

»3.2« Na rt cestnega priključka

3.2.4	TEHNI NO POROČILO
3.2.4.1	Tehni no poro ilo - opis

I. 1 CESTNI PRIKLJUČEK**Stacionarna lokacija priključka**

Predvideni cestni priključek se bo na stacionarni km 2,5+067,10 m pravokotno priključil na glavno cesto G1 - 7, odsek zt. 355 Podgrad - Obrov.

Podatki o investitorju ali uporabniku priključka

Investitor predvidenih del je Občina Ilirska Bistrica, Bazovizka cesta 14, 6250 ILIRSKA BISTRICA.

Namen uporabe in ocena pri obremenjenega prometa na priključku

Obravnavani cestni priključek bo namenjen dovozu tovornega vozila - tovornjaka za odvoz komunalnih odpadkov s predvidene istilne naprave, ter dovozu osebnega vozila za potrebe obratovalnih in vzdrževalnih del na istilni napravi.

Predvidena prometna obremenitev bo relativno majhna, saj bo znazala do 5 osebnih vozil na teden, ter do 2-h tovornih vozil (tovornjakov) na mesec.

Podatki o zemljišču na katerih bo priključek

Predvideni poseg bo tangiral parcele parc. zt. 4086, 4087, obe k.o. Hruzica.

Opis obstoječe ureditve dostopa do občestnih površin na lokaciji priključka

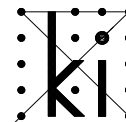
Obravnavano območje predvidenega cestnega priključka predstavlja travnik (le-ta je relativno malo dvignjen nad nivo državne ceste), ki se na območju predvidene istilne naprave in manipulativnega platoja spusti v krazko vrta o obdano s suhim kamnitim zidom. Območje je delno porazeno z nizkim listnatim drevjem in grmičevjem, sam teren pa je razgiban, krazki. Na obravnavanem območju ni opaziti obstoječih komunalnih vodov.

Predvidena ureditev

Glavni namen predvidene ureditve je zagotoviti prometno varno odvijanje in priključevanje prometa na omenjeno glavno cesto.

Predvidena je novogradnja spodnjega in zgornjega ustroja v celoti, ureditev odvodnjavanja, ter izvedba horizontalne in vertikalne prometne signalizacije priključka.

Nadaljevanje predvidenega cestnega priključka bo predstavljal asfaltiran manipulativni plato istilne naprave, ki bo tako kot sam cestni priključek zaključen s tamponsko bankino zirine 1,00 m. Po robu tamponske bankine bo potekala panelna ograja vizine 2,00 m, ki bo na mestu cestnega priključka zaključena z dvokrilnimi vrati dim. 5,00 x 2,00 m. Predvidena je vgradnja panelne ograje "Fax" in dvokrilnih vrat "Zen" proizvajalca Palisada d.o.o v zeleni barvi (RAL



»3.2« Na rt cestnega priključka (6005). Omenjen ograjni sistem (ograja in vrata) se lahko nadomesti z ograjnim sistemom, ki ima njemu enake tehnične elemente in značilnosti!

Sestava spodnjega in zgornjega ustroja omenjenega platoja je enaka sestavi ustrojov cestnega priključka, odvodnjavanje meteornih vod se bo vrzilo preko bankin na prosto. Brezine vkopov in nasipov bodo humusirane in zasejane s travo.

Prometni podatki

Povprečni letni dnevni promet (PLDP) v letu 2005 je na obravnavanem odseku Podgrad - Obrov, G1 - 7/355 znašal 6.300 vozil/dan (privzeti promet - promet je ocenjen).

Tehnični elementi

Niveleta predvidenega cestnega priključka se bo na stacionarni km 2,5+067,10 m pravokotno priključila na omenjeno glavno cesto na in se od tam naprej spušča proti manipulativnemu platoju predvidene istilne naprave.

Razpustna hitrost

Na projektiranem cestnem priključku je predvidena razpustna hitrost $V_{ra} = 30$ km/h.

Merodajno vozilo

Merodajno tipsko vozilo je tovornjak za katerega je potreben zavijalni radij $R_{min} = 7,00$ m, oziroma zunanji obračunski krog (radij) 9,25 m.

Prečni nagib

Uporabljeni prečni nagib bo vijačen okrog osi samega vozila in bo neposredno na priključnem robu (rob državne ceste) znašal 2,48%, nato pa se bo v smeri proti istilni napravi postopoma spremenil na 2,00 % (prečni naklon manipulacijskega platoja).

Vzdolžni nagib

Maksimalni vzdolžni nagib po predpisih ne sme biti večji od $i_{max} = 15,0\%$.

Dejanski vzdolžni nagib bo znašal od $i_{min} = 0,50\%$ do $i_{max} = 14,50\%$. Od roba državne ceste bo na dolžini merodajnega vozila uporabljen vzdolžni nagib 2,50%.

