko ograjo višine 2m. Na gradbišču ali v njegovi bližini mora biti urejena asfaltirana površina na kateri se z gorivom in mazivom oskrbuje gradbiščna mehanizacija. Pri servisiranju strojev se obvezno uporabljajo lovilne pločevinaste ponve za prestrezanje goriv in maziv. Le-ta se vključno z lovilnim ponvami ne sme hraniti na gradbišču. Na gradbišče se pripelje le za čas servisiranja. Gradbišče mora biti označeno z gradbiščno tablo predpisanih dimenzij in vsebine, ki mora biti nameščena na vidnem mestu. Varnostna razdalja za strojno rušenje je 1.5-kratnik višine rušenega objekta, oz. dela objekta. V primeru, da tolikšne razdalje ni možno priskrbeti se del rušenja do izpolnitve pogoja opravi ročno. Gradbiščni dovoz ki mora biti opremljen z vrati ali drugim načinom zapiranja. Ob dovozu se namesti tabla z napisom "dostop nezaposlenim prepovedan" Na javno cestno površino se gradbišče navezuje z dovozom, ki se opremi s tablo II-2 (ustavi). Po končanem delu mora izvajalec gradbene jame zasuti v skladu s predvideno namembnostjo zemljišča. Gradbišče je potrebno očistiti vseh ostankov in teren izravnati ter utrditi. Vse prometne površine, ki jih je gradbišče uporabljalo je potrebno očistiti in pomesti.

3.10 Ravnanje z odpadki

3.10.1 Odstranjevanje nevarnih gradbenih odpadkov pred rušenjem objekta

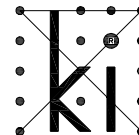
Pri gradnji objektov niso bili uporabljeni materiali, ki bi v skladu s pravilnikom o ravnanju z odpadki predstavljali nevarne odpadke.

3.10.2 Ločeno zbiranje gradbenih odpadkov, predvsem nevarnih, na samem gradbišču

Pri rušenju predmetnih objektov mora izvajalec sproti odstranjevati odpadno gradivo iz mesta rušenja na začasno gradbiščno deponijo, ki mora biti organizirano tako, da se lahko posamezne frakcije odpadkov v skladu z njihovo opredelitvijo v tem projektu odlagajo ločeno. Začasna deponija gradbenih odpadkov se lahko uporablja le v času obratovanja gradbišča in mora biti v celoti izpraznjena pred dokončnim zaprtjem gradbišča.

3.10.3 Ravnanje z zemeljskim izkopom

Zemljina, ki nastane pri zemeljskih izkopih ne vsebuje nevarnih frakcij, zato se bo ponovno uporabila pri gradbenih delih na gradbišču za



"3/1" Načrt gradbenih konstrukcij
zasutje gradbenih jam in ureditev okolice, v skladu z dejansko
ugotovljenimi lastnostmi materiala.

3.10.5 Prevoz odpadkov

Izvajalec rušitvenih in gradbenih del mora odpadke, zbrane na gradbiščni
začasni deponiji, predvidene za predelavo in odlaganje, odpeljati na
mesto odlaganja, kot je določeno v pogodbi s koncesionarjem za vsako
frakcijo odpadnega materiala posebej.

Izvajalec določi optimalno količino odpadkov, ki se odlagajo glede na
lastnosti in izrabo svojega tehnološkega parka in v skladu s tem
dimenzionira velikost posameznih delov gradbiščne deponije, na
katerih zbira odpadni material do odvoza.

3.11 Varnost pri delu

3.11.1 Splošno

Predmet elaborata je določitev obsega in vsebino ukrepov za varstvo pri
delu pri organizaciji gradbišča in izvajanju del na njem.

Pri izvajanju predvidenih del na gradbišču mora izvajalec dosledno
upoštevati veljavne normative, standarde, pravilnike in ostale tehnične
predpise, ki veljajo za to področje dela.

Pred odprtjem gradbišča mora izvajalec v skladu z veljavnim predpisi
izdelati projekt ureditve gradbišča in program ukrepov.

Pred pričetkom izvajanja vsake delovne faze mora biti zagotovljena
varnost delavcev, ostalih možnih udeležencev in okoliških objektov.

3.11.2 Opis gradbenih del

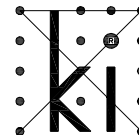
Na gradbišču se bodo izvajala rušitvena in v glavnini gradbena dela.
Rušeni material se bo na gradbišču začasno odlagal po frakcijah.

3.11.3 Opis izvedbe rušitev

V teku izvajanja rušitev je potrebno spremljati stanje sosednjih obstoječih
objektov in v primeru pojava znakov nestabilnosti ali premikov dela takoj
prekiniti ter objekt z začasnimi ukrepi stabilizirati do izdelave projekta
potrebnih ukrepov za sanacijo stanja, oz. do izvedbe potrebnih del.

