

TEHNIČNO POROČILO

SPLOŠNO

Osnova za projekt je projektna naloga. Le ta predvideva obnovo vozišča oziroma asfaltiranje na lokalni cesti Soze – Harije LC 135120, odsek med km 0.0+00 in km 1+167,85. Celoten Odvodnjavanje meteornih vod je le deloma urejeno.

Obstoječe vozišče je v makadamski izvedbi z voziščem povprečne širine 3.00m.

Odvodnjavanje meteornih vod je le deloma urejeno.

Na odsekih kjer je vozišče preozko, je treba izvesti razširitev le tega.

PROMETNI PODATKI

Prometnih podatkov ni na razpolago.

Ocenjujemo, da bo cesta dnevno obremenjena z cca 200 vozili, od tega predvidevamo cca 30 težkih vozil na dan.

OBSTOJEČE RAZMERE

Širina vozišča obstoječe ceste je 3.00m.

Odvodnjavanje meteornih vod je le deloma urejeno.

Stanje vozišča

Obstoječe vozišče je v makadamski izvedbi z voziščem povprečne širine 3.00m.

Odvodnjavanje

Odvodnjavanje meteornih vod je le deloma urejeno preko prorustov in izlivov v zaledje.

GEODETSKA PODLOGA

Osnova za izdelavo projekta PGD, PZI je geodetska situacija v merilu M 1:500.

GEOLOŠKI IN GEOMEHANSKI POGOJI

Obravnavano področje za namen gradnje ceste ni bilo posebej geološko raziskano, zato ni na razpolago tehničnih geomehanskih podatkov.

Celo področje je kraško, relativno ravninsko, pri čemer dolomitne sloje prekriva sloj zaglinjenega grušča. Ker hribino sestavlja dolomit so kraški pojavi manj izraziti.

HIDROLOŠKE RAZMERE IN VODNOGOSPODARSKI POGOJI

Obstoječe odvodnjavanje je bodisi odprto s prelivanjem meteorne vode z vozišča, bodisi predstavljajo odvodnjavanje krajši odseki kanalizacije-propusti z razlivanjem vode v zaledje.

TEHNIČNI PODATKI

VRSTA IN POMEN CESTE

Obstoječi cestni odsek lokalne ceste Soze-Harije je del ceste Soze-Harije.

TRASNI ELEMENTI

Trasa ceste ostane enaka obstoječi.

Vzdolžni potek je prav tako vezan na potek obstoječe ceste in obstoječe navezave na asfaltni del ceste.

Cesta se nadaljuje od obstoječe asfaltne utrditve, poteka v padcu 10.12% in nato v 0.12% vzponu do kilometraže 0+198.59, kjer se padec zveča na 12,16% do km 0+241.28. Nato se padec zmanjša na 1.66% do km 0+318.12. Od km 0+318.12 do km 0+360.65 poteka cesta v 10.37% vzponu. Nato je potek ceste v padcu 5.77% do km 0+461.82, 11.04% do km 0+513.21 in 1.03% do km 0+711.13. Cesta se nato dviguje 1.39% padcu do km 0+787.15, 9.37% do km 0+846.51, nakar pada v 4.31% padcu do km 0+989.25. Nato se v 9.33% padcu dvigne do stacionaže 1+141.47 in v 3.36% vzponu priključi na obstoječo koto asfalta.

Skupna dolžina ceste je 1167.85m.

Na projektirani dovozni cesti je predvidena računska hitrost $V_{rač}=40$ km/h, kar je usklajeno z omejitvami hitrosti v prometni ureditvi cest.

Tehnični elementi

vzdolžni skloni

- max. vzdolžni sklon	10.37 %
- min. vzdolžni sklon	0.12 %

prečni skloni

- max. prečni sklon	4.00 %
- min. prečni sklon	2.00 %
- nagib nasipa 1:1,5	
- nagib ukopa 1:1.5	

minimalni horizontalni in vertikalni radiji

- min.horizontalni radij	R=19m
- min.vertikalni radij	R=170m

Iz ekonomskih razlogov se tamponski sloj v povprečni debelini 10 cm izravna in nadgradi z asfaltnim slojem.