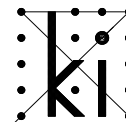
Elementi normalnega profila

Normalni profil priključka bo sestavljen iz vozilne zirine 2x2,25m.

- | | |
|-----------|--------|
| • bankina | 1,00 m |
| • vozilne | 4,50 m |
| • bankina | 1,00 m |

Spodnji ustroj

Spodnji ustroj bo izveden s tamponskim drobljencem TD (0-45mm) v debelini 30 cm, ter iz kamnite grede (0-150 mm) v plasteh do 30 cm, katero se komprimira do minimalne nosilnosti $E_{v2} = 60$ MN/m².



»3.2« Na rt cestnega priključka

Vsi materiali in kvaliteta izdelave mora ustrezati Posebnim tehničnim pogojem. Skupnost za ceste Slovenije 1989.

Zgornji ustroj

Zgornji ustroj bo sestavljen s plasti asfaltbetona AB (0-11mm) debeline 4 cm in plasti bitudrobirja BD (0-22mm) v debelini 6 cm. Tamponski sloj mora biti splaniran na točnost +/- 1 cm in skomprimiran na minimalni deformacijski modul $E_{v2} > 100 \text{ Mpa}$ in razmerjem $E_{v2}/E_{v1} = < 2,2$. Pred vgradnjo BZNP. je se tamponski sloj dvakratno pobrizga z bitumensko emulzijo.

Preglednost

Na obravnavanem cestnem priključku znaza preglednost levo 71,0 m, desno pa 95,0 m. Tako leva, kot desna preglednost sta zmanjšani, vendar menimo, da sta glede na predvideno prometno obremenitev cestnega priključka že vedno sprejemljivi. Zaradi zmanjšane preglednosti na državni cesti in obstoječe talne prometne signalizacije bo na cestnem priključku vzpostavljen prometni režim »desno - desno« (izključno desni uvoz, kot tudi izključno desni izvoz). Vizina rasti rastlin (drevja, grmičevja, oziroma zatratitve v območju preglednostnega trikotnika ne sme presegati 75 cm! Pri določitvi preglednostnega trikotnika je bila upoštevana tudi vizina obstoječe varnostne ograje, ki ne presega 75 cm.

Konstruktivski podatki

Odvodnjavanje

Meteorne vode s cestnega priključka in manipulativnega platoja bodo s pomočjo prečnih in vzdolžnih naklonov odvedene preko tamponske bankine na zelenico (na prosto)!

Komunalni vodi

Na obravnavanem območju ni evidentiranih nikakršnih obstoječih komunalnih vodov.

Prometna signalizacija in oprema

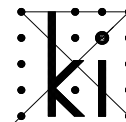
Postavitev nove prometne signalizacije je razvidna iz priložene situacije. Obstoječa prometna signalizacija se v veliki meri ohrani, predvidena je le odstranitev cestnega smernika lociranega na mestu predvidenega priključka.

Prometno signalizacijo in opremo na priključku je dolžan v skladu s soglasjem Direkcije RS za ceste zagotoviti investitor (lastnik) ali upravljalec priključka.

Vsa prometna signalizacija mora biti izdelana in postavljena v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. RS, št. 46/2000) in s Pravilnikom o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. RS, št. 110/2006)!

Hortikultura ureditev

Na obravnavanem območju je predvidena ohranitev obstoječe vegetacije; odstrani se le drevje in grmičevje, ki posega v območje predvidene trase priključka, manipulativnega platoja in polje preglednostnega trikotnika. Brežnove vkopov in nasipov bodo humusirane in zasejane s travo.



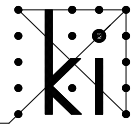
»3.2« Na rt cestnega priključka

Vzdrževanje

Površina priključka (vključno s prometno signalizacijo), ki sega v področje cestnega sveta državne ceste spada v upravljanje in vzdrževanje Direkcije RS za ceste, preostali del priključka pa je v pristojnosti investitorja ali upravljalca priključka.