3.11.4 Ureditev gradbišča

Gradbišče mora biti urejeno tako, da omogoča varno in zanesljivo
opravljanje predvidenih del, da ne obstajajo nevarnosti za nastanek
poškodb in zdravstvenih okvar delavcev in drugih oseb na gradbišču.
Ureditev mora onemogočati nenadzorovan dostop osebam, ki ne
sodelujejo pri gradnji.



"3/1" Načrt gradbenih konstrukcij

Izvajalec mora v skladu z veljavno zakonodajo pred začetkom dela pripraviti elaborat o varstvu pri delu z določeno naslednjo minimalno vsebino:

- zavarovanje meje gradbišča proti okolici, predvsem lovilni odri ob temeljih na pobočju
- ureditev in vzdrževanje prometnih komunikacij
- določitev kraja, prostora in razmestitve ter spravljajanja gradbenega materiala
- način prevažanja, nakladanja, razkladanja in skladanja raznih vrst materiala in posameznih elementov večjih dimenzij in teže
- ureditev prostorov za hrambo nevarnega materiala
- način zaznamovanja in zavarovanja nevarnih mest na gradbišču
- način dela na mestih, kjer nastajajo škodljivi plini, prah oz. ogenj
- ureditev električnih napeljav za pogon in razsvetljavo na posameznih krajih na gradbišču
- določitev vrste in mest za gradbene stroje in naprave ter zavarovanje

Določitev vrste in načina izvedbe gradbenih odrov

- način zavarovanja pred padcem v globino
- ukrepe in sredstva posameznega varstva na gradbišču
- določitev vrste in količine potrebnih osebnih varstvenih sredstev oz. varstvene opreme
- organizacija prve pomoči na gradbišču
- druge ukrepe za varstvo ljudi pri delu

Dela na gradbišču se lahko začnejo, ko je gradbišče urejeno po zgornjih zahtevah in je pod nadzorom strokovne osebe v skladu z ZG0-1.

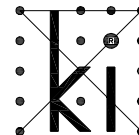
3.11.5 Ukrepi

Rušenje objektov se začneja z rušitvijo mostu.

Odstranjevanje armirano betonskih delov poteka s strojnim razbijanjem na manjše kose in njihovim sprotnim posamičnim odstranjevanjem, kosi betona se odpeljejo na deponijo kjer se z mehanskimi škarjami zdrobijo in loči se armatura.

Dovoz in dostop na gradbišče morata biti urejena tako, da je omogočeno varno vključevanje v promet, neovirano delo gradbišča in daje preprečen dostop nepooblaščenim osebam. Dostop na gradbišče.

Na delovnih površinah, dvignjenih od sosednje površine več kot 100cm mora biti izvedena zaščitna ograja minimalne višine 100cm. Varnostne ograje morajo biti izdelane iz zdravega, nepoškodovanega materiala, polnila ne smejo biti razmaknjena več kot 30cm. Na spodnji strani mora biti ograja varovana s polnim varnostnim robom višine minimalno 15cm in s kolensko prečko.



"3/1" Načrt gradbenih konstrukcij

Odri morajo biti izdelani in postavljeni po načrtih, ki vsebujejo podatke o tehničnih značilnostih in nosilnosti odra z računskimi dokazili ter navodili za uporabo. Ob načrtovanju odrov je potrebno upoštevati veljavni standard SIST HD 1000. Premični odri morajo biti zavarovani pred nepredvidenimi premiki. Odri, kateri se postavljajo neposredno ob javno dostopnih površinah mora biti na zunanji strani prekrit z varovalno mrežo za zaščito pred padajočim materialom.

Dela na višini lahko opravljajo le delavci, ki so za to strokovno usposobljeni in zdravstveno sposobni za delo na višini.

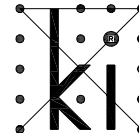
V primeru, da zaradi opravičenih razlogov (manjši obseg dela, kratkotrajnost dela) postavitve zaščitne ograje ni smiselna je potrebno delavce, ki opravljajo dela zaščititi z individualnimi zaščitnimi sredstvi, dela pa morajo potekati pod nadzorom strokovne osebe.

3.11.6 Gradbeni stroji in naprave

Priprave na delo s stroji na mehanizirani pogon, ki se uporabljajo pri predvidenih delih morajo biti izvedene pred začetkom del. Stroji morajo biti tehnično brezhibni in pregledani.

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



"3/1" Načrt gradbenih konstrukcij

3 . 8	RISBE
--------------	--------------