Le na dveh odsekih se niveleto nekoliko zniža.

PREČNI PREREZ

Na trasi ceste je predviden normalni profil:

-	vozni pas	1 x 3.50m
-	bankina	2 x 0.50m

PROJEKTA REŠITEV

Osnovni namen predlagane rešitve je povečanje varnosti za vozila.

Vožnja po tamponskem sloju v sušnih mesecih povzroča prašenje, v deževnem vremenu pa mazanje avtomobilov.

SPODNJI USTROJ

Glede na to, da gre za obnovo vozišča je spodnji ustroj obstoječ. Manjša zemeljska dela so potrebna le pri zamenjavi neustreznega tamponskega sloja, na mestih razširitve in na mestih prestavitve trase.

Nasip se izvede iz kamnitega materiala v plasteh max 50 cm in komprimira do minimalne nosilnosti $Ev_2=60 \text{ MN/m}^2$. Vsi materiali in kvaliteta izdelave mora ustrezati Posebnim tehničnim pogojem –Skupnost za ceste Slovenije 1989.

ZGORNJI USTROJ

Glede na skoraj izključno osebni promet in le manjše število tovornih vozil je pričakovati v 20 letih 730.000 prehodov. Ekvivalentna debelina slojev zgornjega ustroja je 38 cm, kar pri izbranih slojih 3 cm bitumenskega betona in 5 cm bitudrobirja (CBR 15%) zahteva debelino tampona 30 cm.

- 3cm bitumenskega betona
- 5cm bitudrobirja
- 30cm tampona

Tamponski sloj mora biti splaniran na točnostnost $\pm 1 \text{ cm}$ in skomprimiran na minimalni deformacijski modul $Ev_2 > 100 \text{ Mpa}$ in razmerjem $Ev_2/Ev_1 \leq 2.2$.

ODVODNJAVANJE

S prečnimi in vzdolžnimi nagibi vozišča se meteorno vodo napelje k betonskim odprtim kanaletam in preko propustov se vode izlivajo po nižje ležečem terenu.

Pri dimenzioniranju meteorne kanalizacije so upoštevani podatki ombrografske postaje Gomance. Tako so vzeti za dimenzioniranje meteorne kanalizacije naslednji parametri:

- pogostost naliva $n=1$
- trajanje naliva $t=15 \text{ min}$
- jakost naliva $q=215 \text{ l/sek/ha}$
- odtočni koeficient $0.95 \text{ tlakovane površine, } 0.25 \text{ zelene površine}$

Dimenzioniranje po metodi Prantl-Colebrook.

kanal	SQ (l/s)	d m	J ‰	n -	Q _{MAX} l/s	V _{MAX} m/s	Q _D l/s	v _D m/s	h _D m
P1-P13	33,00	0,30	10	0,01	125,7	1,78	33,0	1,53	0,11
P14-P28	10,00	0,30	10	0,01	125,7	1,78	10,0	1,09	0,06
P29-P30	26,00	0,30	10	0,01	125,7	1,78	26,0	1,43	0,09
P30-P43	32,00	0,30	10	0,01	125,7	1,78	32,0	1,52	0,10
P45-P60	38,00	0,30	10	0,01	125,7	1,78	38,0	1,58	0,11

PRIKLJUČKI

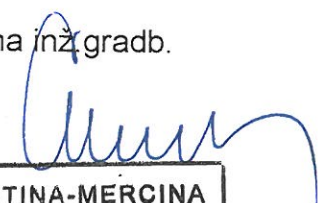
Na projektiranem odseku je večje število priključkov poljskih in gozdnih poti.
Prehode preko odprte kanale se izvede s cevnim propustom FI 30cm.
Priključke se v dolžini 2.00m izvede v asfaltni izvedbi

PREDRAČUNSKI ELABORAT

Na osnovi količin, ki so privzete iz grafičnih prilog se je sestavil popis del in predizmer. Priložene cene so projektantske.

Sežana, oktober 2001

Projektant:
Magda Svetina Mercina inž.gradb.



MAGDA SVETINA-MERCINA inž.grad. 1952 IZS G-0464