Pogoji za izvedbo del, ter obveznosti investitorja in izvajalca del

- Dela na predmetnem cestnem priključku lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblašeno podjetje. Gradbena dela na prometni ureditvi se morajo izvajati pod strokovnim nadzorom usposobljenega, registriranega in pooblaščenega nadzornega organa, specializiranega za prometno stroko. Stroške nadzora krije izvajalec del oziroma investitor.
- Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje deloviziva v skladu s predpisi o varstvu pri delu je odgovoren investitor oziroma izvajalec del. Investitor oziroma izvajalec del mora zaradi izvajanja del opoztevati Zakon o varnosti cestnega prometa.
- Gradbena dela ne smejo ovirati prometa na državni cesti. Zaradi preglednosti na tej cesti mora biti ves material od zunanjega roba voziza državne ceste oddaljen vsaj 1,0 m ali tudi več, če to zahteva preglednost na državni cesti in odločen ter shranjen, tako da je zagotovljena varnost prometa na tej cesti.
- Če bi zaradi gradnje ali kasnejše uporabe cestnega priključka prizlo do onesnaženja državne ceste, jo mora izvajalec del takoj opozvesti.
- Pred dokončanjem del mora izvajalec del gradbeniške opozvesti ter odvečni in odpadni material odpeljati na ustrezno odlagalizacijo in na svoje oziroma investitorjeve stroške.
- Predmetni cestni priključek mora biti ves čas obratovanja vzdrževan, tako da ne pomeni nevarnosti za državno cesto in za promet na njej. Cestni priključek in njegova neposredna okolica ob državni cesti morata biti urejena, tako da je zagotovljena zadostna preglednost s te ceste na cestni priključek in obratno ves čas njegove uporabe.
- Investitor je dolžan odstraniti cestni priključek na svoje stroške in brez odškodnine, če bi ga naredil ali uporabljal v nasprotju s projektnimi pogoji in soglasjem ali pa bi to zahtevali kasnejši varnostni ali prometnovarnostni interesi.
- V primeru oviranja prometa na državni cesti na podlagi tehnologije izvajanja del si mora investitor oziroma izvajalec del v skladu s 65. členom Zakona o javnih cestah za delno zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za ceste, in sicer na podlagi vloge in elaborata za časne prometne ureditve med izvajanjem del.
- Izvajalec del je dolžan v skladu z določili Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah, Pravilnika o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah, Zakona o varnosti cestnega prometa in Zakona o javnih cestah med izvajanjem del zavarovati promet na državni cesti z ustrezno cestnoprometno signalizacijo. Postavi in vzdržuje jo usposobljeno, registrirano in pooblašeno podjetje na stroške izvajalca del oziroma investitorja. Izvajalec del je dolžan izvajati stalen nadzor nad postavljenimi prometnimi signalizacijami in jo odstraniti takoj po dokončanju del, zaradi katerih je bila postavljena.
- Investitor oziroma izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na državni cesti, in za škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vse stroške zaradi morebitne povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb voziza krije izvajalec del oziroma investitor.
- Kakršen koli fizični poseg v cestno telo oziroma voziz državne ceste zaradi tehnologije izvajanja del ni dovoljen. Ob morebitni poškodbi cestnega telesa oziroma voziza državne ceste zaradi tehnologije izvajanja del mora izvajalec del takoj odpraviti poškodbe in na cestnem telesu oziroma vozizu vzpostaviti prvotno stanje na svoje oziroma investitorjeve stroške.



»3.2« Na rt cestnega priklju ka

- Pri pozkodbah sistema odvodnjavanja ali drugih elementov dr0avne ceste zaradi neprimerne tehnologije izvajanja del mora izvajalec del takoj odpraviti pozkodbe in na sistemu odvodnjavanja ter drugih elementih dr0avne ceste vzpostaviti prvotno stanje na svoje oziroma investitorjeve strozke.
- e bi bili zaradi gradnje uni eni mejniki cestnega sveta, jih je investitor dol0an na svoje strozke po usposobljeni, registrirani in pooblasteni organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.
- Za etek in dokon anje del je treba prijaviti Direkciji RS za ceste, Obmo ju Koper.
- Po dokon anju del je investitor oziroma upravni organ dol0an v skladu z Zakonom o graditvi objektov k tehni nemu pregledu za celoten objekt vklju no s cestnim priklju kom pisno povabiti tudi predstavnico Direkcije RS za ceste, Obmo ja Koper.
- e bodo na tehni nem pregledu odkrite pomanjkljivosti, si je investitor po njihovi odpravi in dokon anju del oziroma pred izdajo uporabnega dovoljenja za celoten objekt vklju no s cestnim priklju kom dol0an pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za ceste o ustreznosti izvedenih del.
- Po dokon anju vseh del mora investitor oziroma izvajalec del na dr0avni cesti vzpostaviti novo stanje na svoje oziroma investitorjeve strozke.
- Investitor mora en izvod vsakrzne tehni ne spremembe ali dopolnitve tehni nih rezitev takoj dostaviti Direkciji RS za ceste, Obmo ju Koper vendar najpozneje sedem dni pred za etkom del.
- Pri obnovi voziza ali rekonstrukciji dr0avne ceste na predmetnem odseku se prometna ureditev in cestni priklju ek uredita v skladu s projektom rekonstrukcije ceste na strozke investitorja.
- Pri rekonstrukciji, modernizaciji ali drugih delih v zvezi z izboljzanjem stanja dr0avne ceste investitor ni upravi en do nikakrzne odzgodnine za nastalo zkodo kot posledico izvajanja del, hrupa, tresenja, izpuznih plinov, svetlobnih u inkov in ostalih dejavnikov prometa.
- Direkcija RS za ceste odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na cestnem priklju ku v varovalnem pasu in cestnem svetu zaradi ceste, njenega vzdr0evanja ali prometa na njej.